

2^η ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΙΓΙΝΑΣ

*Υφιστάμενη Κατάσταση Κινητικότητας στο Δήμο Αίγινας –
Παρουσίαση Εναλλακτικών Σεναρίων ΣΒΑΚ*

27/04/2023



ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Νηρέως 10 | Π.Φάληρο 17561 | τηλ: (210)9854850 | fax: (210)9858929 | email: info@vmconsulting.gr | www.vmconsulting.gr

Τι είναι το ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ);



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

«Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)» ορίζεται το στρατηγικό σχέδιο κινητικότητας που καταρτίζεται με σκοπό την κάλυψη των αναγκών για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών στον αστικό και περιφερειακό ιστό προς διασφάλιση καλύτερης ποιότητας ζωής. Το Σ.Β.Α.Κ. στηρίζεται σε υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού λαμβάνοντας υπόψη αρχές ενσωμάτωσης επιμέρους τομεακών πολιτικών, συμμετοχικότητας και αξιολόγησης.

(Πηγή: Νόμος 4784/2021)



Μεθοδολογία Εκπόνησης ΣΒΑΚ Δήμου Αίγινας

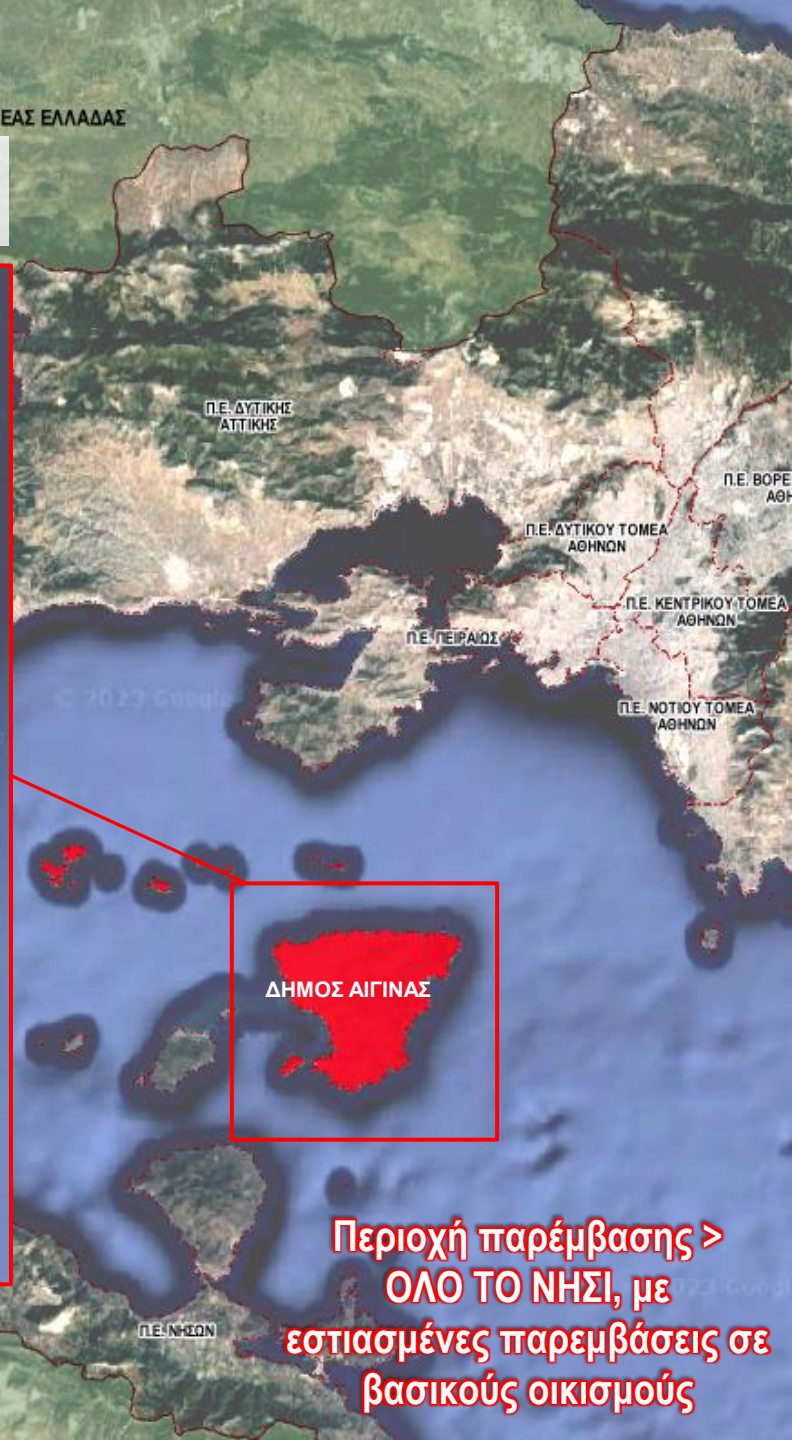


ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Περιεχόμενο Φάσεων Υπηρεσίας	
ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ I	<ul style="list-style-type: none">➤ Ανάλυση και συγκρότηση ομάδας εμπλεκόμενων φορέων (Φάση προετοιμασίας).
ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ II	<ul style="list-style-type: none">➤ Δημιουργία σχετικής ιστοσελίδας ΣΒΑΚ και ειδικών ερωτηματολογίων, ανάπτυξη συμφώνου δέσμευσης για την Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα και καθορισμός περιοχής παρέμβασης.➤ 1η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ (Καταγραφή απόψεων φορέων και πολιτών σχετικά με τα υφιστάμενα τοπικά προβλήματα κινητικότητας - Ρόλος φορέων & πολιτών).
ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ III	<p><u>Αποτύπωση παρούσας κατάστασης στο Δήμο Αίγινας και καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ</u></p> <ul style="list-style-type: none">➤ Συλλογή και επισκόπηση υφιστάμενων υποβάθρων, στοιχείων και μελετών, καταγραφή των υφιστάμενων κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών, χρήσεων γης, συγκοινωνιακής υποδομής, στάθμευσης, ατυχημάτων, δεδομένων εναλλακτικής μετακίνησης της περιοχής μελέτης.➤ Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης - εντοπισμός προβλημάτων – προσδιορισμός εναλλακτικών σεναρίων μελλοντικής κατάστασης για το Δήμο Αίγινας.
ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ IV	<p><u>Προσδιορισμός Μέτρων-Δράσεων που θα περιλαμβάνει το ΣΒΑΚ</u></p> <ul style="list-style-type: none">➤ Ανάπτυξη ενός κοινού οράματος για την κινητικότητα και ενεργή ενημέρωση του ευρέως κοινού για αυτό.➤ 2η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ (Ενημέρωση κοινού περί Κοινού Οράματος - Υφιστάμενης κατάστασης και Εναλλακτικών σεναρίων Βιώσιμης Κινητικότητας)➤ Καθορισμός προτεραιοτήτων και ανάπτυξη ειδικών έξυπνων (SMART) στόχων για την παρακολούθηση της επίτευξης των σκοπών του ΣΒΑΚ.➤ Διαμόρφωση και τεκμηρίωση βέλτιστου σεναρίου: Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης Κινητικότητας➤ Προσδιορισμός των αποτελεσματικότερων δυνατών μέτρων για επίτευξη των στόχων➤ Βέλτιστες Πρακτικές➤ 3η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ (Ενημέρωση κοινού περί Οριστικού Σχεδίου Δράσης και των επιλεγμένων μέτρων)
ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ V	<p><u>Ολοκλήρωση ΣΒΑΚ και καθορισμός της απαραίτητης μεθοδολογίας παρακολούθησης</u></p> <ul style="list-style-type: none">➤ Εξειδίκευση Σχέδιου Δράσης – Προϋπολογισμός➤ Διαμόρφωση σχεδίου/πλαισίου παρακολούθησης ΣΒΑΚ και αποτίμησης της επίτευξης των στόχων.➤ ΤΕΛΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΣΒΑΚ

Π. ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Περιοχή Παρέμβασης



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Περιοχή παρέμβασης >
ΟΛΟ ΤΟ ΝΗΣΙ, με
εστιασμένες παρεμβάσεις σε
βασικούς οικισμούς

Συλλογή Διαθέσιμων Στοιχείων και Μελετών



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

- Ψηφιακό Υπόβαθρο Δήμου
- Δημογραφικά και κοινωνικοοικονομικά στοιχεία (ΕΛ.ΣΤΑΤ.)
- Στοιχεία τουρισμού και λοιπά συναφή δεδομένα
- Χωροταξικά - Πολεοδομικά Δεδομένα υπερκείμενου σχεδιασμού
 - ✓ Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας - Αττικής 2021 (Ν.4277/2014)
 - ✓ Μελέτη για την Ολοκληρωμένη Χωρική Επένδυση (ΟΧΕ) των Νήσων της Αττικής
 - ✓ Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τον τουρισμό (ΦΕΚ Β 1138/2009 και ΦΕΚ Β 3155/12-12-2013)
 - ✓ Ειδικό πλαίσιο χωροταξικού σχεδιασμού και αειφόρου ανάπτυξης για τις υδατοκαλλιέργειες (ΕΠΧΣΑΑΥ)
- Χωροταξικά - Πολεοδομικά Δεδομένα σε τοπικό επίπεδο
 - ✓ Εκπόνηση χωροταξικής ρυθμιστικής μελέτης των νησιών Αίγινας, Αγκιστρίου και των πέριξ νησίδων μετά πολεοδομικών – ρυμοτομικών σχεδίων οικισμών και ζωνών αναπτύξεως
 - ✓ Ισχύον ΓΠΣ Δήμου Αίγινας
 - ✓ Ζώνη Οικιστικού Ελέγχου (ΖΟΕ)
 - ✓ Πολεοδομικές μελέτες σε εξέλιξη
- Οδικό δίκτυο – Νομικό καθεστώς, Θεσμοθετημένοι – υλοποιημένοι ή μη πεζόδρομοι

Συλλογή Διαθέσιμων Στοιχείων και Μελετών



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

▪ Προστατευόμενες περιοχές (που επηρεάζουν τον Δήμο)

- ✓ Καταφύγια Άγριας Ζωής (ΚΑΖ)
- ✓ Μικροί νησιωτικοί υγρότοποι
- ✓ Τοπία Ιδιαίτερου Φυσικού Κάλλους
- ✓ Κήρυξη Αρχαιολογικών Χώρων και ζωνών προστασίας

▪ Προγενέστερες μελέτες

- ✓ Κυκλοφοριακές ή άλλες συναφείς μελέτες

→ Μελέτη Χώρων στάθμευσης πόλης Αίγινας και Μελέτη Εφαρμογής (2007)

→ Μελέτη σχεδιασμού και εκτέλεσης κυκλοφοριακών μετρήσεων στην ευρύτερη περιοχή της πόλης της Αίγινας και ανάλυση των στοιχείων (2007)

→ Διερεύνηση και αξιολόγηση πρότασης του Δήμου Αίγινας για δημιουργία ιστορικού κένρου στον πυρήνα της κεντρικής περιοχής (2007)

- ✓ Λοιπά έργα (συναφή με το αντικείμενο της σύμβασης)

▪ Στοιχεία Ατυχημάτων - Οδική ασφάλεια

▪ Δημόσια συγκοινωνία στην περιοχή παρέμβασης

▪ Λοιπές μελέτες, έργα, προτάσεις, συναφή στοιχεία

→ Μελέτη πληροφοριακής σήμανσης Δήμου Αίγινας (2010)

→ Παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών για την ανάπτυξη μεθοδολογίας βάσεων δεδομένων κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών του Δήμου Αίγινας (2021)

→ Κυκλοφοριακή μελέτη περιοδικών πεζοδρομήσεων (2022)

→ Νησιωτικό Σχέδιο Δράσης Αειφόρου Ενέργειας

→ Δίκτυο Αειφόρων Νήσων ΔΑΦΝΗ

Χωροταξικά - Πολεοδομικά Δεδομένα Υπερκείμενου σχεδιασμού

- ΥΠΟΜΝΗΜΑ
- ΠΟΛΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
 - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ - ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ
 - ΛΟΓΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ ΤΡΙΤΟΓΕΝΟΥΣ ΤΟΜΕΑ
 - ΕΡΕΥΝΑ / ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
 - ΔΕΥΤΕΡΟΓΕΝΗΣ ΤΟΜΕΑΣ
 - ΧΩΝΔΡΕΜΠΟΡΙ / ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ
 - ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ
 - ΚΕΝΤΡΑ ΕΥΡΕΙΑΣ ΑΚΤΙΝΟΒΟΛΙΑΣ
 - ΚΕΝΤΡΑ ΔΗΜΩΝ

- ΜΕΣΑ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ
- ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (Υπεραστικό / Προαστιακό)
- ΜΕΤΡΟ
- ΤΡΑΜ / ΕΛΑΦΡΥ ΜΕΤΡΟ
- ΑΣΤΙΚΟ/ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟ ΜΕΣΟ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ Η ΤΑΧΥΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΔΡΟΜΟΣ (BRT)
- ΒΑΣΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ
- ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ
- ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ
- ΚΥΡΙΑ ΡΕΜΑΤΑ
- ΖΩΝΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΥΓΡΟΤΟΠΩΝ
- ΟΡΕΙΝΟΙ ΟΓΚΟΙ
- ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
- ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ, ΤΟΠΙΟΥ, ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ
- ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΓΗ
- ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΑ / ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΠΑΡΚΑ
- ΟΙΚΙΣΤΙΚΟΙ ΥΠΟΔΟΧΕΙΣ
- ΥΠΟΔΟΧΕΙΣ ΔΕΥΤΕΡΟΓΕΝΩΝ / ΤΡΙΤΟΓΕΝΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ
- ΕΙΔΙΚΗ ΧΡΗΣΗ



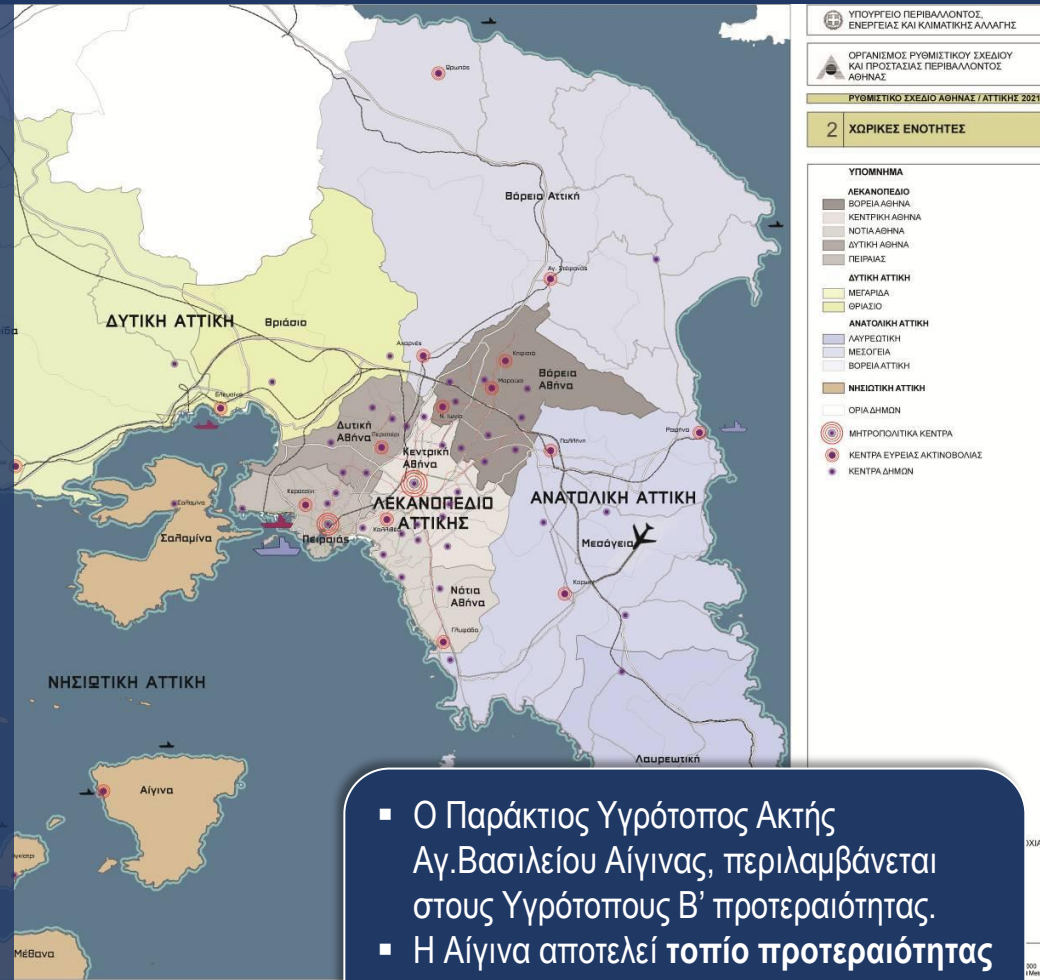
Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας - Αττικής 2021 (Ν.4277/2014)



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Αποτελεί Στρατηγικό Σχέδιο Κατευθύνσεων για το Μητροπολιτικό συγκρότημα της πρωτεύουσας. Όσον αφορά την Αίγινα:

1. **Προωθείται η ανάπτυξη** του τουρισμού υπό το πρίσμα της δικτύωσης με την περιοχή της Αθήνας Αττικής **ανάπτυξη του παραθεριστικού τουρισμού.**
2. Προκρίνεται η **ήπια ανάπτυξη.**
3. **Επιδιώκεται η διατήρηση του πρωτογενούς τομέα**, με παράλληλη διατήρηση και αξιοποίηση των παραδοσιακών δραστηριοτήτων του δευτερογενούς τομέα.
4. Επιδιώκεται η ενίσχυση των συνδέσεων και λειτουργική συσχέτιση των νησιών του Αργοσαρωνικού, η βελτίωση της θαλάσσιας σύνδεσης της Αίγινας με τη **μεταφορά των πορθμειακών και θαλάσσιων εμπορευματικών συνδέσεων στο Λεόντι**, καθώς και των εσωτερικών οδικών συνδέσεων του νησιού.
5. Προωθείται **μελέτη οριοθέτησης του ιστορικού κέντρου.** Επίσης, προωθείται **μελέτη επέκτασης δικτύου πεζοδρόμων** και η **θεσμοθέτηση όρων για την προστασία και ανάδειξη των ιδιαίτερων πολεοδομικών και αρχιτεκτονικών χαρακτηριστικών της πόλης.**
6. Προωθούνται **μελέτες και έργα ανάπτυξης και αποκατάστασης αξιόλογων μνημείων, κτιρίων, μετώπων οδών, πλατειών και της όψης της πόλης προς το λιμάνι.**



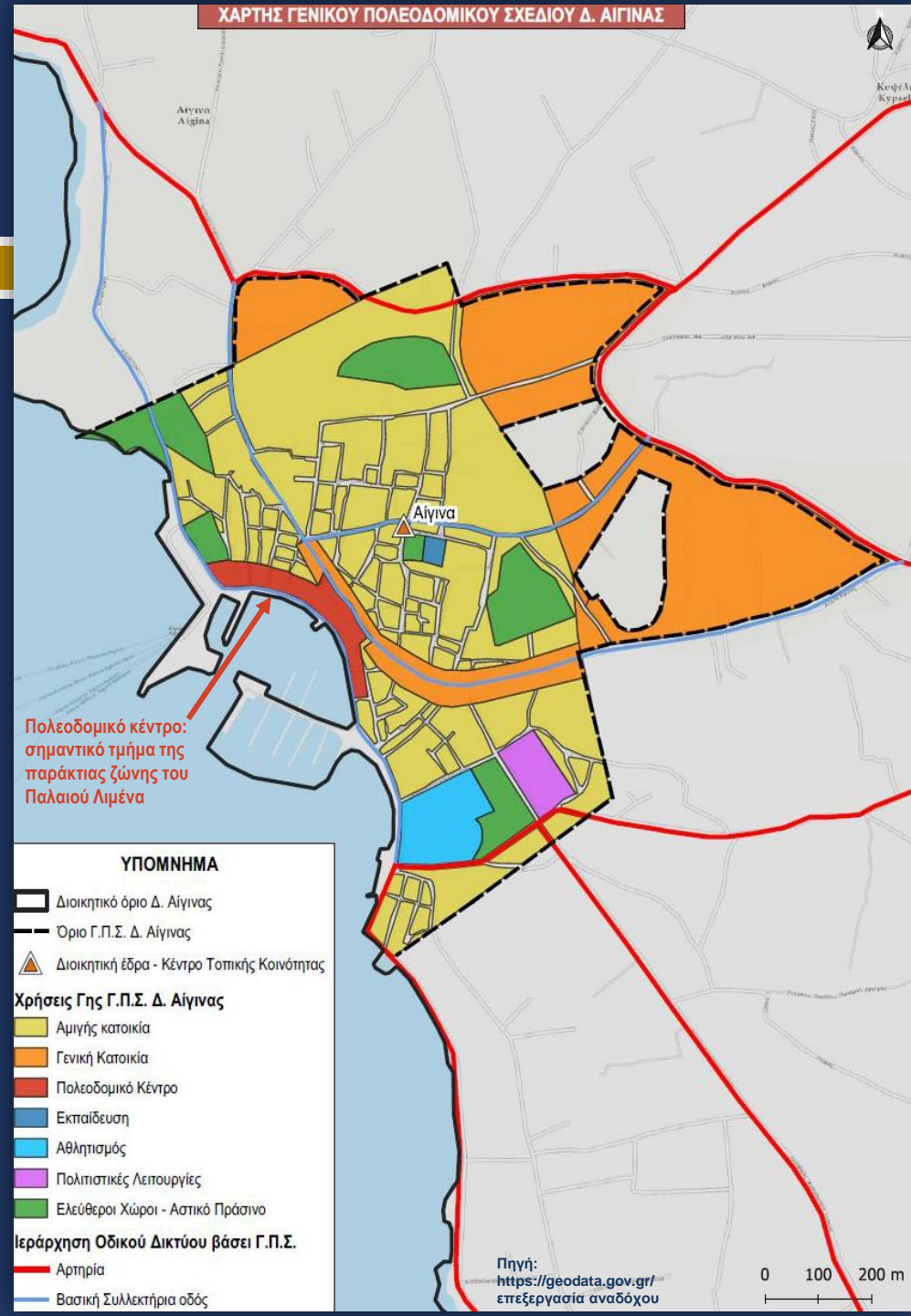
Χωροταξικά - Πολεοδομικά Δεδομένα σε τοπικό επίπεδο



Πολεοδομική οργάνωση και θεσμοθετημένες χρήσεις γης

Ισχύον Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΓΠΣ) Δήμου Αίγινας (ΦΕΚ 974Δ/20-09-1994)

- ❖ Αφορά στον **κεντρικό οικισμό** (τοπικό διαμέρισμα Αιγίνης) καθώς και τις **επεκτάσεις** του (εκτάσεις αραιοδομημένες και αδόμητες, δημιουργία 4 πολεοδομικών ενοτήτων).
- ❖ **Χρήσεις γης:** πολεοδομικό κέντρο, αμιγής κατοικία (μεγαλύτερη έκταση), γενική κατοικία (κατά μήκος του κύριου οδικού δικτύου του τοπικού διαμερίσματος), περιοχές με χρήσεις κοινωνικών εξυπηρετήσεων, περιοχές που ορίζονται ως ελεύθεροι χώροι-αστικού πρασίνου.
- ❖ **Προτείνονται:**
 - ✓ δημιουργία 3 πόλων πολιτιστικών δραστηριοτήτων (Πύργος Μάρκελλου - Κυβερνείο - πρώην εγκαταστάσεις ηλεκτρικής εταιρίας, Πρώην φυλακές και Πλατεία Εθνεγερσίας).
 - ✓ μέτρα για την προστασία του περιβάλλοντος (αναπλάσεις περιοχών, διαμόρφωση δικτύου πεζοδρόμων)
 - ✓ προτάσεις αναφορικά με τα δίκτυα υποδομής (μεταφορά του επιβατικού λιμανιού στο Λεόντι).





Ζώνες Ειδικής Προστασίας

- ❖ Ολόκληρη η πόλη της Αίγινας έχει χαρακτηριστεί ως τόπος χρήζων ειδικής προστασίας (ΦΕΚ Β 409/7-7-1965).

Παραδοσιακοί οικισμοί

Αίγινα (κεντρικός οικισμός)

ΦΕΚ 594/Δ/1978

Παχειά Ράχη

ΦΕΚ Δ1032/1996

Τοπικό Πολεοδομικό Σχέδιο

- ❖ Στην παρούσα φάση το Τοπικό Πολεοδομικό Σχέδιο Δήμων Αίγινας και Αγκιστριού βρίσκεται σε κατάσταση αναβολής.

Εκτός σχεδίου περιοχές (ΦΕΚ Δ 539/1986)

Ζώνη Α	Ορίζονται οι περιοχές <u>αρχαιολογικών χώρων</u> .
Ζώνη Β	Ορίζεται η περιοχή που περιβάλλει τον <u>αρχαιολογικό χώρο «Κολώνες»</u> . Στην ζώνη αυτή επιτρέπονται χρήσεις αθλητικών εγκαταστάσεων, ελεύθερων κοινόχρηστων χώρων, χώρων αναψυχής και γεωργικών αποθηκών.
Ζώνη Γ	<u>Ορίζεται η περιοχή από τον παραλιακό δρόμο έως τη θάλασσα</u> . Στην ζώνη αυτή επιτρέπονται οι χρήσεις ελεύθερων κοινόχρηστων χώρων και δημοτικών ή δημόσιων εγκαταστάσεων λουόμενων.
Ζώνη Δ	Ορίζεται όλη η <u>υπόλοιπη περιοχή</u> . Στην ζώνη αυτή επιτρέπονται οι χρήσεις κατοικίας, γεωργικών αποθηκών, υδατοδεξαμενών, αντλιοστασίων, αθλητικών εγκαταστάσεων, θρησκευτικών χώρων, κτιρίων κοινής ωφέλειας (ΔΕΗ-ΟΤΕ-έργα ύδρευσης) και καταστημάτων ειδών καθημερινής χρήσης.

Ζ.Ο.Ε. Κυψέλης

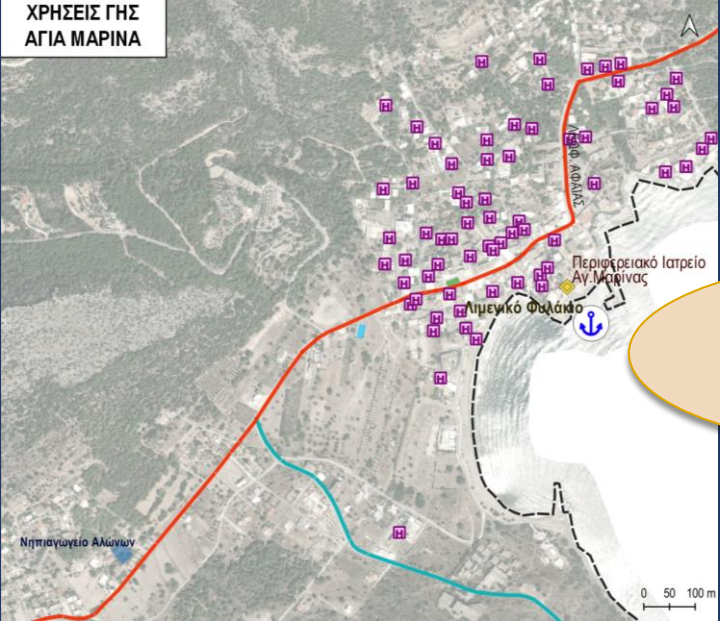
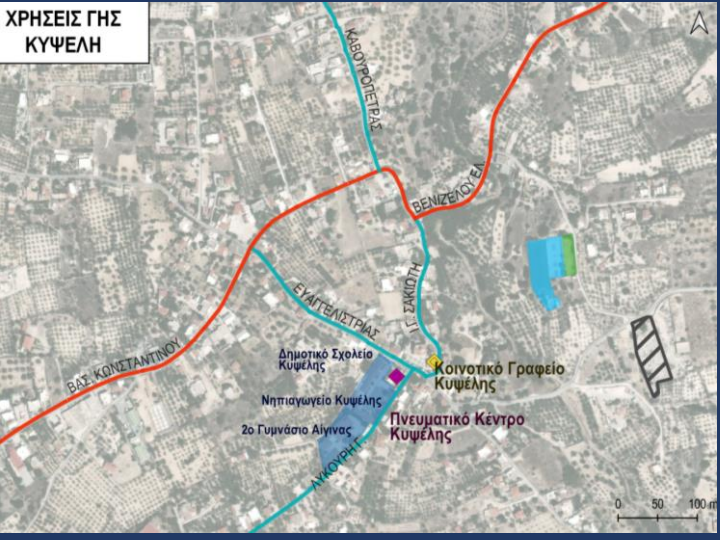


ΖΩΝΗ		ΧΡΗΣΕΙΣ
Ζώνη Α	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΗ ΖΩΝΗ	Περιοχή του αρχαιολογικού χώρου Λεόντι - απαγορεύεται κάθε δόμηση
Ζώνη Α1	ΔΑΣΙΚΗ ΕΚΤΑΣΗ	Δασικές εκτάσεις - απαγορεύεται κάθε δόμηση
Ζώνη Β	ΖΩΝΗ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΧΩΡΟ	Χρήσεις αθλητικών εγκαταστάσεων, ελεύθερων κοινοχρήστων χώρων, χώρων αναψυχής και γεωργικών αποθηκών
Ζώνη Γ	ΖΩΝΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ	Χρήσεις κοινοχρήστων χώρων και δημοτικών ή δημοσίων εγκαταστάσεων λουομένων.
Ζώνες Δ	ΟΙΚΙΣΤΙΚΗ ΖΩΝΗ	Χρήσεις κατοικίας, γεωργικών αποθηκών και εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης γης υψηλής παραγωγικότητας, υδατοδεξαμενών, αντλιοστασίων και φρεάτων, αθλητικών εγκαταστάσεων, θρησκευτικών χώρων, κτιρίων κοινής ωφέλειας και καταστημάτων ειδών καθημερινής χρήσης
Ζώνη Δ1	ΟΙΚΙΣΤΙΚΗ ΖΩΝΗ - ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ	Χρήσεις κατοικίας, γεωργικών αποθηκών, κτηνοτροφικών κτιρίων, πτηνοτροφικών κτιρίων, δεξαμενών, θερμοκηπίων, υδατοδεξαμενών, αντλητικών εγκαταστάσεων, φρεατίων
Ζώνη Τ	ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΖΩΝΗ	Ξενώνες, ξενοδοχεία και λοιπές τουριστικές εγκαταστάσεις, κατοικία, εμπορικά καταστήματα, εστιατόρια, αναψυκτήρια και χώροι συνάθροισης κοινού
Ζώνη Ε	ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ	Χρήσεις γεωργικών αποθηκών, κτηνοτροφικών πτηνοτροφικών εγκαταστάσεων, δεξαμενών, θερμοκηπίων, υδατοδεξαμενών, αντλητικών εγκαταστάσεων, φρεατίων

Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης στο Δήμο Αίγινας



Υφιστάμενες χρήσεις γης – Κύριοι πόλοι έλξης μετακινήσεων



ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Η έδρα του Δήμου (Αίγινα) συγκεντρώνει τον μεγαλύτερο πληθυσμό και τις κεντρικές λειτουργίες του νησιού



ΠΟΛΥΚΕΝΤΡΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

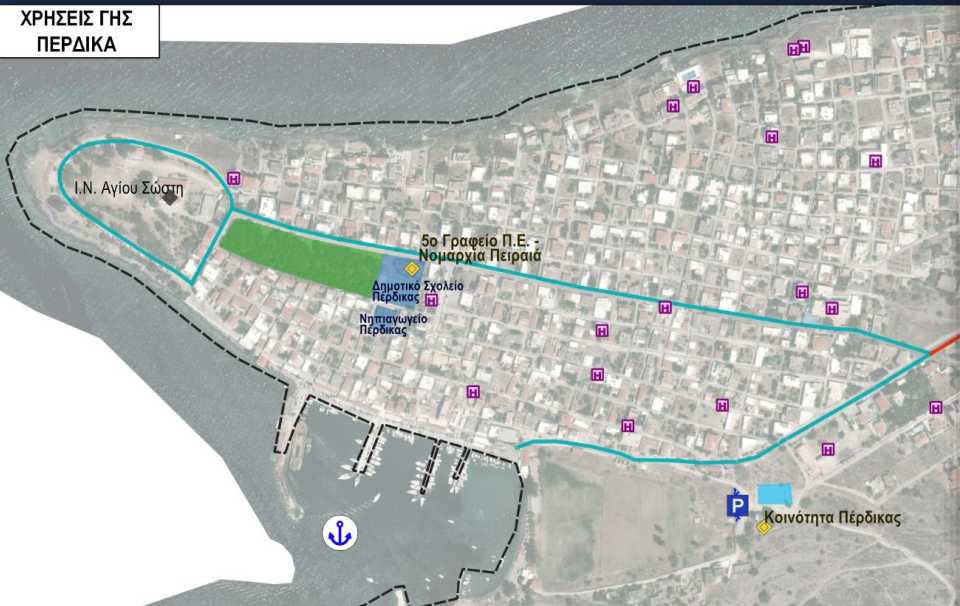
- | | | | | |
|-----------------|---|---|--------------------------|--|
| Υπόμνημα | Πολυκεντρικό Κέντρο Αίγινας | Κοινόχρηστο Χώρος - Αστικό Πράσινο | Πολιτισμός | Εξοδοχειακά καταλύματα - ενοικιαζόμενα δωμάτια |
| Εκπαίδευση | Άπυτος χώρος στάθμευσης εκτός οδού | Δημοτικός χώρος στάθμευσης Υπηρεσίες - Διοίκηση | Τραπεζικές Λειτουργίες | Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο |
| Αθλητισμός | Δημοτικός χώρος στάθμευσης Υπηρεσίες - Διοίκηση | Κεντρικές Λειτουργίες - Υπηρεσίες - Διοίκηση | Θρησκευτικές Λειτουργίες | Δευτερεύον Οδικό Δίκτυο |
| Υγεία - Πρόνοια | Λιμάνι | Λιμάνι | Αφιερωμένα Συγκοινωνίας | Όριο Ρυμοτομικού Σχεδίου |

- | | |
|--|-------------------------------------|
| Εξοδοχειακά καταλύματα - ενοικιαζόμενα δωμάτια | 2ο Ε.Κ. Β Περαία - Αίγινας |
| Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο | 1ο ΕΠΑΛ Αίγινας |
| Δευτερεύον Οδικό Δίκτυο | ΙΕΚ Αίγινας |
| Όριο Ρυμοτομικού Σχεδίου | 1ο Γυμνάσιο Αίγινας "Καποδιστριακό" |

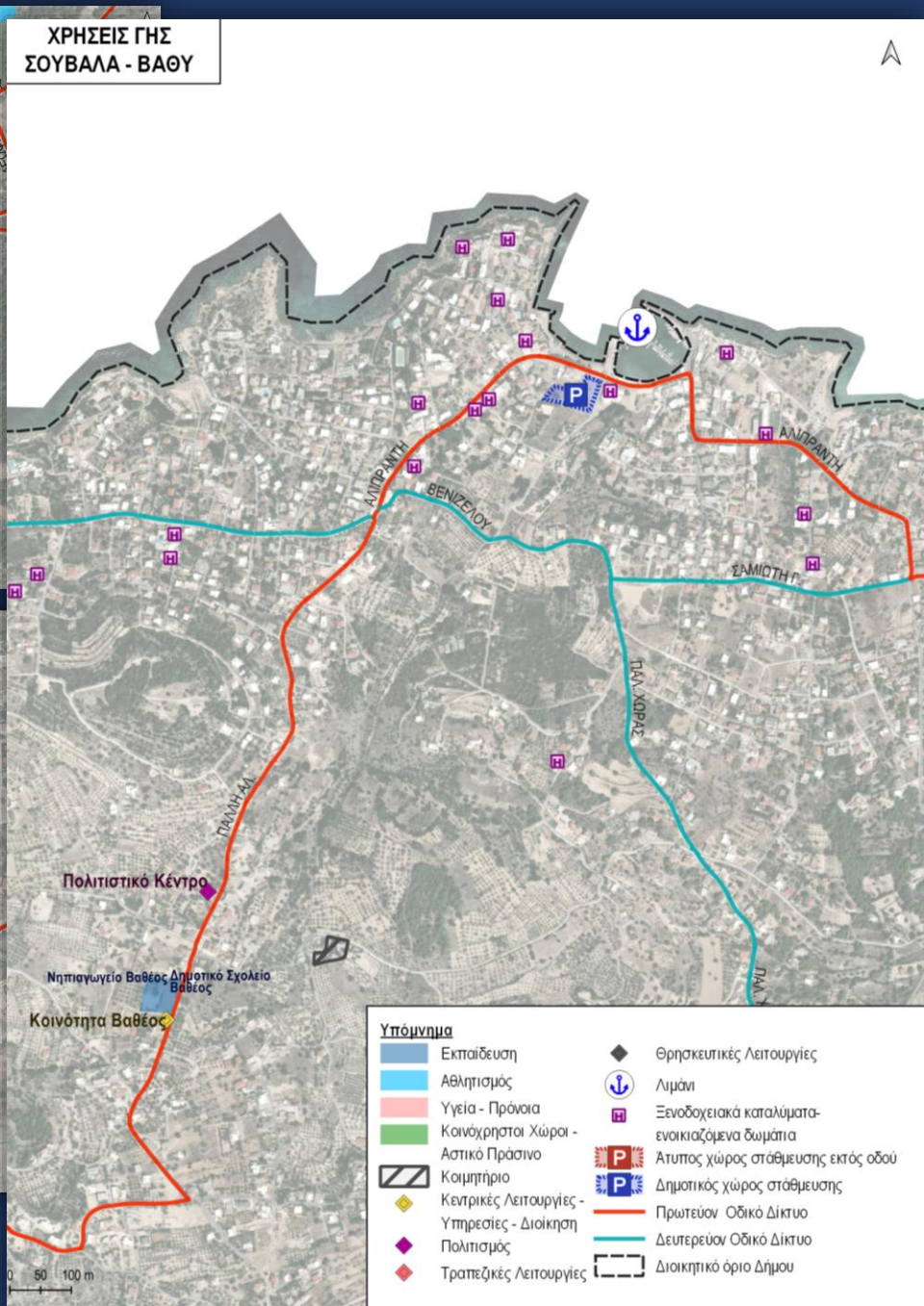
ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ ΜΕΣΑΓΡΟΣ



ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ ΠΕΡΔΙΚΑ

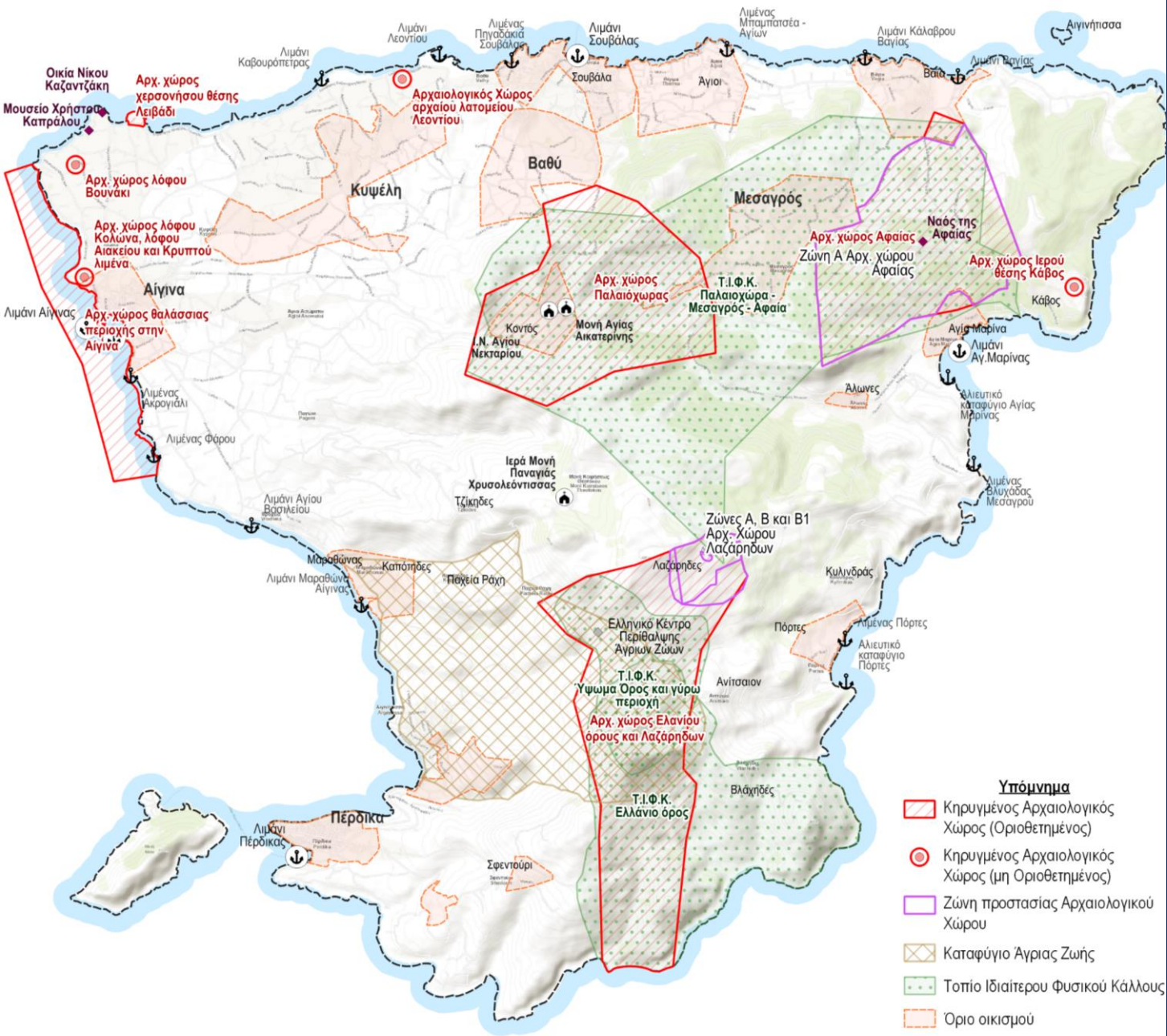


ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ ΣΟΥΒΑΛΑ - ΒΑΘΟΥ



Υπόμνημα			
	Εκπαίδευση		Θρησκευτικές Λειτουργίες
	Αθλητισμός		Λιμάνι
	Υγεία - Πρόνοια		Ξενοδοχειακά καταλύματα-ενοικιαζόμενα δωμάτια
	Κοινόχρηστοι Χώροι - Αστικό Πράσινο		Ατυπος χώρος στάθμευσης εκτός οδού
	Κοιμητήριο		Δημοτικός χώρος στάθμευσης
	Κεντρικές Λειτουργίες - Υπηρεσίες - Διοίκηση		Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο
	Πολιτισμός		Δευτερεύον Οδικό Δίκτυο
	Τραπεζικές Λειτουργίες		Διακριτικό όριο Δήμου

Πηγές:
 - Τα πολύγωνα του Διοικητικού Ορίου του Δήμου Αίγινας και του Καταφυγίου Άγριας Ζωής αντλήθηκαν από τον ιστότοπο <https://geodata.gov.gr/>.
 - Τα πολύγωνα των τοπιών ιδιαίτερου φυσικού κάλλους αντλήθηκαν από τον ιστότοπο <https://geodata.gov.gr/>, το ΦΕΚ χαρακτηρισμού Τ.1.Φ.Κ. και τον ιστότοπο βάσης δεδομένων για τη φύση Φιλότης <https://filotis.itia.ntua.gr/biotopes/?category=1>.
 - Οι κηρυγμένοι Αρχαιολογικοί Χώροι και οι Ζώνες προστασίας Αρχαιολογικών Χώρων στο Δήμο Αίγινας αντλήθηκαν από τον ιστότοπο <http://listedmonuments.culture.gr>.
 - Τα ξενοδοχειακά καταλύματα - ενοικιαζόμενα δωμάτια απεικονίζονται ενδεικτικά βάσει των δεδομένων του Google Maps.



Σημαντικές χρήσεις ιδιαίτερου ενδιαφέροντος:

- Το μοναστήρι του Αγ.Νεκταρίου. Αποτελεί θρησκευτικό πόλο υπερτοπικής σημασίας και τουριστικής εμβέλειας.
- Ο αρχαιολογικός χώρος του Ναού της Αφαιάς
- Το μοναστήρι της Ιεράς Μονής Χρυσολέοντισσας στο κεντρικό τμήμα του νησιού.

Θεσμοθετημένες Χερσαίες Ζώνες Λιμένων (ΧΖΛ)

Λιμένας Αίγινας (κεντρικός οικισμός) (έως τον Παλαιόπυργο)	ΦΕΚ Δ 493/1985 & ΦΕΚ Δ 963/1998
--	---------------------------------

Λιμένας Σουβάλας	ΦΕΚ Δ 961/1986
------------------	----------------

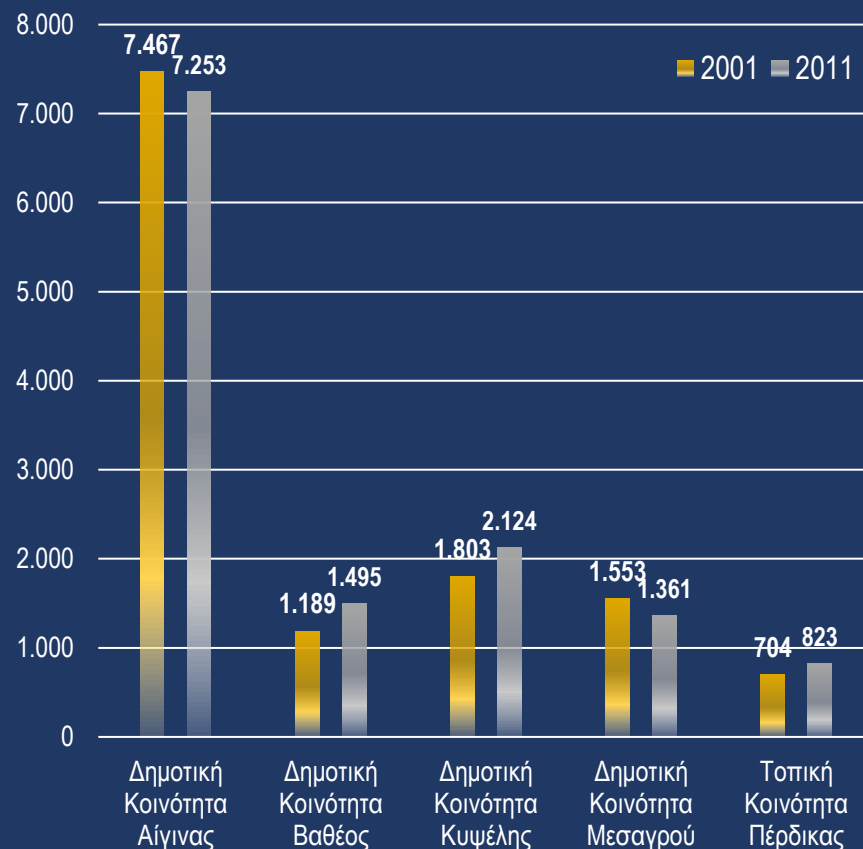
Λιμένας Λεοντίου (νέος)	ΦΕΚ Δ 727/1992
-------------------------	----------------

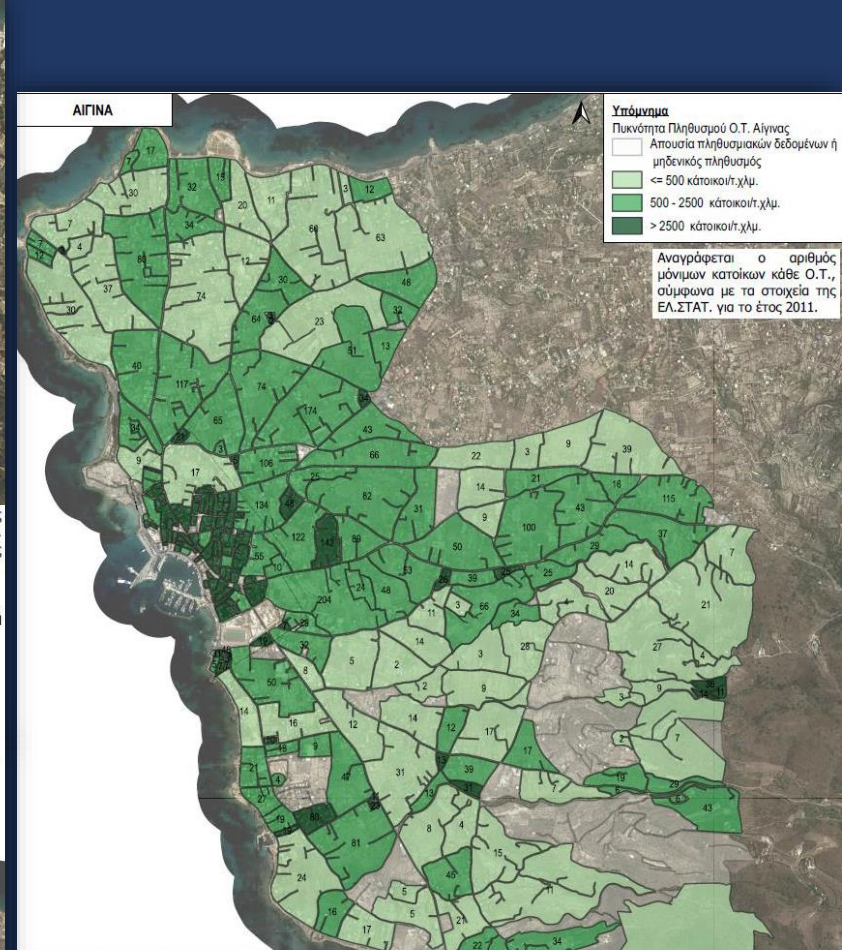
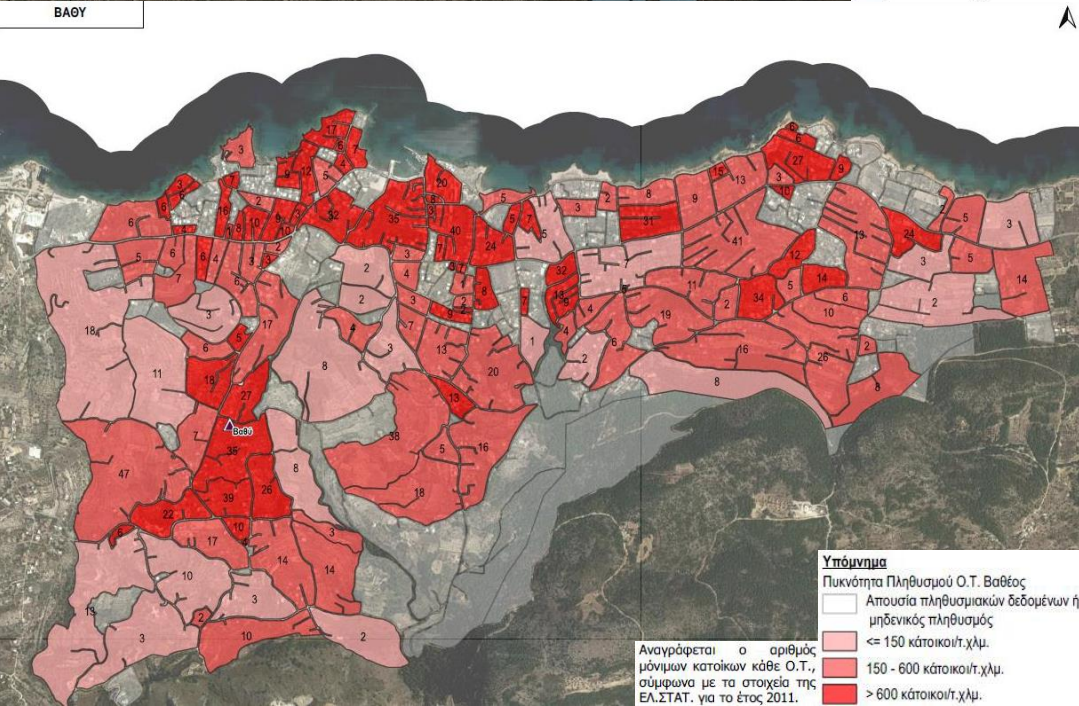
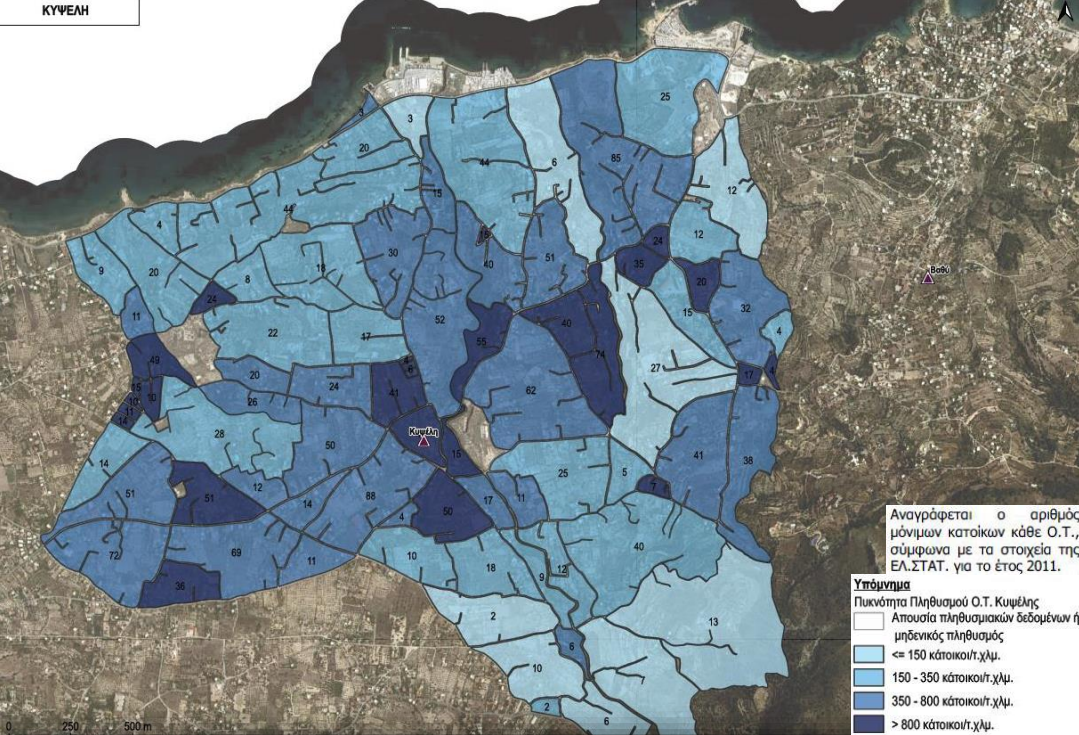
Δημογραφικά και κοινωνικοοικονομικά χαρακτηριστικά της περιοχής εξέτασης



- ❖ Μόνιμος πληθυσμός Δήμου Αίγινας για το 2011: **13.056** κάτοικοι. Σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ. για το 2021, ο μόνιμος πληθυσμός της Αίγινας ανέρχεται στους **12.938** δηλαδή μειώθηκε κατά **~0,9%** σε σχέση με τα στοιχεία της προηγούμενης δεκαετίας.
- ❖ 5.222 νοικοκυριά με 12.901 μέλη, ήτοι μέσο όρο **2,47** μέλη ανά νοικοκυριό.
- ❖ **~66,8%** από τα παραπάνω νοικοκυριά διαθέτουν τουλάχιστον 1 αυτοκίνητο, ενώ ποσοστό της τάξης του **~33,22%** δεν διαθέτει κανένα αυτοκίνητο.
- ❖ >50% των νοικοκυριών δε διαθέτει καμία ιδιωτική θέση στάθμευσης.
- ❖ **6,21%** απασχολείται στον πρωτογενή τομέα, το **19,83%** στον δευτερογενή και το **73,96%** στον τριτογενή.
- ❖ Το μεγαλύτερο ποσοστό (~17%) του μόνιμου πληθυσμού της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων ανήκει στην ηλικιακή ομάδα **70+**.

ΠΛΗΘΥΣΜΙΑΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ/ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΙΓΙΝΑΣ





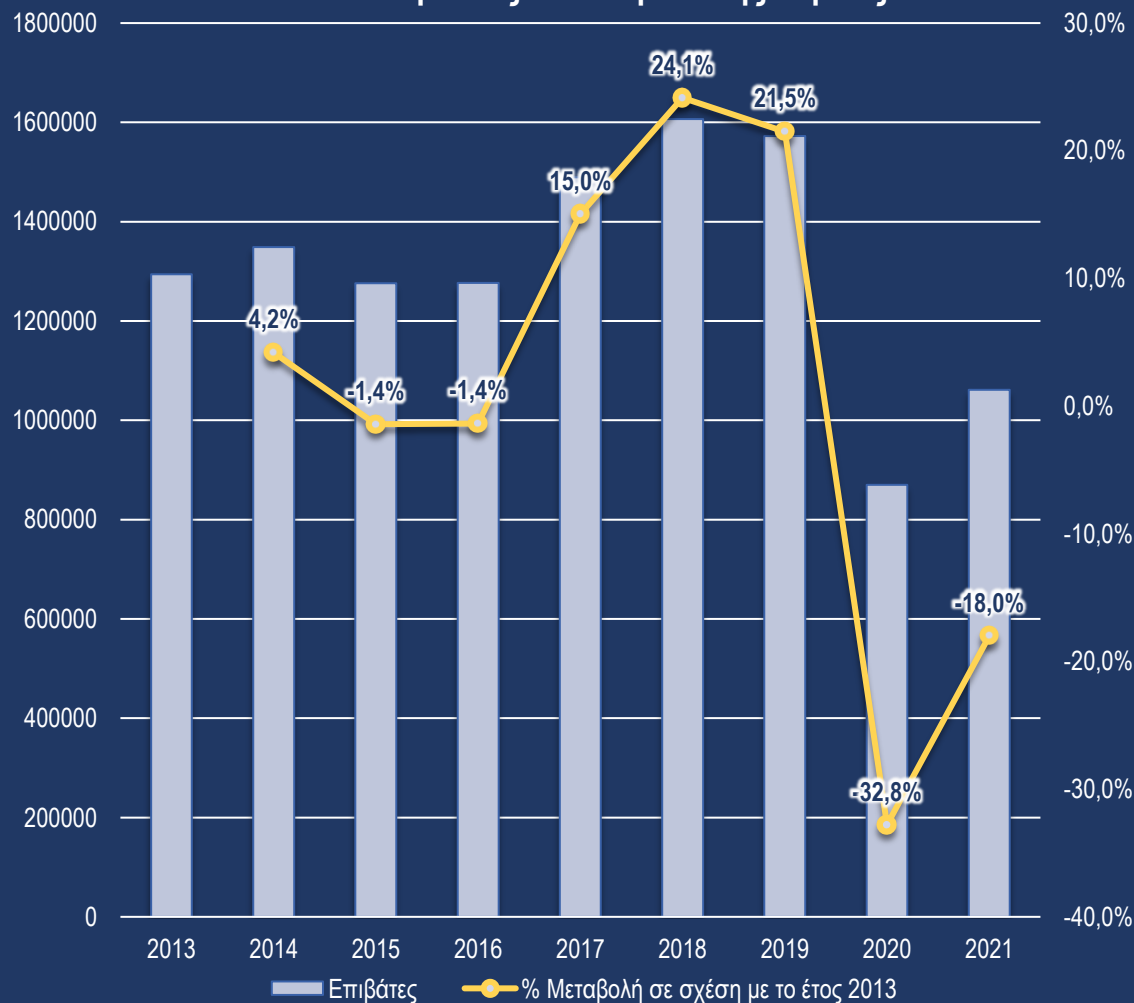


Η περιοχή παρέμβασης αποτελεί βασικό πόλο έλξης της Περιφέρειας Αττικής κατά την θερινή περίοδο.

Η Ενότητα Νήσων αντιπροσωπεύει το 12% του ξενοδοχειακού δυναμικού της Περιφέρειας Αττικής, το 76% του δυναμικού ενοικιαζόμενων δωματίων, το 60% του δυναμικού δωματίων, το 60% του δυναμικού τουριστικών επιπλωμένων κατοικιών και επαύλεων, ενώ διαθέτει το 11% του δυναμικού της Περιφέρειας Αττικής.

Ο λιμένας της Αίγινας αποτελεί το κύριο λιμάνι του νησιού και εξυπηρετεί το ~5% των διακινούμενων εσωτερικού της Περιφέρειας

Διακινήθοντες στον λιμένα της Αίγινας





**Υφιστάμενη
Συγκοινωνιακή
Υποδομή και
Λειτουργία
Οδικού
Δικτύου**

Νομικό καθεστώς – Θεσμοθετημένο Οδικό δίκτυο

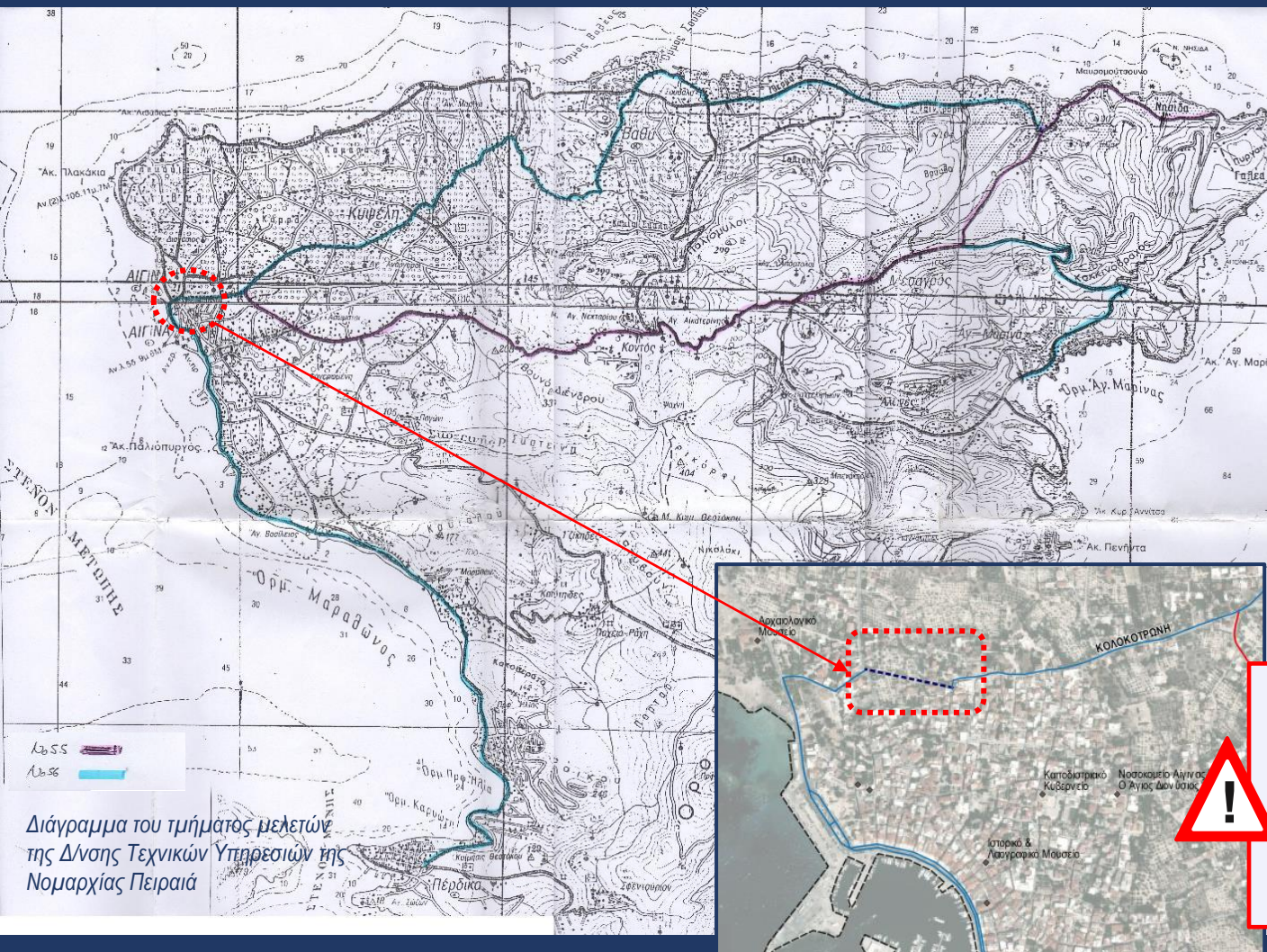


ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Δευτερεύουσες επαρχιακές οδοί

ΒΔ 34/6-2-19561 και
ΦΕΚ 293B/17-04-1955

- ✓ (55): Αίγινα - Μεσαγρός-
Τούρλος δια Ασωμάτων
και,
- ✓ (56): Αγία Μαρίνα - Ναός
Αφαίας- Αίγινα - Πέρδικα
δια Μεσαγρού και
Χαλασμένης.



Διάγραμμα του τμήματος μελετών
της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών της
Νομαρχίας Πειραιά

Σχολιασμός: Δεν ακολουθείται το
υφιστάμενο διανομημένο δίκτυο, αλλά
η οδός Κολοκοτρώνη, η οποία δεν
διαθέτει ικανά/επαρκή γεωμετρικά
χαρακτηριστικά (ως επαρχιακή οδός)
ενώ τμήμα της οδού παραμένει έως
και σήμερα αδιάνοικτο.



Οδός - ονομασία	ΦΕΚ - Απόφαση
Κύρια οδός Αγ. Μαρίνα – Πόρτες	Αρ.Πρωτ. 9928/A123/06/30-11-2007 της Δ/νσης Πολεοδομίας Πειραιά
Κύρια Δημοτική οδός Κοινότητα Βαθούς με οικισμό Κοντός	ΦΕΚ 228/11-4-2000
Κύρια Κοινοτική οδός Σφεντουρίου - Πέρδικας	ΦΕΚ 136Δ της 7-3-1989
Λεωφόρος Αντωνίου και Άννας Λεούση	Προϋπάρχουσα του 1923 και διατηρητέα. Αρ.Πρωτ. 409424/Ι.426/86/22.10.86 Απόφαση Πολεοδομίας Πειραιά
Κύρια Κοινοτική οδός Κυψέλη – Αγ.Ασώματοι	Αρ. Πρωτ. 403923/698/19.11.1985 Απόφαση Πολεοδομίας Πειραιά
Κύρια Δημοτική οδός Αίγινας – Αντισαίου	Αρ. Πρωτ. 434987/115/...29.10.1987 Απόφαση Πολεοδομίας Πειραιά - ΦΕΚ 1087Δ της 6-11-1987
Κύρια Δημοτική οδός Αίγινας – Λαζάρηδες	Αρ. Πρωτ. 434987/115/...29.10.1987 Απόφαση Πολεοδομίας Πειραιά - ΦΕΚ 1087Δ της 6-11-1987
Φανερωμένης - από Φυλακές έως οικία Ελένης και Μαρίας Κάππου-	Προϋφιστάμενη του 1923 - Αρ.Πρωτ. 351756/534/3-6-1991 Απόφαση Πολεοδομίας Πειραιά
Κύρια Δημοτική οδός Μεσαγρός (Νεκροταφείο Αγ.Αθανασιος) – Άλωνες (Νεκροταφείο)	Αρ. Πρωτ. 992/A25/04 της 16.11.2004 Απόφαση Πολεοδομίας Πειραιά
Κύρια Δημοτική οδός Αντισαίου – Πόρτες	Αρ. Πρωτ. 15027/243/96 Πολεοδομία Πειραιά
Κύρια οδός Αγία Μαρίνα - Πόρτες	Αρ. Πρωτ. 9928/A123/06 Πολεοδομίας Πειραιά

Πηγή: Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου

Πύλες εισόδου/εξόδου

Κύριες πύλες εισόδου-εξόδου του Δήμου είναι τα τρία λιμάνια του νησιού: Αίγινας, Σουβάλας και Αγ.Μαρίνας, τα οποία εξυπηρετούν δρομολόγια πλοίων από τον Πειραιά, τα γύρω νησιά του Αργοσαρωνικού (Αγκίστρι, Πόρος, Ύδρα και Σπέτσες) και τα Μέθανα.

Ο Κεντρικός Λιμένας της Αίγινας αποτελεί την κύρια πύλη του νησιού, ενώ δεύτερο, σε επιβατική κίνηση, λιμάνι είναι η Σουβάλα. Στο νοτιοδυτικό τμήμα, το λιμάνι της Πέρδικας αποτελεί συχνό προορισμό για μεγάλα ή μικρά σκάφη αναψυχής.

Δομή δικτύου

- Τυχαία δομή: χωρίς συγκεκριμένο σχέδιο (κάνναβο) στους περισσότερους οικιστικούς θύλακες του νησιού.
- Γραμμική (ταινιακή) δομή: ανάπτυξη περιοχών σε ζώνες κατά μήκος ή/και εκατέρωθεν των Επαρχιακών Οδών 55 και 56.
- Δικτυωτό πλέγμα: ανάπτυξη των οδών σε ομοιόμορφο σχέδιο (κάνναβο) στον οικισμό της Πέρδικας.

Υφιστάμενη (λειτουργική) ιεράρχηση οδικού δικτύου



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Λειτουργική Ιεράρχηση Οδικού Δικτύου
- Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο
- Δευτερεύον Οδικό Δίκτυο
- Τοπική Οδός
- Διοικητικό όριο

Κυκλοφοριακή οργάνωση και Υποδομή οδικού δικτύου

ΚΥΡΙΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

- Το κύριο οδικό δίκτυο στην πλειοψηφία του αποτελείται από οδούς:
 - αμφίδρομες,
 - με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση και
 - κλίσεις που ποικίλουν (ανά οικισμό).
- Κατά μήκος του Επαρχιακού δικτύου καταγράφηκαν οδοί με σημαντικά μεταβαλλόμενη διατομή, ενώ υπάρχουν και τμήματα όπου η λωρίδα ανά κατεύθυνση είναι $< \sim 3,0-3,25\mu$. (δυσκολία -έστω και σημειακά - στην ομαλή αμφίδρομη διέλευση των οχημάτων).
- Το Επαρχιακό δίκτυο, επιπλέον, περιλαμβάνει μακροσκελείς άξονες με ευθεία χάραξη, γεγονός που επιτρέπει την ανάπτυξη υψηλών ταχυτήτων στο εξωαστικό τμήμα του νησιού ή/και σημεία με έντονες κλίσεις και συνεχείς στροφές, κυρίως στις κατευθύνσεις ΒΝ και ΔΑ, αντίστοιχα.

Κύρια προβλήματα της περιοχής παρέμβασης

- Σχετικά φτωχή οδική υποδομή (υπό όρους λειτουργικότητας και προσπελασιμότητας).
- Έλλειψη χώρου.
- Διάχυση και κατανομή των οικιστικών θυλάκων και δραστηριοτήτων σε μεγάλο μέρος της έκτασης του νησιού με την πλειοψηφία των μετακινούμενων να ακολουθούν συγκεκριμένες, περιορισμένες διαδρομές, μεγάλου όμως μήκους, που εξυπηρετούν λειτουργίες σύνδεσης και δευτερευόντως λειτουργίες πρόσβασης στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.





➤ Το υπόλοιπο τοπικό δίκτυο (εντός των οικισμών) είναι εξαιρετικά εκτεταμένο, με περιορισμένη όμως βατότητα, είτε λόγω κακής χάραξης είτε λόγω διατομής, ακολουθώντας κυρίως το ανάγλυφο του εδάφους ή/και το παλαιό (ακανόνιστο ή ελεύθερο) σχέδιο ανάπτυξης/εξάπλωσης τους. Επιπλέον, στο σύνολο του νησιού υπάρχουν αδιέξοδα και χωματόδρομοι, λειτουργώντας κυρίως ως δίκτυο εξυπηρέτησης των παρόδιων ή παρακείμενων ιδιοκτησιών.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΠΛΑΤΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΥΠΟ ΕΞΕΤΑΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΟΥ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗ

	Πλάτος (μ)	Ποσοστό επί του Συνόλου
1	$\leq 5.25\mu.$	39.10%
2	5.25 - 6.5μ.	52.15%
3	6.5 - 8.5μ.	6.29%
3	$> 8.5\mu.$	2.45%

Παρά το ανεπαρκές πλάτος οδοστρώματος σε διάφορα τμήματα του δικτύου, δεν υπάρχει ή δεν έχει εφαρμοστεί (έως σήμερα) σύστημα μονοδρομήσεων (- με εξαίρεση τον οικισμό της Αίγινας) λόνω της χαυπλής κυκλοφορίας (σε περιόδους εκτός θερινής αιχμής) αλλά και του περιορισμένου διαθέσιμου εναλλακτικού δικτύου.

Τ Ο Π Ι Κ Ο Ο Δ Ι Κ Ο Δ Ι Κ Τ Υ Ο



Υποδομή οδικού δικτύου

- Η πλειοψηφία του οδικού δικτύου του Δήμου έχει σαν υλικό οδοστρώματος την άσφαλτο, η κατάσταση της οποίας είναι σε μέτρια επίπεδα.
- Εξαιρετικά μικρό ποσοστό, της τάξης του $\sim 8,0\%$ του υπό εξέταση δικτύου αποτελούν οι οδοί με επίστρωση κυβόλιθου ή/και συναφών πλακιδίων, που καταγράφονται κυρίως στον **οικισμό της Αίγινας**.
- Η **ρυθμιστική σήμανση της περιοχής** (πινακίδες ρυθμιστικές, αναγγελίας κινδύνου, στάθμευσης), χρήζει συμπλήρωσης και σε πολλές περιπτώσεις αντικατάσταση (λόγω παλαιότητας). Ομοίως, η **πληροφοριακή σήμανση** κατά μήκος του κύριου οδικού δικτύου, χαρακτηρίζεται από ασυνέπεια παραταύτα είναι ενδεικτική για την ανάδειξη των βασικών πόλων έλξης.
- Η **οριζόντια σήμανση** (διαγραμμίσεις επί του οδοστρώματος) σε κεντρικές διασταυρώσεις στην πλειοψηφία του οδικού δικτύου είναι ανύπαρκτη.



Ενδεικτικά παραδείγματα υποδομής οδικού δικτύου Αίγινας



Περιοδικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε οικισμούς του νησιού

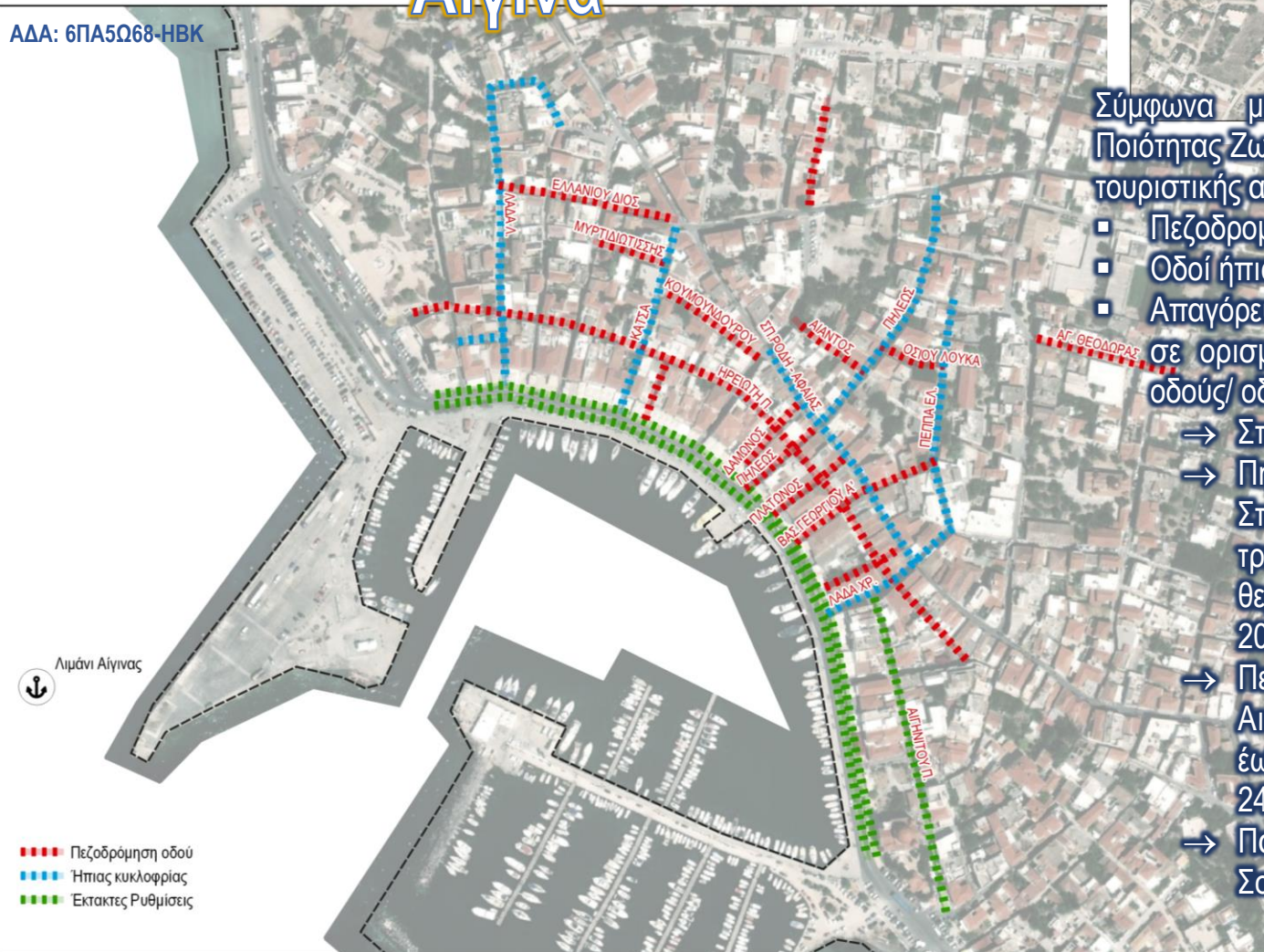
Σουβάλα

ΑΔΑ: ΨΨΛΞΩ68-ZKY



Αίγινα

ΑΔΑ: 6ΠΑ5Ω68-HBK



Σύμφωνα με αποφάσεις της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αίγινας σε περίοδο τουριστικής αιχμής προτείνονται τα εξής:

- Πεζοδρομήσεις
- Οδοί ήπιας κυκλοφορίας
- Απαγόρευση κυκλοφορίας των οχημάτων σε ορισμένες μέρες και ώρες στις εξής οδούς/ οδικά τμήματα:

- Στην παραλιακή Λ. Δημοκρατίας
- Πηλέως από Θωμαΐδου ως την Σπ.Ρόδη μόνο για το εορταστικό τριήμερο του Αγ.Πνεύματος και την θερινή περίοδο από 18 Ιουνίου έως 20 Σεπτεμβρίου και
- Πεζοδρόμηση της οδού Π. Αιγινήτου καθημερινά από 21.00 έως 00.30 και την Κυριακή όλο το 24ωρο.
- Παραλιακής οδού Αλιπράντη στη Σουβάλα.

- ■ ■ Πεζοδρόμηση οδού
- ■ ■ Ήπιας κυκλοφορίας
- ■ ■ Εκτακτες Ρυθμίσεις



Έργα βασικών υποδομών (σε άμεση σχέση με το οδικό δίκτυο και το σύστημα μεταφορών) στο νησί



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Μελέτη Περιφερειακής οδού πόλης Αίγινας



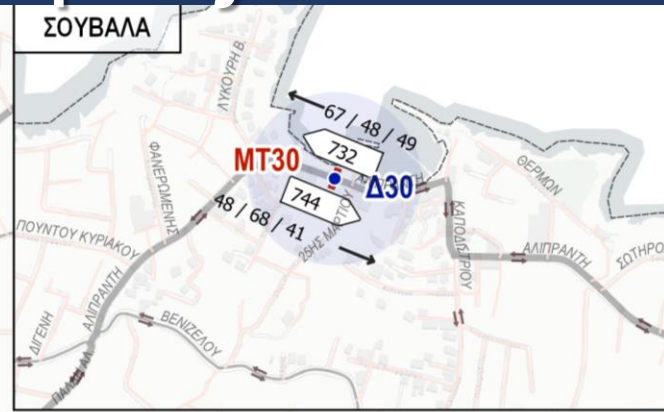
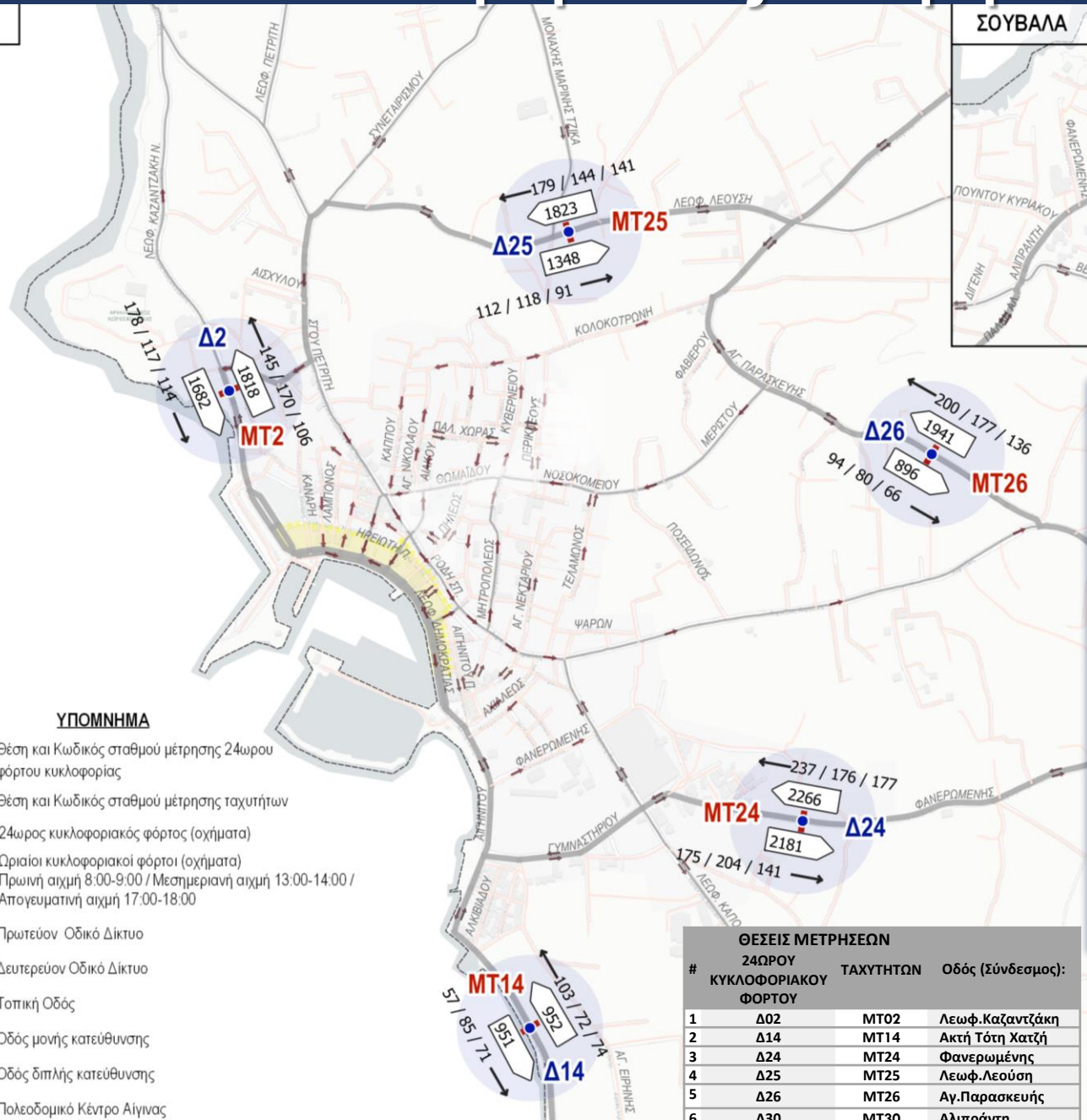
Το έργο της Περιφερειακής οδού πόλης Αίγινας, με φορέα υλοποίησης την Περιφέρεια Αττικής, αφορά σε συγκοινωνιακό έργο, στο οποίο συνίσταται η βελτίωση υφιστάμενων οδών καθώς και η διάνοιξη μικρών νέων οδικών τμημάτων.

Έχει μήκος ~3,5 χλμ και η αρχή των παρεμβάσεων χωροθετείται στην απόληξη του λιμανιού της Αίγινας και επί της οδού Καζαντζάκη, αμέσως μετά την πλατεία Εθνεγερσίας. Η Περιφερειακή οδός οδεύει επί των οδών Καζαντζάκη, Πετρίτη, Μπίτρου, Π. Γρηγορίου Ε', Λεούση, Ζωγράφου για να καταλήξει μέσω ανώνυμης οδού στην συμβολή των οδών Αφαίας και Αγ. Παρασκευής.

Κυκλοφοριακές Μετρήσεις

ΑΙΓΙΝΑ

ΣΟΥΒΑΛΑ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Θέση και Κωδικός σταθμού μέτρησης 24ωρου φόρτου κυκλοφορίας
- Θέση και Κωδικός σταθμού μέτρησης ταχυτήτων
- 24ωρος κυκλοφοριακός φόρτος (οχήματα)
- Ωριαίοι κυκλοφοριακοί φόρτοι (οχήματα)
Πρωινή αιχμή 8:00-9:00 / Μεσημεριανή αιχμή 13:00-14:00 / Απογευματινή αιχμή 17:00-18:00
- Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο
- Δευτερεύον Οδικό Δίκτυο
- Τοπική Οδός
- Οδός μονής κατεύθυνσης
- Οδός διπλής κατεύθυνσης
- Πολεοδομικό Κέντρο Αίγινας

Οι μετρήσεις που εκτελέστηκαν, στα πλαίσια του ΣΒΑΚ, κάλυψαν 2 είδη:

1. **Μετρήσεις 24ωρου κυκλοφοριακού φόρτου**
2. **Μετρήσεις ταχυτήτων.**

Πραγματοποιήθηκαν με αυτόματους μετρητές κυκλοφορίας σε **6 διατομές** κύριων αξόνων του οδικού δικτύου.

ΘΕΣΕΙΣ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ			
#	24ΩΡΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ	ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	Οδός (Σύνδεσμος):
1	Δ02	MT02	Λεωφ.Καζαντζάκη
2	Δ14	MT14	Ακτή Τότη Χατζή
3	Δ24	MT24	Φανερωμένης
4	Δ25	MT25	Λεωφ.Λεούση
5	Δ26	MT26	Αγ.Παρασκευής
6	Δ30	MT30	Αλιπράντη

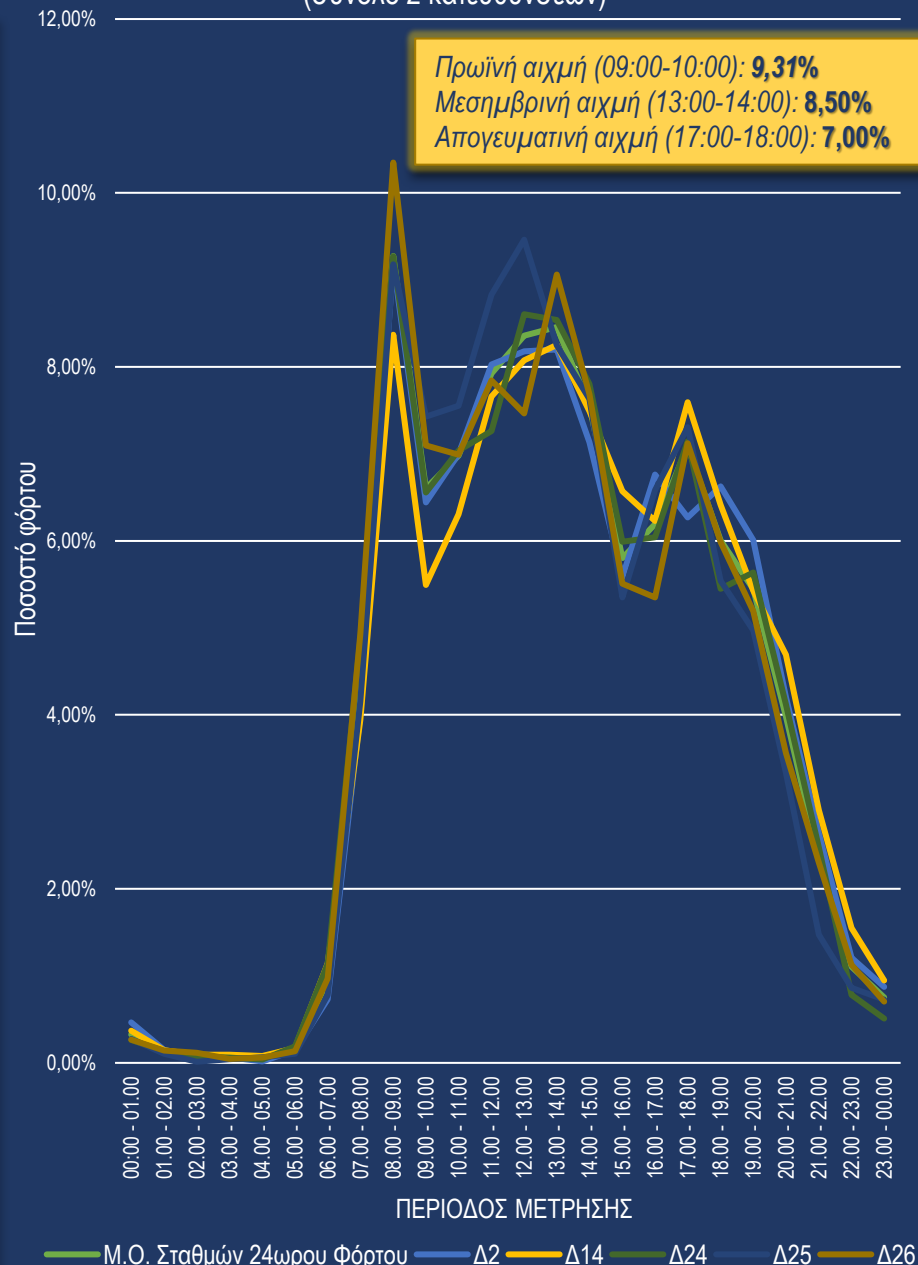
Σημείωση: Οι μετρήσεις στους σταθμούς Δ24 και Δ25 πραγματοποιήθηκαν τον Δεκέμβριο του 2022 ενώ στους υπόλοιπους σταθμούς τον Ιανουάριο του 2023.

Μετρήσεις 24ωρου κυκλοφοριακού φόρτου

- Οι υψηλότεροι φόρτοι καταγράφονται στις δύο κύριες εισόδους/εξόδους του οικισμού της Αίγινας, ήτοι στις οδούς:
 - ✓ Φανερωμένης (Δ24): 4.447 οχήματα/24ωρο και
 - ✓ Λ.Καζατζάκη (Δ2): 3.500 οχήματα/24ωρο
- Ακολουθούν:
 - ✓ Αγ.Παρασκευής (Δ26): 2.979 οχήματα/24ωρο και
 - ✓ Λ.Λεούση (Δ25): 3.171 οχήματα/24ωρο
 - ✓ Ακτή Τότη Χατζή (Δ14): 1.903 οχήματα/24ωρο παρά το ότι αποτελεί νότια πύλη εισόδου/εξόδου του κέντρου.
- Σχετικά ομαλοποιημένη κατανομή φόρτων ανά κατεύθυνση. Η μεγαλύτερη ανισοκατανομή παρατηρείται στον σταθμό (Δ26) – Αγ.Παρασκευής, όπου το ρεύμα προς κέντρο Αίγινας υπερτερεί κατά ~1000 οχήματα σε σχέση με το ρεύμα προς ανατολάς.
- Τα ποσοστά ώρας αιχμής κυμαίνονται από **~9,0–10,8%** με σχετικά λογικές αυξομειώσεις ανά ρεύμα και σταθμό και διακριτές διαφορές στις μετρήσεις των ημερών τυπικής καθημερινής ή/και του σαββατοκύριακου.
- Σουβάλα/ Αλιπράντη (Δ30)**: εξαιρετικά χαμηλός φόρτος **~1.500** οχήματα και στις δύο κατευθύνσεις (Μ.Ο. καθημερινής) ενώ το σαββατοκύριακο φτάνει τα **1.640** οχήματα. Η μέγιστη αιχμή, καταγράφεται κατά την μεσημβρινή περίοδο (12:00-13:00μ.μ.) **~8%**.

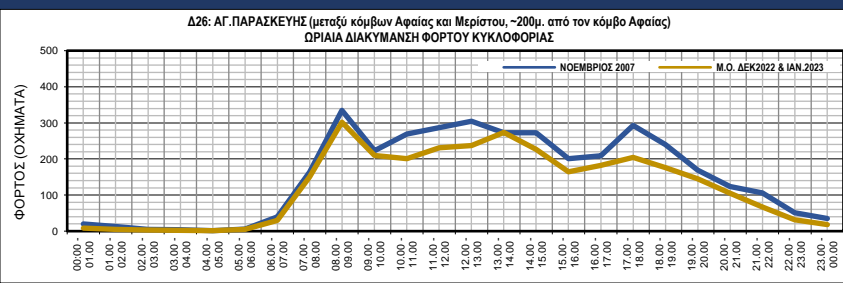
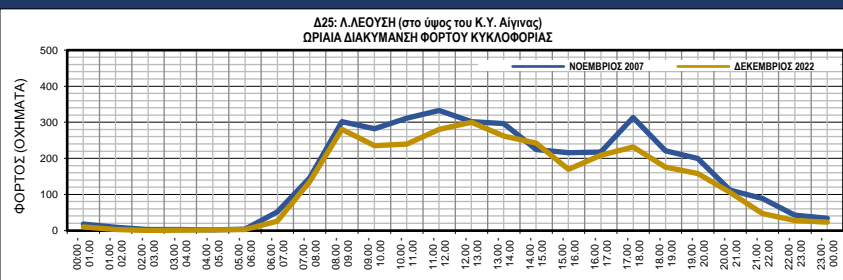
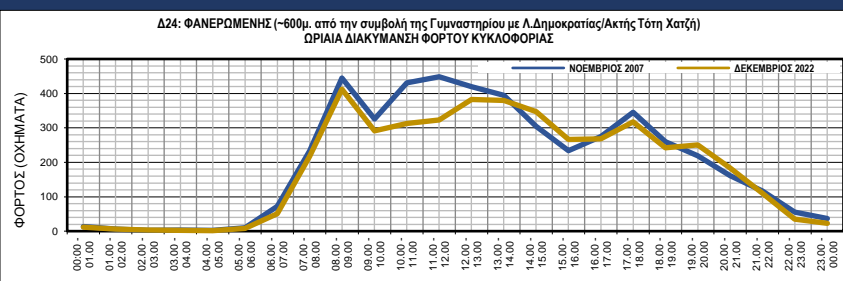
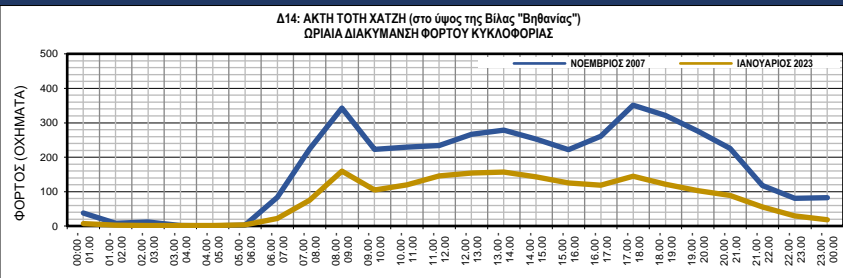
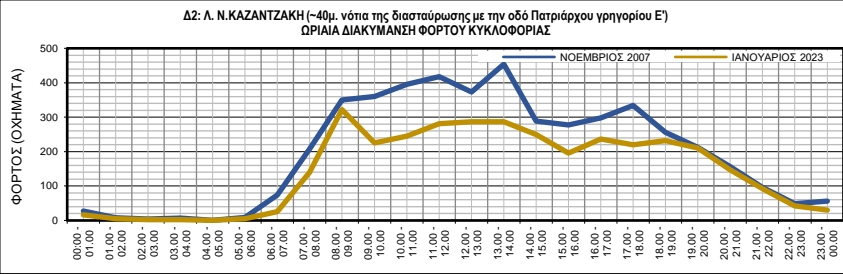
ΩΡΙΑΙΑ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΥΠΙΚΗΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗΣ

(σύνολο 2 κατευθύνσεων)



Εξέλιξη κυκλοφοριακού φόρτου στην περιοχή παρέμβασης

Μετρήσεις Νοεμβρίου 2007 – Ιανουαρίου 2023



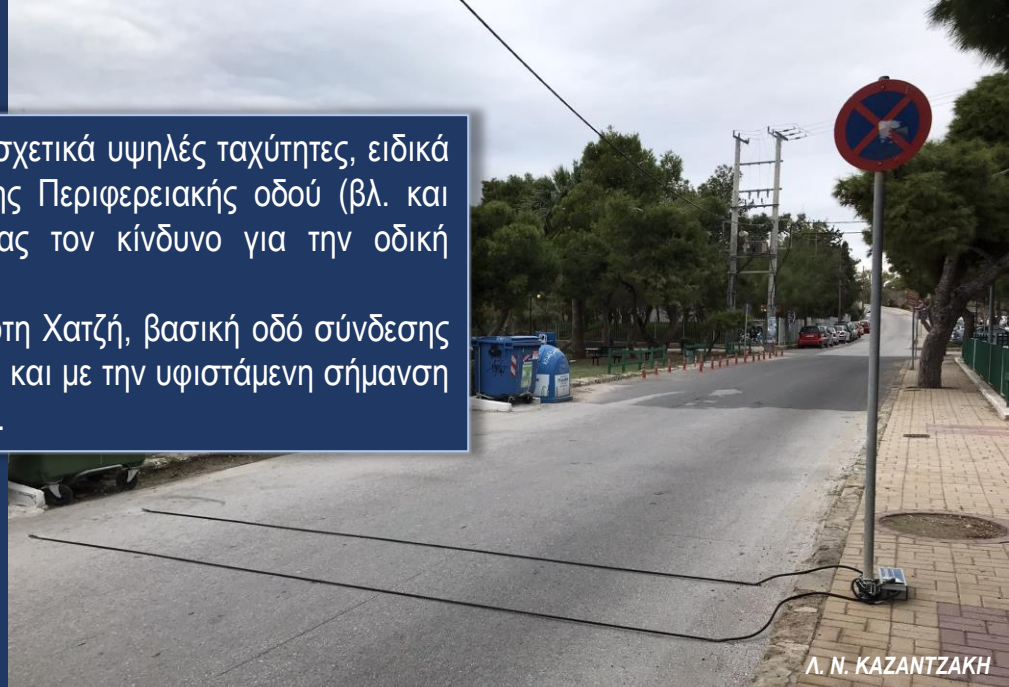
Μεταξύ της «Μελέτης σχεδιασμού και εκτέλεσης κυκλοφοριακών μετρήσεων στην ευρύτερη περιοχή της πόλης της Αίγινας και ανάλυση των στοιχείων (2007)» και της παρούσας υπηρεσίας ΣΒΑΚ εντοπίστηκαν **(5) σταθμοί μετρήσεων** και τέθηκαν προς σύγκριση και αξιολόγηση τα στοιχεία τους (στοιχεία της περιόδου του Νοεμβρίου του 2007 -χειμερινή περίοδο (εκτός αιχμής)- και Ιανουαρίου 2023, αντίστοιχα).

- Στο σύνολο των σταθμών, οι φόρτοι είναι αισθητά μειωμένοι **~24%** κατά την υπό εξέταση περίοδο της ~15ετίας. Οι μεταβολές αυτές παρουσιάζουν μικρές ή/και μεγάλες διαφοροποιήσεις ανά σταθμό μέτρησης, ανά ρεύμα κατεύθυνσης.
- Μεγαλύτερη φορτολογική διαφορά καταγράφεται στο σταθμό Δ14 (Ακτή Τότη Χατζή) που αφορά κυρίως τις προελεύσεις/προορισμούς από/προς το νοτιοδυτικό τμήμα του νησιού (Μαραθώνας, Αιγινίτισσα, Πέρδικα). Αντίθετα η μικρότερη φορτολογική διαφορά καταγράφεται στο σταθμό Δ24, στην οδό Φανερωμένης που αφορά κυρίως στις μετακινήσεις από το εσωτερικό του νησιού (Αγ.Νεκτάριο, Αγ.Μαρίνα, κ.α.).
- Όσον αφορά την ωριαία διακύμανση της κυκλοφορίας παραμένει κατά κανόνα σταθερή, με μικρές διαφοροποιήσεις στις ώρες αιχμής (πρωινή, μεσημβρινή, απογευματινή).

Μετρήσεις ταχυτήτων

- Στην πλειονότητα των σημείων μέτρησης παρουσιάζονται σχετικά υψηλές ταχύτητες, ειδικά στις οδούς που λειτουργούν ως τμήματα της υφιστάμενης Περιφερειακής οδού (βλ. και Λ.Λεούση, Αγ.Παρασκευής και Φανερωμένης) αυξάνοντας τον κίνδυνο για την οδική ασφάλεια.
- Υψηλές ταχύτητες καταγράφονται επίσης και στην Ακτή Τότη Χατζή, βασική οδό σύνδεσης από/προς το νοτιοδυτικό τμήμα του νησιού, όπου σύμφωνα και με την υφιστάμενη σήμανση (Κ-15) αποτυπώνεται η ανάγκη διασχίσεων της από πεζούς.

Κωδικός Σταθμού	Σημείο Μέτρησης	Κατεύθυνση	Μέση ταχύτητα (χλμ/ώρα)
ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΜΤ2	Λ. Ν. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΚΟΛΩΝΑ	36,3
		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΚΕΝΤΡΟ ΑΙΓΙΝΑΣ	28,9
ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΜΤ14	ΑΚΤΗ ΤΟΤΗ ΧΑΤΖΗ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΡΔΙΚΑ	46,3
		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΚΕΝΤΡΟ ΑΙΓΙΝΑΣ	48,7
ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΜΤ24	ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΟΔΟ	45,5
		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΑΓ. ΝΕΚΤΑΡΙΟ	45,1
ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΜΤ25	ΛΕΩΦ. ΛΕΟΥΣΗ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΛΙΜΑΝΙ	38,2
		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΚΥΨΕΛΗ	36,8
ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΜΤ26	ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΜΕΡΙΣΤΟΥ	35,5
		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΑΦΑΙΑΣ	35,8
ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΜΤ30	ΑΛΙΠΡΑΝΤΗ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΛΕΟΝΤΙ	33,0
		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΒΑΙΑ	31,8



Λ. Ν. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ



Χαρακτηριστικά Στάθμευσης στο Νησί



- Καταγράφονται απαγορεύσεις της στάσης και στάθμευσης (είτε μέσω κατακόρυφης (P-39, P-40) είτε μέσω οριζόντιας σήμανσης – κίτρινη διαγράμμιση) σε διάφορα τμήματα του κύριου οδικού δικτύου ανά οικισμό, **οι οποίες όμως δεν τηρούνται.**
- Εκτεταμένη στάθμευση παρά το κράσπεδο σε διάφορες περιοχές του νησιού (ειδικά τις πιο τουριστικές), στην πλειοψηφία του κύριου οδικού δικτύου του Δήμου.
- Στις περιόδους τουριστικής αιχμής, η παραβατικότητα εντείνεται με την άναρχη και οχλούσα στάθμευση να φτάνει και να ξεπερνά την υφιστάμενη δυναμικότητα των προσφερόμενων θέσεων παρά το κράσπεδο και χώρων στάθμευσης εκτός οδού.

Έντονα προβλήματα στάθμευσης καταγράφονται:

- ✗ Στο σύνολο του παράκτιου μετώπου (Λ.Καζαντζάκη, Λ.Δημοκρατίας, Ακτή Τότη Χατζή) στην Αίγινα.
- ✗ Στο εξαιρετικά πυκνοδομημένο εσωτερικό του οικισμού της Αίγινας, όπου η πλειονότητα των οδών, έχει περιορισμένα γεωμετρικά χαρακτηριστικά (μικρή διατομή, δαιδαλώδη χάραξη ως αποτέλεσμα του παλαιού σχεδίου και μηδενικά ή/και μικρά πεζοδρόμια).
- ✗ Στους χώρους στάθμευσης στον οικισμό της Αίγινας.
- ✗ Στο παράκτιο μέτωπο της Σουβάλας πλησίον της ζώνης του λιμένα.
- ✗ Στη κεντρική οδό καθώς και σε τμήματα του εσωτερικού του οικισμού της Αγ.Μαρίνας.
- ✗ Στο παράκτιο μέτωπο της Πέρδικας.
- ✗ Αραιές συγκεντρώσεις στάθμευσης καταγράφονται ανά τμήματα της Επαρχιακής οδού που διατρέχει τον οικισμό της Κυψέλης.
- ✗ Στους λοιπούς μικρούς (παράκτιους ή/και ορεινούς) οικισμούς του Δήμου παρατηρήθηκαν κατά περίπτωση οχλούσες σταθμεύσεις, καθώς οι οδηγοί επιλέγουν να σταθμεύουν όσο γίνεται πιο κοντά στο σημείο προορισμού τους.



Σύστημα Ελεγχόμενης στάθμευσης στην περιοχή παρέμβασης – Ιστορικό



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Ο Δήμος εκπόνησε μελέτη και εφάρμοσε σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης (ΣΕΣ).

Το ΣΕΣ της Αίγινας αφορούσε χώρους, παρά το κράσπεδο και εκτός οδού. Στο σύστημα περιλαμβάνονταν οι εξής 3 κατηγορίες:

- α) Βραχυχρόνιας στάθμευσης
- β) Μακροχρόνιας στάθμευσης και,
- γ) Θέσεις κατοίκων

Η περιοχή εξέτασης αφορούσε 4 διακριτές ζώνες:

- Ζώνη 1: ΛΙΜΑΝΙ
- Ζώνη 2: Περιοχή ΟΤΕ
- Ζώνη 3: Περιοχή Νοσοκομείο
- Ζώνη 4: Περιοχή Γήπεδο



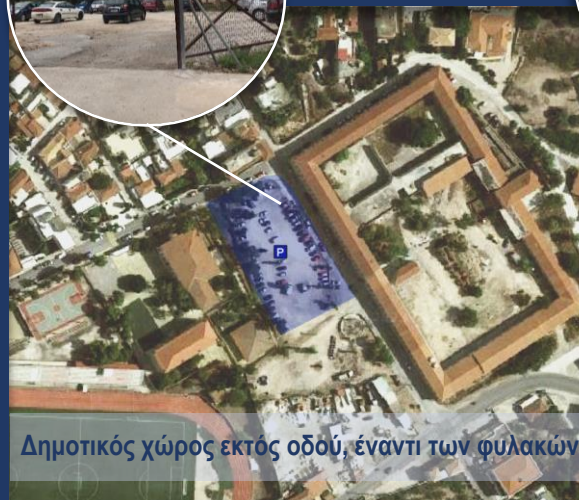
Πηγή εικόνας: Αυτοψία Αναδόχου.

Χώροι στάθμευσης εκτός οδού σε βασικούς οικισμούς του Δήμου

Αίγινα



Λιμένας Αίγινας – χώρος στην περιοχή του προβλήτα πρόσδεσης των πλοίων



Δημοτικός χώρος εκτός οδού, έναντι των φυλακών



Χώρος στάθμευσης εκτός οδού (ιδιοκτησίας ΕΤΕ)



Δημοτικός χώρος στάθμευσης «Κολόνα»



Χώρος εκτός οδού, έναντι Ι.Ν. Παναγίτσας



Δημοτικό οικόπεδο, περιφραγμένο, αδιαμόρφωτο εκτός οδού, ~1χλμ. από τον λιμένα Αίγινας

Χώροι στάθμευσης εκτός οδού σε βασικούς οικισμούς του Δήμου

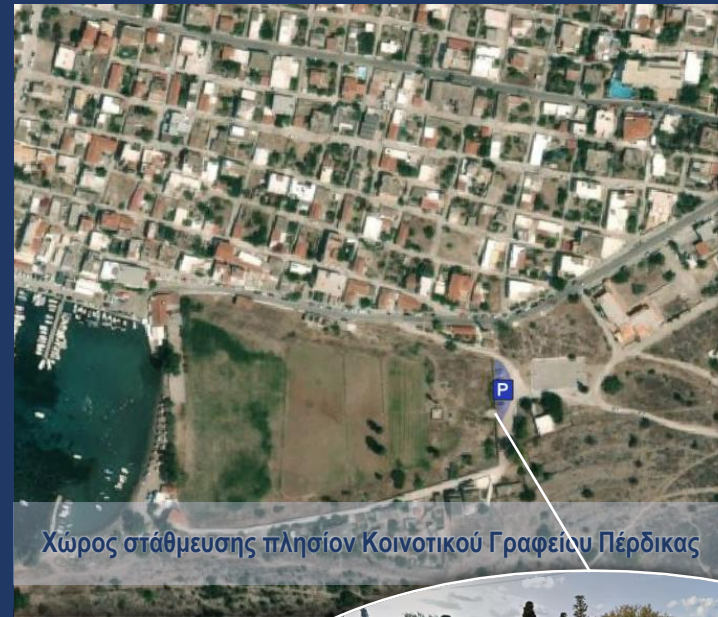


ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

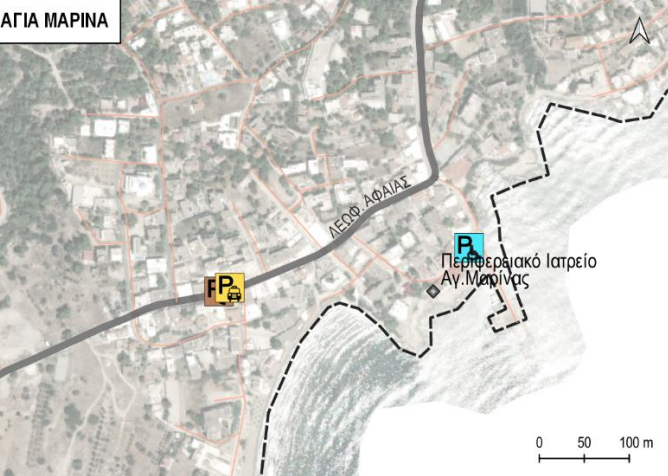
Σουβάλα



Πέρδικα



Ειδικές θέσεις στάθμευσης στην περιοχή παρέμβασης



Καταγράφηκαν ειδικές θέσεις που προορίζονται για την εξυπηρέτηση των ΑμεΑ/ΑΜΚ, στάθμευση ειδικών οχημάτων (τροφοδοσίας/φορτοεκφόρτωσης, υπηρεσιακά οχήματα), ποδήλατων, ιππήλατων.

Υπόμνημα	
	Αιwtos χώρος στάθμευσης εκτος οδού
	Δημοτικός χώρος στάθμευσης
	Ειδικές θέσεις Στάθμευσης
	Στάθμευση Ε.Δ.Χ. - ΤΑΕΙ
	Στάθμευση ιππήλατου
	Στάθμευση ΑμεΑ
	Ποδήλατοστάσιο
	Πολυεδομικό Κέντρο Αίγινας
	Διοικητικό όριο Δήμου

Ενδεικτικά παραδείγματα ειδικών θέσεων στάθμευσης



Λ.Δημοκρατίας – Πιάτσα ΤΑΞΙ στον λιμένα Αίγινας



Πλατεία Εθνεγερσίας – θέσεις ΑμεΑ



Λ.Δημοκρατίας – θέσεις Ιππήλατων επί της βόρειας παρειάς της νησίδας



Παραλιακή οδός Σουβάλας – θέσεις ΑμεΑ & πιάτσα ΤΑΞΙ



ΧΖΛ Πέρδικας – θέση ΑμεΑ



Δημαρχείο Αίγινας



Ε.Ο.56, επί της πλατείας Αγ.Μαρίας – Πιάτσα ΤΑΞΙ



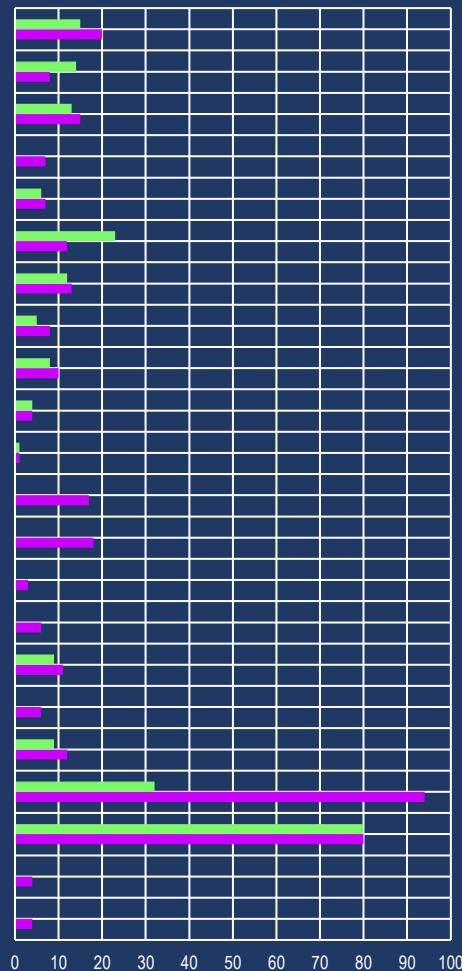
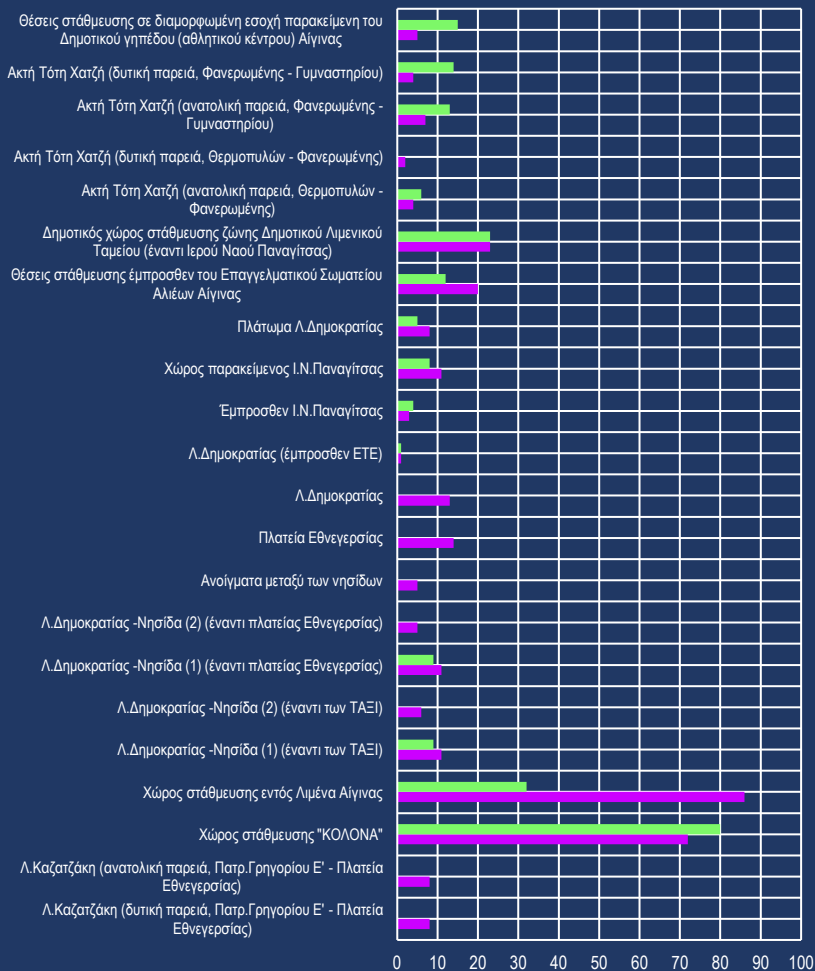
Παραλία Μαραθώνα

Έρευνες ζήτησης στάθμευσης σε περιοχή εξέτασης: παράκτιο μέτωπο Αίγινας

Πραγματοποιήθηκαν αυτοψίες και έρευνες συσσώρευσης την περίοδο του **12/2022** και **01/2023** στο παράκτιο μέτωπο της Αίγινας.

ΣΥΣΣΩΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΠΑΡΑΚΤΙΟ ΜΕΤΩΠΟ ΤΗΣ ΑΙΓΙΝΑΣ
Ημερομηνία έρευνας στάθμευσης: 24/01/2023, ημέρα: ΤΡΙΤΗ

ΣΥΣΣΥΣΩΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΠΑΡΑΚΤΙΟ ΜΕΤΩΠΟ ΤΗΣ ΑΙΓΙΝΑΣ
Ημερομηνία έρευνας στάθμευσης: 06/12/2022, ημέρα: ΤΡΙΤΗ



■ Νόμιμη προσφορά - Ι.Χ.

■ Αρ. καταγεγραμμένων σταθμευμένων οχημάτων στις παρειές εξέτασης

- Σε τυπική καθημερινή, η ζήτηση υπερβαίνει σημαντικά το συνολικό αριθμό των προσφερόμενων θέσεων, παρά την οδό και εκτός οδού (τρεις χώροι εκτός οδού).

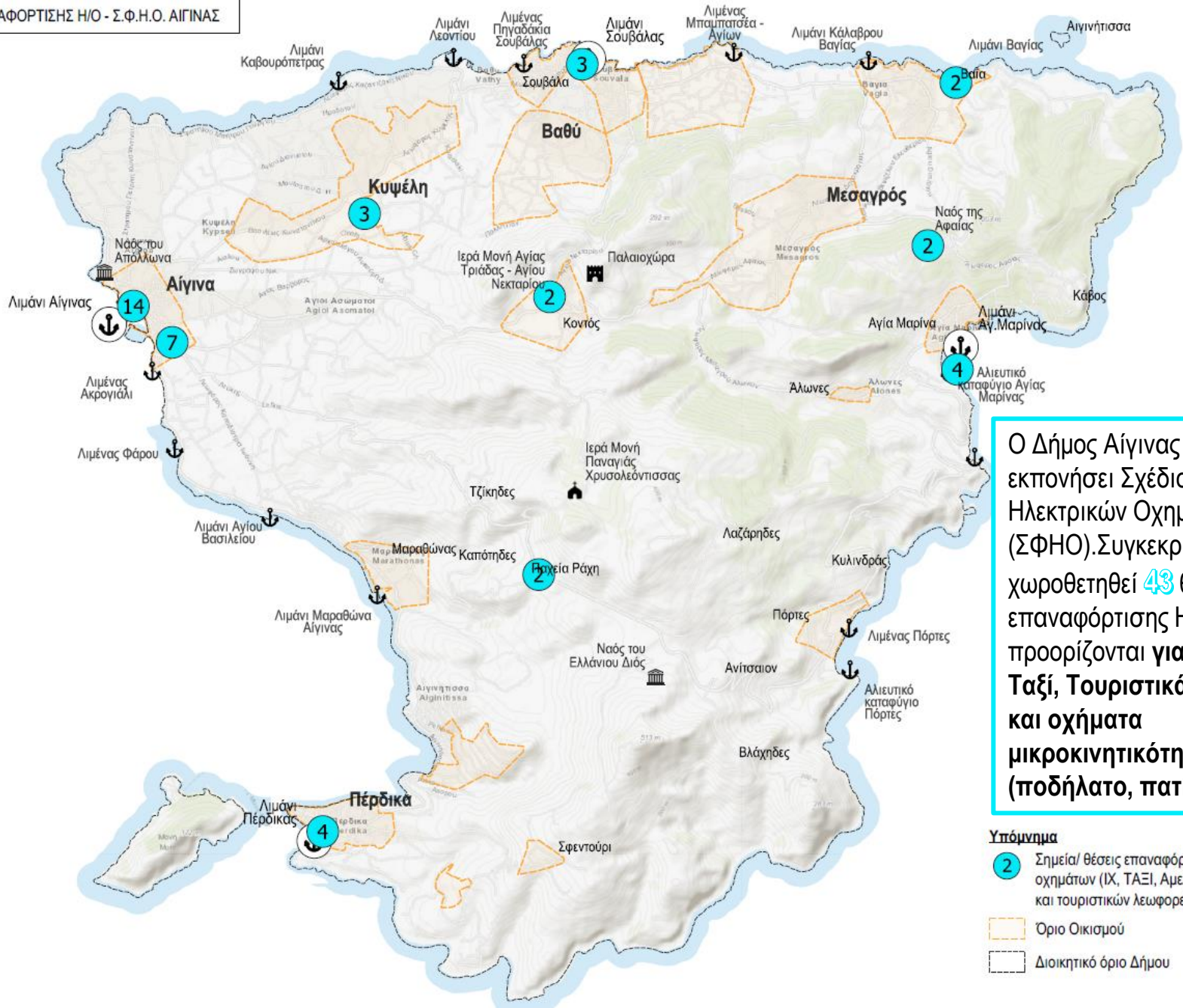
Έλλειμμα θέσεων στάθμευσης.

- Η περιοχή του παράκτιου μετώπου του κέντρου της Αίγινας χαρακτηρίζεται ως **περιοχή ανεπαρκούς χωρητικότητας στάθμευσης**, που ακόμα και σε περιόδους εκτός αιχμής αδυνατεί να εξυπηρετήσει και τους δημότες της.

Τα παραπάνω προβλήματα, όπως είναι αναμενόμενο, διογκώνονται σημαντικά κατά την θερινή περίοδο!

Δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

ΣΗΜΕΙΑ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ Η/Ο - Σ.Φ.Η.Ο. ΑΙΓΙΝΑΣ



Ο Δήμος Αίγινας έχει εκπονήσει Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ). Συγκεκριμένα έχουν χωροθετηθεί 43 θέσεις επαναφόρτισης Η/Ο, που προορίζονται για ΙΧ, ΑμεΑ, Ταξί, Τουριστικά Λεωφορεία και οχήματα μικροκινητικότητας (ποδήλατο, πατίνι)

- Υπόμνημα**
- 2 Σημεία/ θέσεις επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (ΙΧ, ΤΑΞΙ, ΑμεΑ, μικροκινητικότητας και τουριστικών λεωφορείων)
 - Όριο Οικισμού
 - Διοικητικό όριο Δήμου

Υφιστάμενο Δίκτυο Βιώσιμης Κινητικότητας





ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Πεζή Μετακίνηση

Η πλειονότητα των διαμορφωμένων πεζοδρομίων είναι κατά κανόνα $\leq 1,5\mu$.

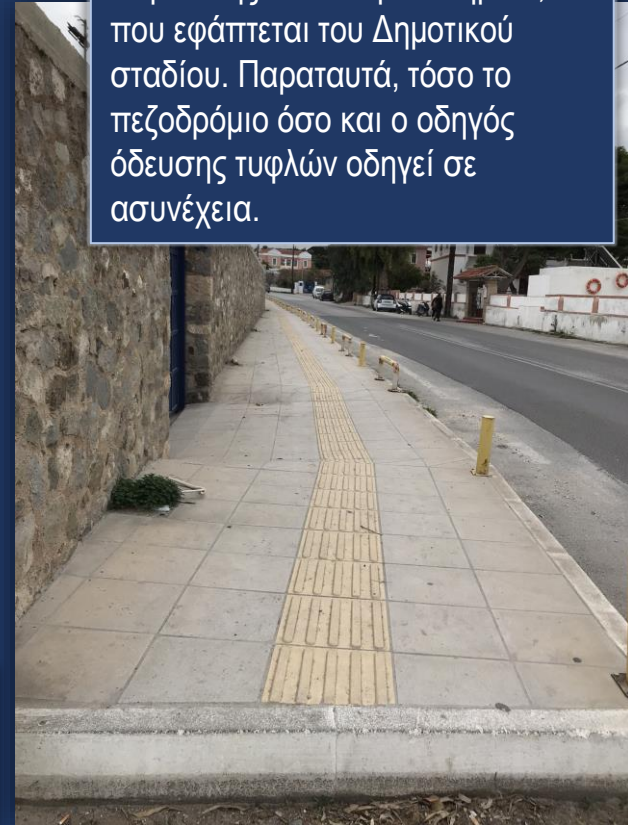


Στην Αίγινα (κέντρο Δήμου), **οδηγός όδευσης τυφλών** καταγράφηκε μόνο στη δυτική παρεία της οδού Γυμναστηρίου, που εφάπτεται του Δημοτικού σταδίου. Παραταυτά, τόσο το πεζοδρόμιο όσο και ο οδηγός όδευσης τυφλών οδηγεί σε ασυνέχεια.

Στο νησί καταγράφηκαν **ισόπεδες διαβάσεις πεζών**, κυρίως μέσω οριζόντιας σήμανσης, όπου η συντριπτική πλειοψηφία τους ήταν έξωθεν σχολικών μονάδων/συγκροτημάτων.



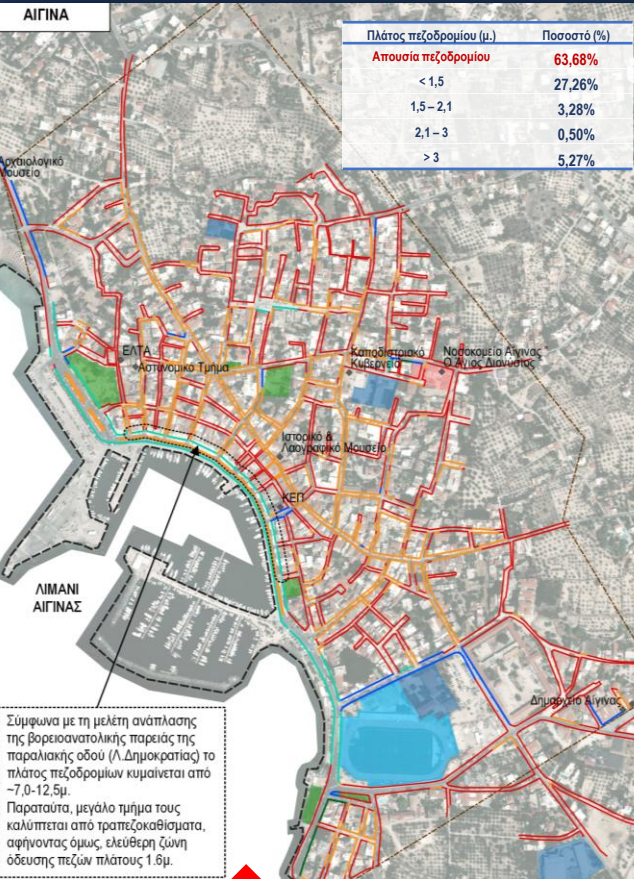
Διάδρομοι μικτής χρήσης δεν καταγράφηκαν, παραταυτά κρίνεται ότι η πλειονότητα των οικισμών της Αίγινας λειτουργεί σε καθεστώς ήπιας κυκλοφορίας (ειδικά κατά τη χειμερινή περίοδο)



Ανάπλαση πεζοδρομίων στη Σουβάλα

Στη **Σουβάλα**, σε συνέχεια της πρόσφατης ανάπλασης του παραλιακού μετώπου που ολοκληρώθηκε στο πλαίσιο του έργου «Πλακόστρωση πλατείας Γιαννούλη και Αντικατάσταση πλακών πεζοδρομίου στο λιμάνι Σουβάλας», δημιουργήθηκε πεζοδρόμιο επαρκούς πλάτους (αυξομειούμενο ~3,8-6,8μ.) σε όλο το τμήμα που εφάπτεται της θάλασσας, περιλαμβάνοντας οδηγό όδευσης τυφλών καθώς και ράμπες ΑμεΑ.



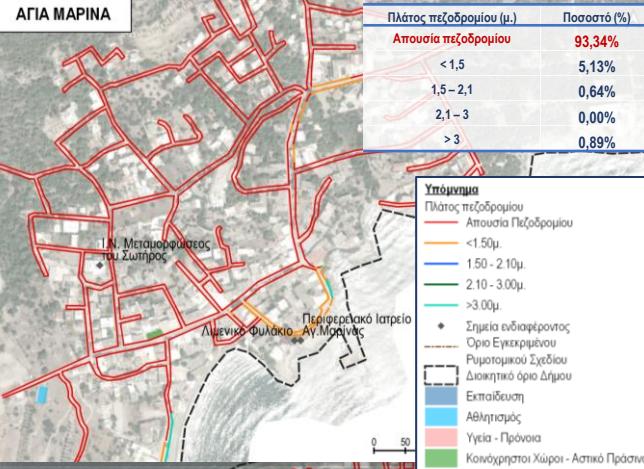
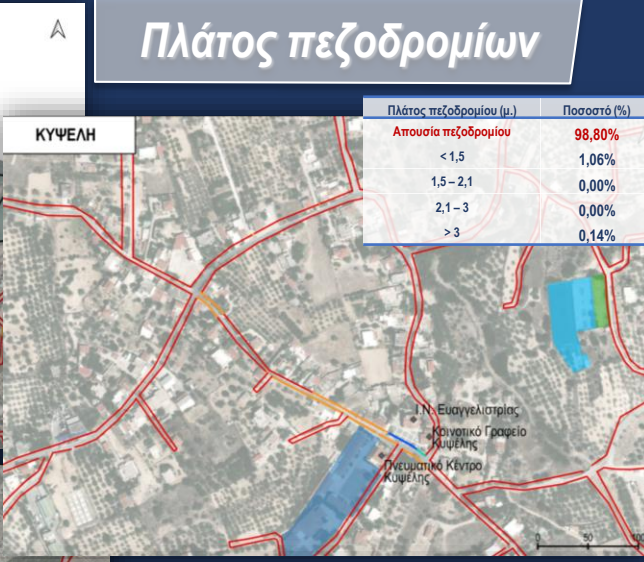
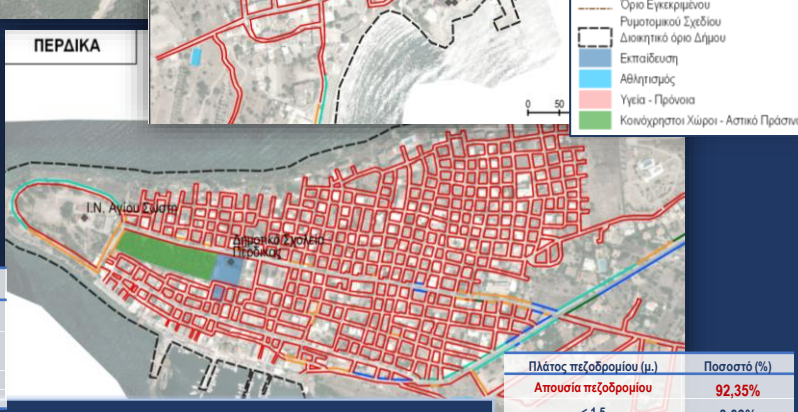
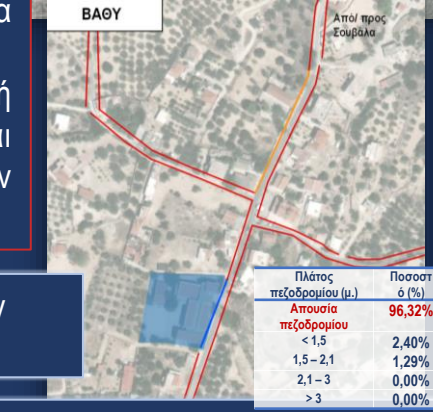
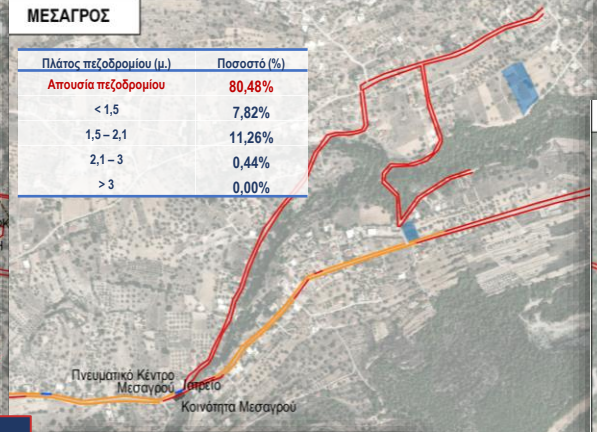
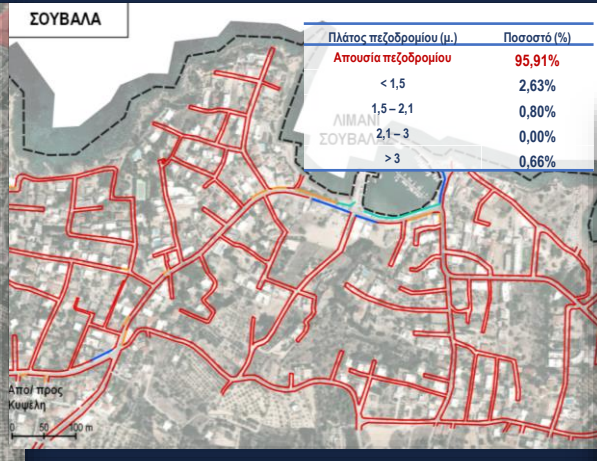


Σύμφωνα με τη μελέτη ανάπλασης της βορειοανατολικής παρειάς της παραλιακής οδού (Λ. Δημοκρατίας) το πλάτος πεζοδρομίων κυμαίνεται από ~7,0-12,5μ. Παρατάται, μεγάλο τμήμα τους καλυπτείται από τραπεζοκαθίσματα, αφήνοντας όμως, ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών πλάτους 1,6μ.

Το κέντρο της Αίγινας, εμφανίζει τα μεγαλύτερα πλάτη πεζοδρομίων. Πέρα όμως από το κύριο οδικό δίκτυο, στην λοιπή περιοχή, η απουσία υποδομών πεζοδρομίων είναι εμφανής, αποθαρρύνοντας την μετακίνηση των πεζών.

Το δίκτυο των πεζοδρομίων ως προς τα πλάτη δεν κατανέμεται ομοιόμορφα.

Με εξαίρεση την Αίγινα, τα ποσοστά των κατηγοριών των πεζοδρομίων με πλάτος μεγαλύτερο του 1,5μ. (1,5 – 2,1μ., 2,1 – 3μ., > 3μ.) είναι μικρότερα του ~1% για την Αγία Μαρίνα και για τη Σουβάλα, ενώ στην Πέρδικα είναι μικρότερα του ~2%.



Υπόμνημα

- Πλάτος πεζοδρομίου
- Απουσία Πεζοδρομίου
- <1.50μ.
- 1.50 - 2.10μ.
- 2.10 - 3.00μ.
- >3.00μ.
- Σημεία ενδιαφέροντος
- Όριο Εγκριμένων
- Ρυθμιστικού Σχεδίου
- Διοικητικό όριο Δήμου
- Εκπαίδευση
- Αθλητισμός
- Υγεία - Πρόνοια
- Κοινόχρηστοι Χώροι - Αστικό Πρόσωπο

Δίκτυο πεζοδρόμων

ΑΙΓΙΝΑ



ΠΕΡΔΙΚΑ



- Σύμφωνα με τις αυτοψίες, υπάρχουν διάφορες οδοί που λειτουργούν ως πεζόδρομοι (χωρίς όμως να καταγράφεται σήμανση P-55), με την συντριπτική πλειονότητα αυτών να βρίσκεται εντός του οικισμού της Αίγινας.
- Σήμανση πεζοδρόμου καταγράφηκε μόνο στην Πέρδικα.



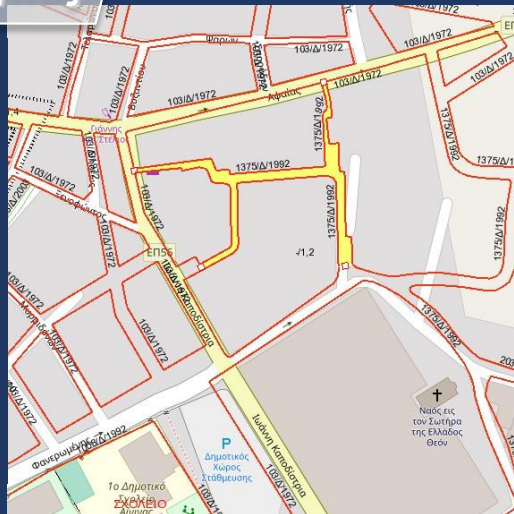
Υπόμνημα

	Πρωτεύον οδικό δίκτυο		Τοπική Οδός - Επίστρωση με κυβόλιθο/ πλάκες ή σταμπωτό
	Δευτερεύον οδικό δίκτυο		Υλοποιημένη οδός ως πεζόδρομος μη χαρακτηρισμένος
	Συλλεκτήρια Οδός - Επίστρωση με κυβόλιθο/ πλάκες ή σταμπωτό		Πεζόδρομος
	Τοπική Οδός		Διοικητικό όριο Δήμου

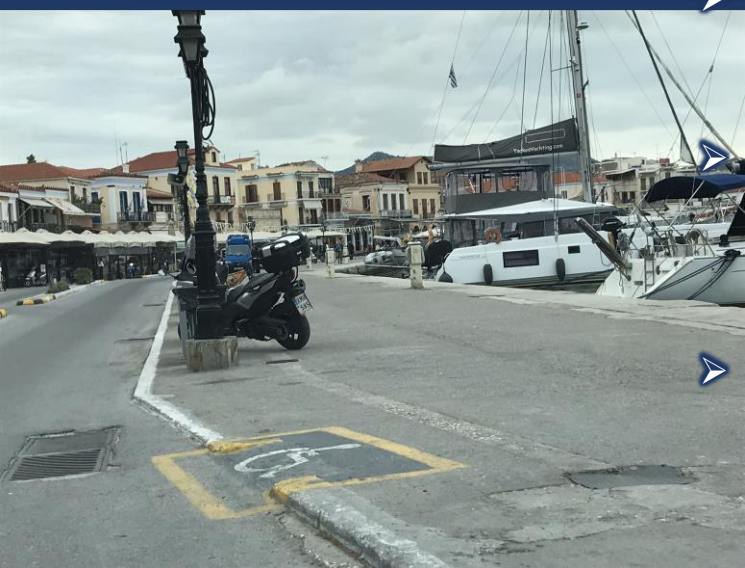
Στους οικισμούς της Αίγινας και Σουβάλας εφαρμόζονται περιοδικές πεζοδρομήσεις (από 11/6-20/9 τα τελευταία έτη), που προαναφέρθηκαν.

Προτεινόμενοι πεζόδρομοι από ΓΠΣ Δήμου Αίγινας

Δεν προτείνονται πεζοδρομήσεις στο ΓΠΣ του Δήμου. Παραταύτα, σύμφωνα με την τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου (ΦΕΚ Δ 1375/1992) προτείνονται οι κάτωθι πεζοδρομήσεις στο ΟΤ που περικλείεται από τις οδούς Αφαιάς – Καποδιστρίου – Φανερωμένης, όπου κατά την υφιστάμενη κατάσταση αφορούν σε οδούς είτε αδιαμόρφωτες είτε με ασυνέχειες.



Υποδομές για ΑμεΑ



- Πολύ περιορισμένες υποδομές για ΑμεΑ.
- Η οδός Δημοκρατίας (παραλιακή οδός) στον οικισμό της Αίγινας, διαθέτει υποδομές ραμπών ΑμεΑ, χωρίς όμως αυτές να πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές.
- Πλήρως εξοπλισμένο από άποψη υποδομών είναι το πρόσφατα αναπλασμένο πεζοδρόμιο στην παραλιακή ζώνη της Σουβάλας.
Επισημαίνεται ότι κατά την περίοδο εκπόνησης του παρόντος σταδίου του ΣΒΑΚ, εκπονείται το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) του Δήμου Αίγινας.
- Η περιοχή διαθέτει τρεις υποδομές πρόσβασης στη θάλασσα (seatrac), όπου επιτρέπουν στα άτομα με κινητικά προβλήματα να μπουν στη θάλασσα αυτόνομα. Οι παραλίες που διαθέτουν τις υποδομές αυτές είναι: Παραλία Μαραθώνα, Αγία Μαρίνας και Βάγια.

Δίκτυο ποδηλατοδρόμων

- Η Αίγινα δεν διαθέτει ποδηλατόδρομο.

Έργα αναπλάσεων για την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας και την ενίσχυση της πεζής μετακίνησης

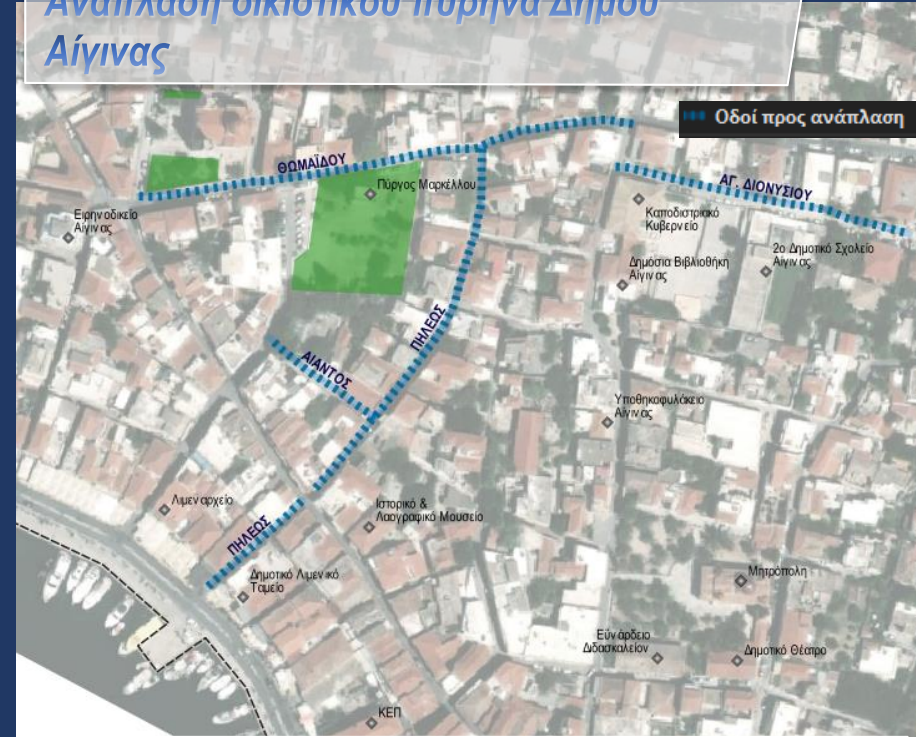


ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Πεζοπορικές διαδρομές στο Δήμο Αίγινας – Πολιτιστικά Μονοπάτια



Ανάπλαση οικιστικού πυρήνα Δήμου Αίγινας



Ο Δήμος Αίγινας χρηματοδοτείται για το έργο: «Ανάπλαση οικιστικού πυρήνα Δήμου Αίγινας». Στόχος του έργου είναι η αισθητική και λειτουργική ενοποίηση του παραδοσιακού πυρήνα της πόλης και περιλαμβάνει διάφορες διαμορφώσεις με κυβόλιθους σε δρόμους και πεζοδρόμους ενώ παράλληλα προβλέπεται η κατασκευή δικτύου ηλεκτροφωτισμού.

Έχει δημιουργηθεί δίκτυο πεζοπορικών διαδρομών σε ένα αρκετά μεγάλο τμήμα του νησιού, καλύπτοντας τα κύρια σημεία περιβαλλοντικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος. Το μήκος των διαδρομών κυμαίνεται μεταξύ ~1,2μ.-8,8χλμ. και μπορούν να περπατηθούν ως ημερήσιες πεζοπορίες

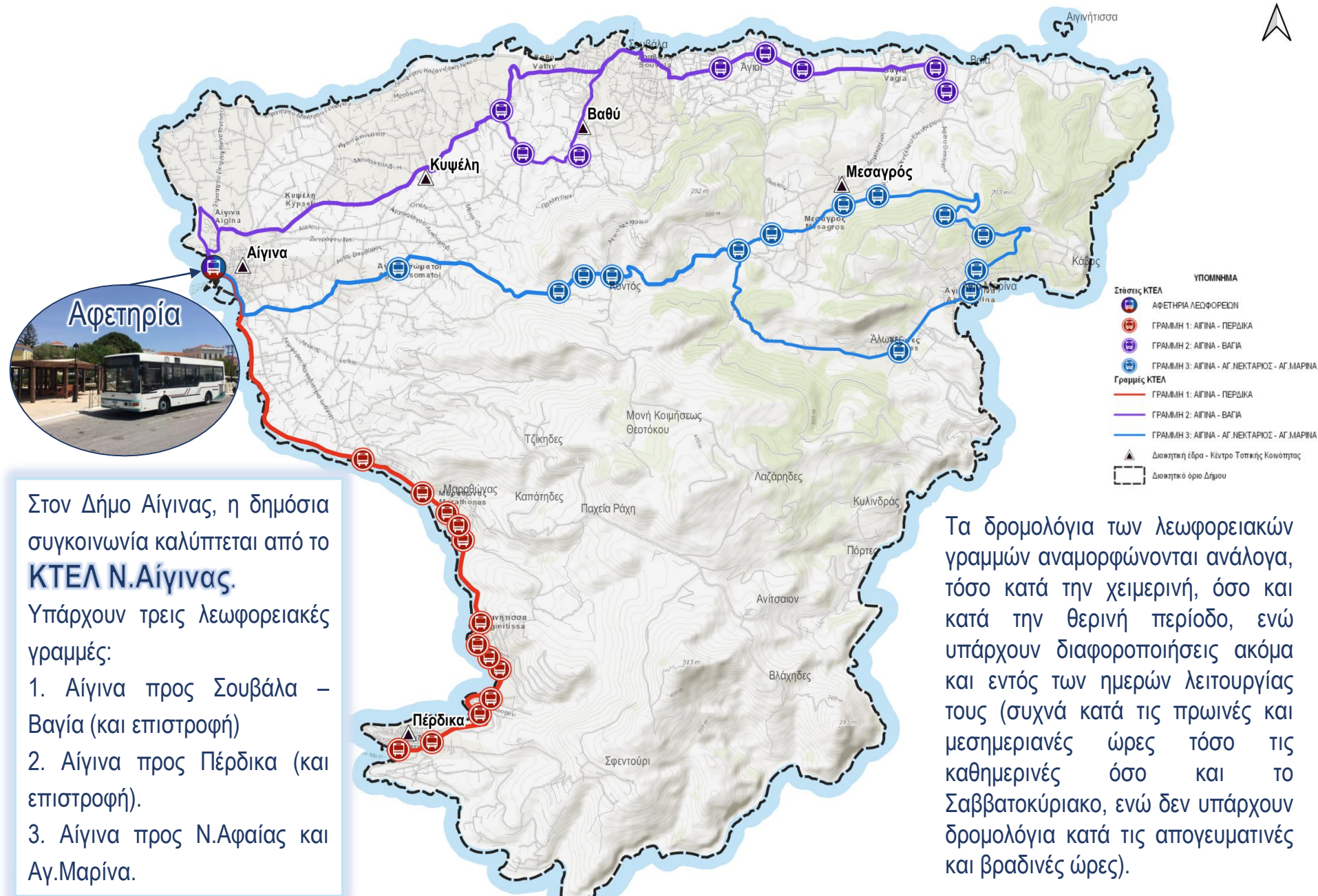
Υφιστάμενο Σύστημα Μεταφορών στο Νησί

Σηληροδ Σκακιοροφωων



Ακτοπλοϊκές συνδέσεις -
Θαλάσσιες μεταφορές

Λεωφορειακές γραμμές Δήμου Αίγινας



Στον Δήμο Αίγινας, η δημόσια συγκοινωνία καλύπτεται από το **ΚΤΕΛ Ν.Αίγινας**.

Υπάρχουν τρεις λεωφορειακές γραμμές:

1. Αίγινα προς Σουβάλα – Βαγία (και επιστροφή)
2. Αίγινα προς Πέρδικα (και επιστροφή).
3. Αίγινα προς Ν.Αφαίρας και Αγ.Μαρίνα.

Τα δρομολόγια των λεωφορειακών γραμμών αναμορφώνονται ανάλογα, τόσο κατά την χειμερινή, όσο και κατά την θερινή περίοδο, ενώ υπάρχουν διαφοροποιήσεις ακόμα και εντός των ημερών λειτουργίας τους (συχνά κατά τις πρωινές και μεσημεριανές ώρες τόσο τις καθημερινές όσο και το Σαββατοκύριακο, ενώ δεν υπάρχουν δρομολόγια κατά τις απογευματινές και βραδινές ώρες).



Στην πλειοψηφία των στάσεων που εξυπηρετούν το ΚΤΕΛ Αίγινας υπάρχουν χωροθετημένα στέγαστρα, κατά κανόνα σε καλή κατάσταση. Παραταύτα, σε κανένα από αυτά δεν βρέθηκε ενημερωμένος πίνακας ωρών των δρομολογίων της γραμμής

- 25 στάσεις (**71,43%**) είχαν μόνο στέγαστρο (περιλαμβάνεται σε αυτές και καθιστικός εξοπλισμός).
- 2 στάσεις (**5,71%**) όπου περιλαμβάνονται στύλος σήμανσης, στέγαστρο και καθιστικός εξοπλισμός.
- 1 στάση (**2,86%**) όπου δεν καταγράφηκε τίποτα παραπάνω (αφορά στο Ναό Αφάιας, όπου κάνει στάση το λεωφορείο κατά την συγκεκριμένη διαδρομή).
- Σε καμία στάση δεν καταγράφηκαν υποδομές τηλεματικής.
- Δεν καταγράφηκαν ειδικές διαμορφώσεις για την εξυπηρέτηση των ΑμεΑ σε στάσεις του ΚΤΕΛ Ν.Αίγινας.





Στην Αίγινα δεν υπάρχει ελικοδρόμιο.

Η κατασκευή ελικοδρομίου αποτελεί βασικό σημείο ενδιαφέροντος για την περιοχή με πιθανή, προκρινόμενη θέση στο λιμάνι του Λεοντίου, στη θέση «*Νεκροταφείο Αιγινητών Σαλαμινομάχων*».



Τα ΤΑΞΙ έχουν καθοριστικό ρόλο στις μετακινήσεις των δημοτών και των επισκεπτών της περιοχής. Καταγράφηκαν οι κάτωθι χώροι αφητηρίας οχημάτων δημόσιας χρήσης (σταθμοί ΤΑΞΙ):

1. (~20) θέσεις επί της Λ.Δημοκρατίας, στην **Αίγινα**. Η πιάσσα βρίσκεται στην έξοδο του κεντρικού λιμένα του νησιού, έναντι από τα εκδοτήρια των εισιτηρίων για τα πλοία.
2. (2) θέσεις έμπροσθεν του χώρου στάθμευσης της **Σουβάλας** (ΑΔΑ: 6ΤΛΑΩ68-ΓΓΠ).
3. (1) θέσης έμπροσθεν της πλατείας **Αγ.Μαρίνας** (καταγράφηκε σχετική πινακίδα Ρ-70).

Οι παραπάνω σταθμοί ΤΑΞΙ είναι εξοπλισμένοι με τηλέφωνο, ενώ λειτουργεί επίσης και υπηρεσία Ραδιοταξί για την καλύτερη εξυπηρέτηση των μετακινούμενων



Αίγινα

- Κατατάσσεται* στους λιμένες μείζονος ενδιαφέροντος (διανομαρχιακού επιπέδου) και αποτελεί την βασική πύλη εισόδου – εξόδου στο νησί.
- Αμιγώς επιβατικό και εμπορικό λιμάνι, το οποίο εξυπηρετεί την ακτοπλοϊκή σύνδεση από/προς τον Πειραιά και γενικά με την πρωτεύουσα.
- Τα δρομολόγια είτε με συμβατικά (οχηματαγωγά) πλοία είτε με ταχύπλοα (ιπτάμενα δελφίνια) είναι πυκνά, ειδικά κατά την θερινή περίοδο.
- Καταγράφονται μαρίνες τουριστικών σκαφών.
- Τοπική σύνδεση μεταξύ Αίγινας – Αγκιστρίου με θαλάσσια ΤΑΞΙ.

*(ΚΥΑ υπ' αριθμ. 8315.2/02/07/2-2-2007 (Β'202))

Σουβάλα

- Απευθείας σύνδεση με τον Πειραιά.
- Καταγράφονται μαρίνες τουριστικών σκαφών.

Αγ.Μαρίνα

- Απευθείας σύνδεση με τον Πειραιά.
- Καταγράφονται μαρίνες τουριστικών σκαφών.

Πέρδικα

- Εξυπηρετεί κυρίως μικρά ή/και μεγάλα σκάφη αναψυχής.

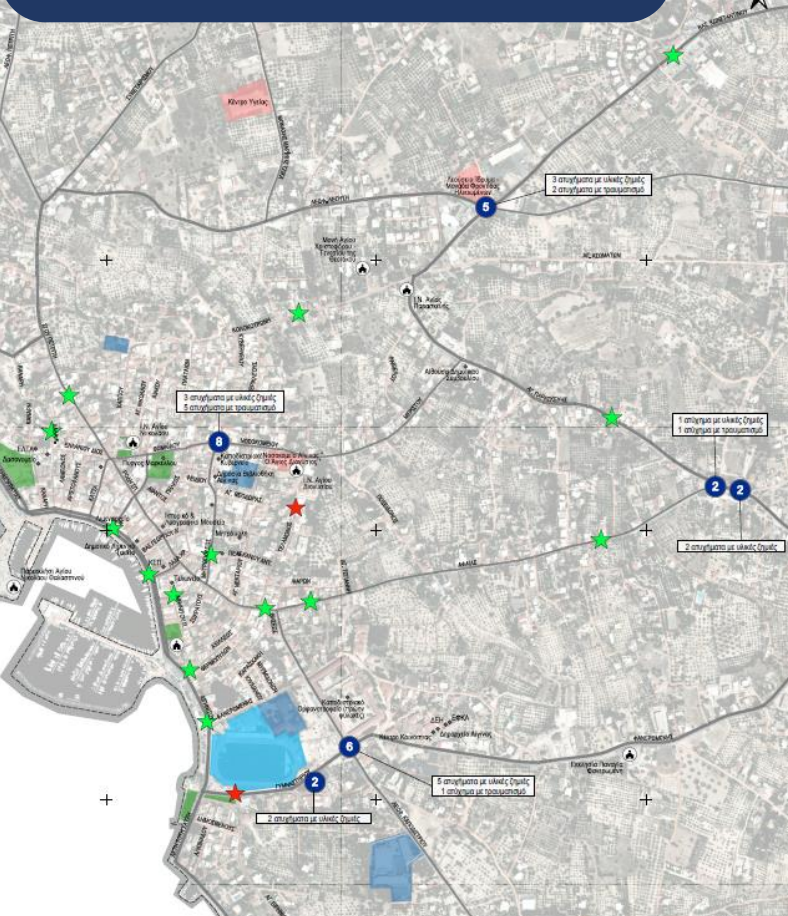
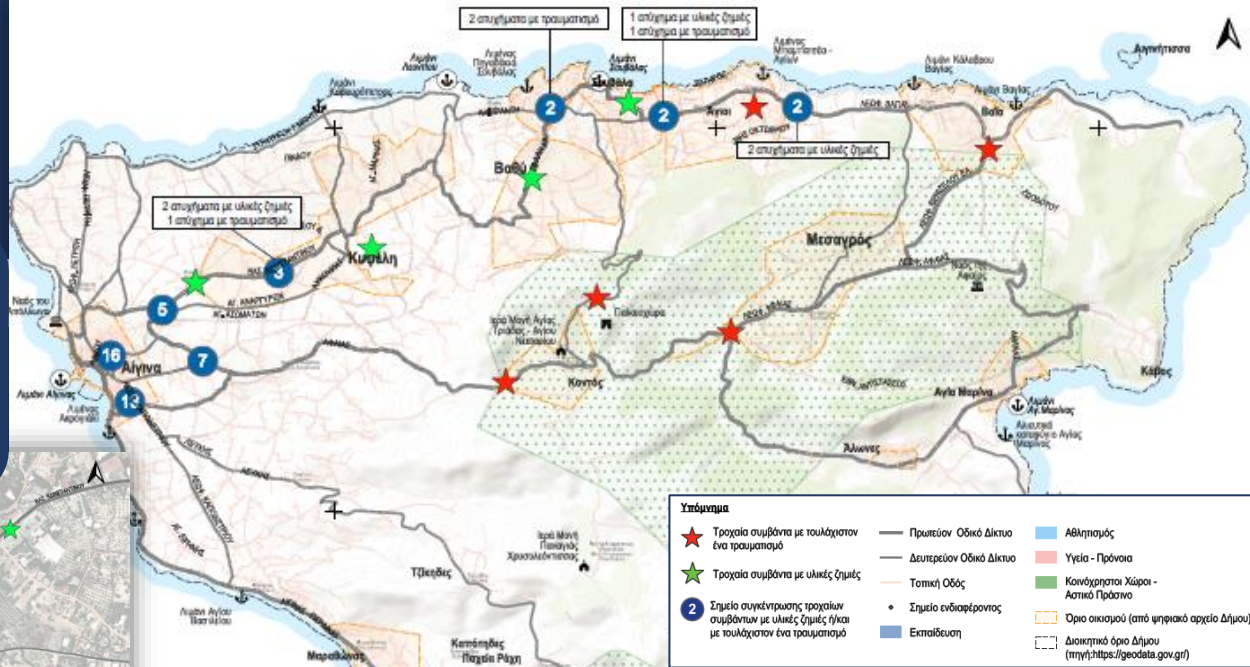
- ✓ Το λιμάνι του Λεοντίου θα διαμορφωθεί και θα μεταφερθούν σε αυτόν οι πορθμειακές και θαλάσσιες εμπορευματικές συνδέσεις του νησιού. Σήμερα, στο Λεόντι υπάρχει αλιευτικό καταφύγιο και εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης για φορτηγά πλοία.
- ✓ Το νησί διαθέτει ακόμα μικρότερα λιμάνια που εξυπηρετούν μικρά επιβατικά (σκάφη αναψυχής) αλλά και αλιευτικά.

Τροχαία Συμβάντα



ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ - Συγκεντρωτικά στοιχεία περιόδου 2019-2022

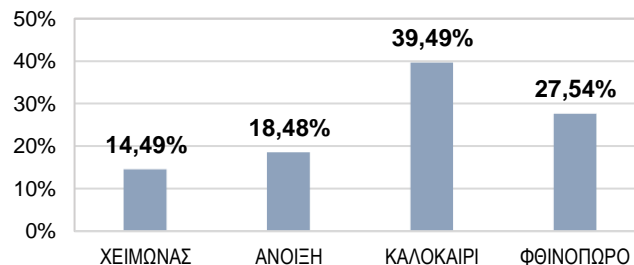
Δημιουργήθηκε γεωβάση δεδομένων, στην οποία χαρτογραφήθηκαν μόνο τα τροχαία συμβάντα που καταγράφηκαν εντός του Δήμου και ήταν γνωστή η ακριβής τοποθεσία (59).



Στον Δήμο Αίγινας καταγράφηκαν **276** τροχαία συμβάντα (έτη 2019-2022).

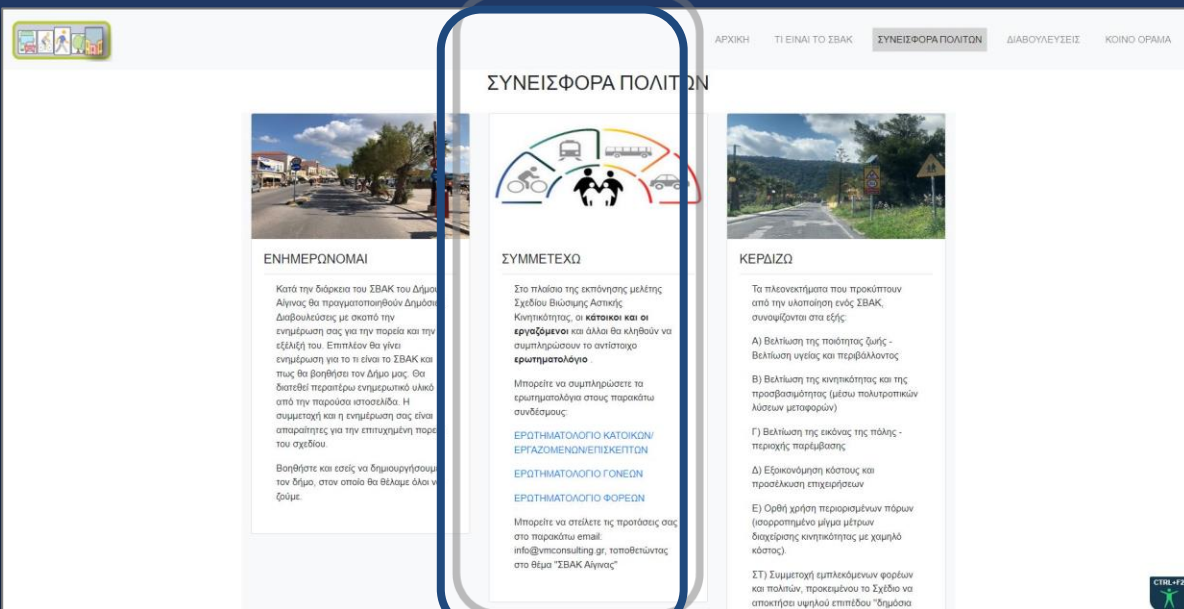
- Η υψηλότερη συκέντρωση τροχαίων συμβάντων εμφανίζεται στον οικισμό της Αίγινας αλλά και στον οικισμό Βαθύ.
- Για τα τροχαία με τουλάχιστον ένα νεκρό, τα 2 από τα 3 σημειώθηκαν στην οδό Αίγινας-Πέρδικας.
- Τα περισσότερα τροχαία συμβάντα προκλήθηκαν κατά τους καλοκαιρινούς μήνες για τα έτη 2019-2022

Εποχική διακύμανση τροχαίων συμβάντων για τα έτη 2019-2022



Συμμετοχική Διαδικασία – Ερωτηματολόγια σε ομάδες στόχους





Πραγματοποιήθηκε έρευνα ερωτηματολογίων στα πλαίσια του ΣΒΑΚ Αίγινας κατά την περίοδο 04/11/2022 - 04/02/2023 σε όλο τον Δήμο.

Τα ερωτηματολόγια ήταν διαθέσιμα μέσω της ιστοσελίδας ΣΒΑΚ του Δήμου Αίγινας (<https://www.aegina.gr/svak/#Sinisfpol>).

Τα ερωτηματολόγια που δημιουργήθηκαν, αφορούσαν τις εξής τρεις (3) κατηγορίες:

- ✓ Γενικό ερωτηματολόγιο ΣΒΑΚ, το οποίο απευθυνόταν στους κάτοικους και τους εργαζομένους του Δήμου.
- ✓ Ερωτηματολόγιο ΣΒΑΚ – Σχολεία, το οποίο απευθυνόταν στους γονείς μαθητών των σχολείων του Δήμου.
- ✓ Ερωτηματολόγιο ΣΒΑΚ – Φορείς, το οποίο απευθυνόταν στους εκπροσώπους των Φορέων στο Δήμο (π.χ. εμπορικός σύλλογος κ.α.).

Το συνολικό δείγμα που συγκεντρώθηκε με βάση τα παραπάνω, κατανέμεται ως εξής στις αντίστοιχες κατηγορίες:

- 88,1% αποτελούν οι απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο ΣΒΑΚ για κατοίκους – εργαζόμενους του Δήμου.
- 11,9% αποτελούν οι απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο ΣΒΑΚ – Σχολεία.
- Καμία απάντηση δεν δόθηκε στο ερωτηματολόγιο για τους Φορείς.

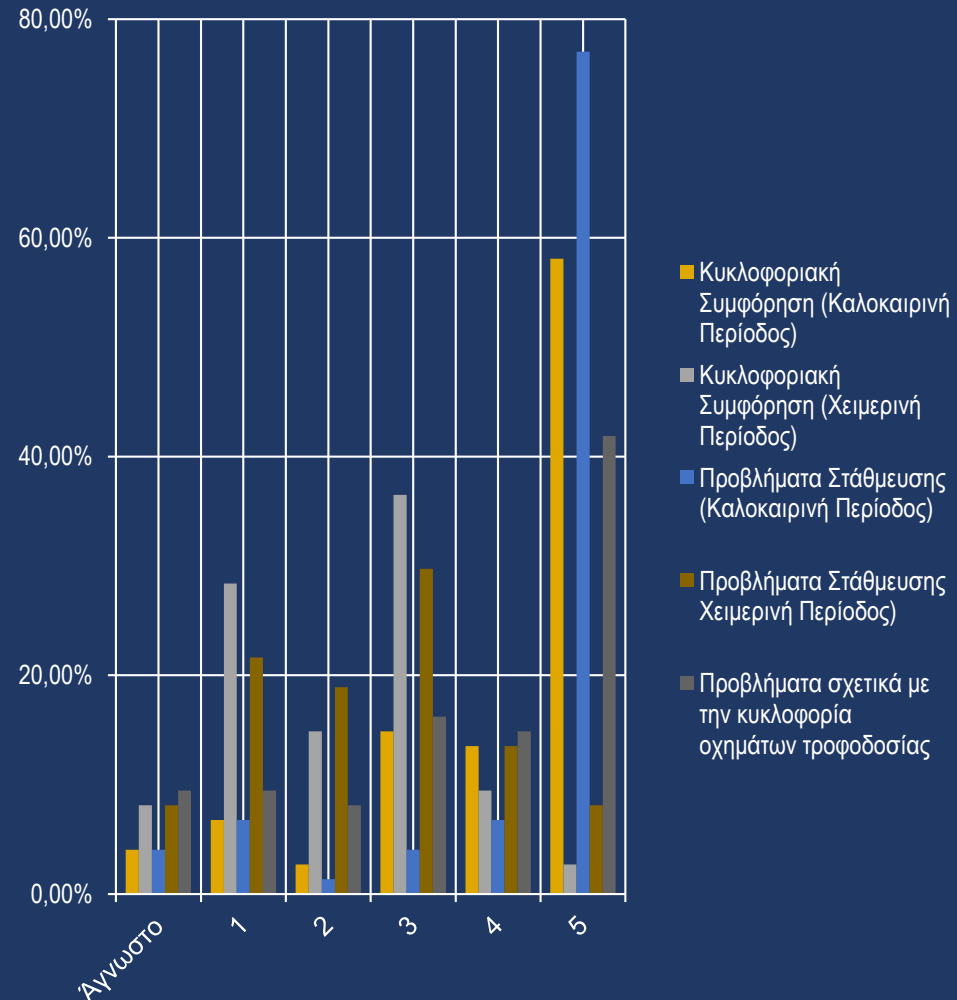
Ερωτηματολόγια

ΓΙΑ ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ - ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

- 72 από τους 74 που απάντησαν είναι κάτοικοι (**97%**), ενώ οι 11 είναι επίσης και εργαζόμενοι στο Δήμο Αίγινας.
- 47%** δήλωσαν ότι εργάζονται εκτός σπιτιού ενώ ποσοστό **23%** είναι συνταξιούχοι.
- ~86%** των ερωτηθέντων διαθέτει τουλάχιστον 1 αυτοκίνητο.
- ~42%** διαθέτει τουλάχιστον 1 ποδήλατο.
- 73%** απάντησε ότι η δημόσια συγκοινωνία παρέχει από αρκετά έως πολύ χαμηλή εξυπηρέτηση.
- 56,75%** δήλωσε ότι από τη λειτουργία του Λιμένα δημιουργείται σοβαρό ή πολύ σοβαρό πρόβλημα στην κυκλοφορία των οχημάτων τροφοδοσίας.
- Βασικό μέσο μετακίνησης για εργασία, ψώνια και κοινωνικές υποχρεώσεις αποτελεί το **IX** ενώ κύριο μέσο μετακίνησης για ψυχαγωγία και άθληση αποτελούν το **ποδήλατο και η πεζή μετακίνηση**.



Ερωτηματολόγιο

ΓΙΑ ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ - ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ

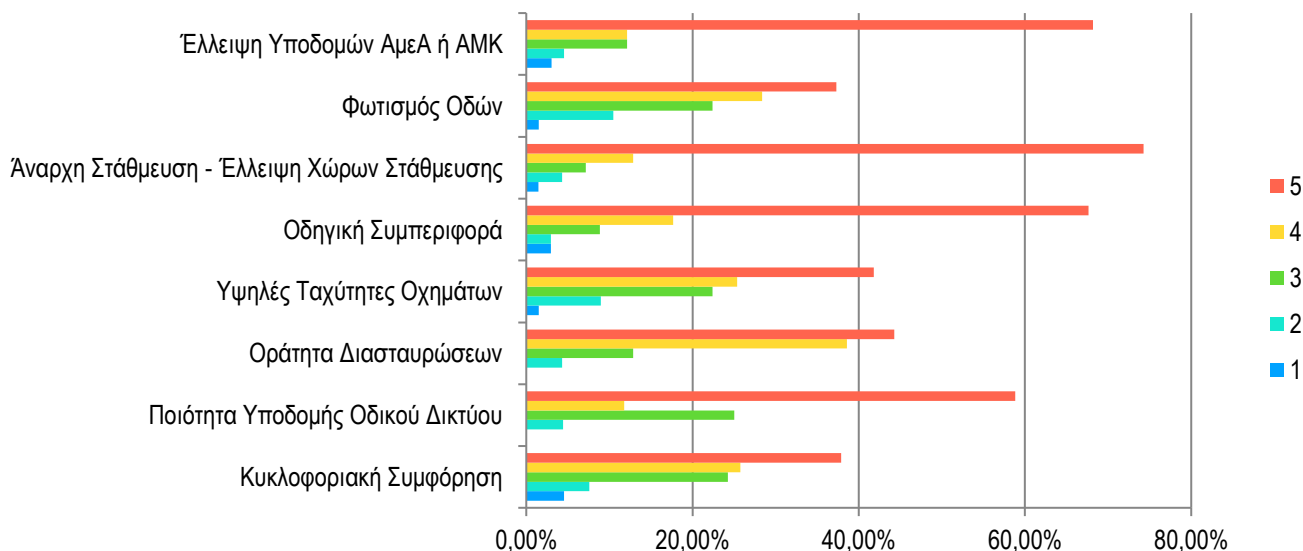


ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Επιβατικό ΙΧ, Ημιφορτηγό ή Δίκυκλη Μηχανή (ως οδηγός ή επιβάτης)

- Το **97,3%** απάντησε ότι χρησιμοποιεί επιβατικό ΙΧ, ημιφορτηγό ή δίκυκλη μηχανή (ως οδηγός ή επιβάτης).

Αξιολογήστε σε τι βαθμό τα παρακάτω ζητήματα αποτελούν πρόβλημα στη λειτουργία του οδικού δικτύου του Δήμου Αίγινα



Άλλα προβλήματα που επισημάνθηκαν :

- η έλλειψη ονοματοδοσίας των οδών,
- η κυκλοφορία βαρέων οχημάτων σε παράδιους δρόμους καθώς και σε παραλιακούς δρόμους,
- η έλλειψη δρομολογίων ΚΤΕΛ και
- η έλλειψη πεζοδρομίων και διαβάσεων στο οδικό δίκτυο.

Ερωτηματολόγια

ΓΙΑ ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ - ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ

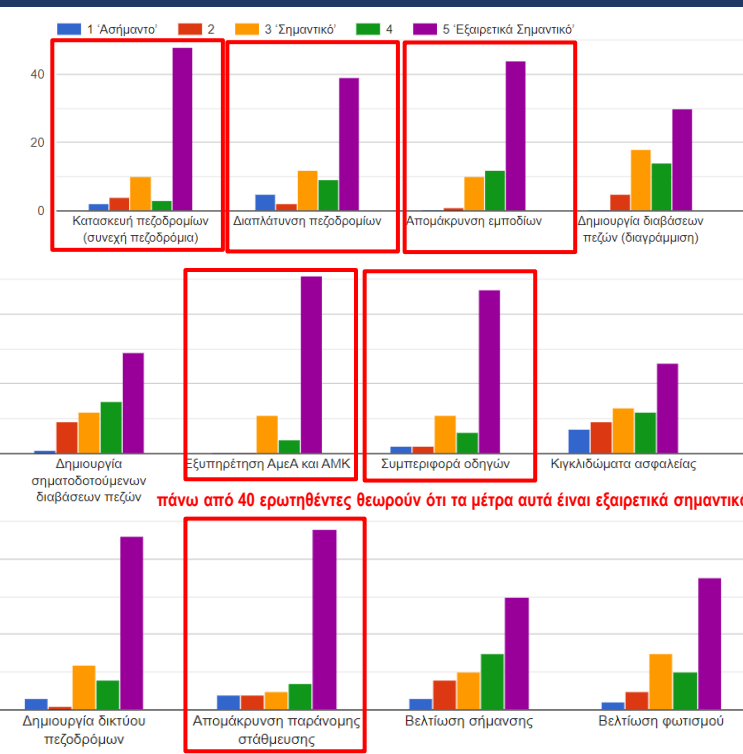


ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Πεζή μετακίνηση

- Το **78,4%** χρησιμοποιεί την πεζή μετακίνηση, με εκείνους που δεν την προτιμούν να παρουσιάζουν λόγους όπως η ζέστη, η έλλειψη χρόνου, η έλλειψη πεζοδρομίου, καθώς λόγω του γεγονότος ότι οι κατοικίες είναι μακριά από τα εμπορικά καταστήματα.

Ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε ότι πρέπει να ληφθούν ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες "πεζής μετακίνησης" στο Δήμο Αίγινας;



πάνω από 40 ερωτηθέντες θεωρούν ότι τα μέτρα αυτά είναι εξαιρετικά σημαντικά

Άλλες βελτιώσεις που πρότειναν οι πολίτες :

- οι βελτιώσεις να αφορούν το σύνολο του νησιού (Δήμου) και όχι μόνο τα κεντρικά σημεία,
- η δημιουργία ποδηλατοδρόμων στις παραλιακές οδούς,
- η μείωση της ταχύτητας των αυτοκινήτων,
- η δημιουργία χώρων στάθμευσης, καθώς και
- ο έλεγχος της παράνομης κατάληψης από τραπεζοκαθίσματα στην παραλιακή οδό της Αίγινας.

Σε περίπτωση που υπάρχουν σχετικές βελτιωτικές παρεμβάσεις, το δείγμα απάντησε **θετικά** στην αύξηση των μετακινήσεων ως πεζοί.

Ερωτηματολόγια

ΓΙΑ ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ - ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Ποδήλατο

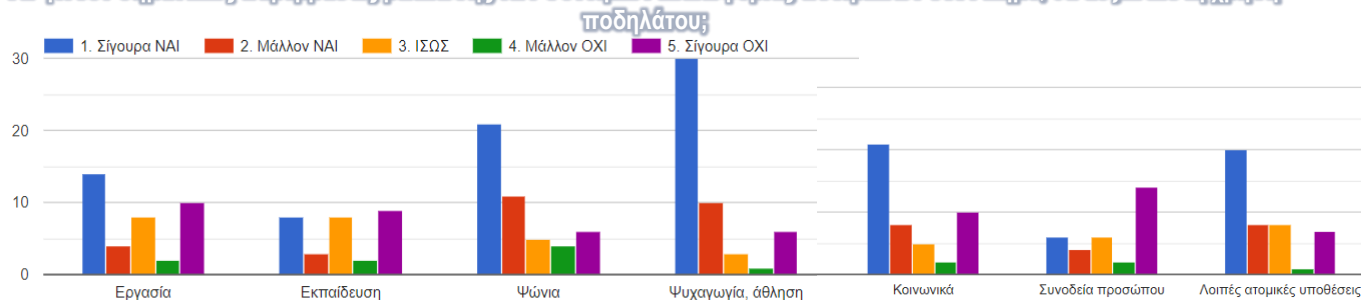
- Περίπου 1 στους 3 κατοίκους ή εργαζομένους (**36,6%**) του Δήμου Αίγινας χρησιμοποιεί για τις μετακινήσεις του και το ποδήλατο.

Για τη μη χρήση του αναφέρονται ως λόγοι όπως: η επικινδυνότητα, η έλλειψη ποδηλάτου, η μειωμένη ασφάλεια στους δρόμους του Δήμου, ενώ επίσης πολλοί αναφέρουν ότι δεν διαθέτουν ποδήλατο, και ότι ο Δήμος δεν προσφέρει ποδήλατα προς ενοικίαση.

- Δεν υπάρχει μετακίνηση για την οποία να χρησιμοποιείται το ποδήλατο συχνά ή καθημερινά, από την πλειονότητα των ερωτηθέντων.
- Τα σημαντικότερα μέτρα τα οποία οι κάτοικοι / εργαζόμενοι του Δήμου Αίγινας θεωρούν ότι θα βελτιώσουν τις συνθήκες κυκλοφορίας των ποδηλάτων είναι:
 - ✓ η μείωση ταχύτητας κυκλοφορίας των οχημάτων,
 - ✓ η βελτίωση ποιότητας του οδοστρώματος, καθώς και
 - ✓ η δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας.

Ως λιγότερο σημαντικά κρίνουν τις ειδικές λωρίδες ποδηλάτου και τους ειδικούς χώρους στάθμευσης για αυτά.

Αν γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης των συνθηκών κυκλοφορίας ποδηλάτων στον Δήμο, θα αυξήσετε τη χρήση



Σε περίπτωση που υπάρξουν σχετικές βελτιωτικές παρεμβάσεις, το δείγμα απάντησε **θετικά** στην αύξηση των μετακινήσεων με ποδήλατο.

Ερωτηματολόγια

ΓΙΑ ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ - ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ

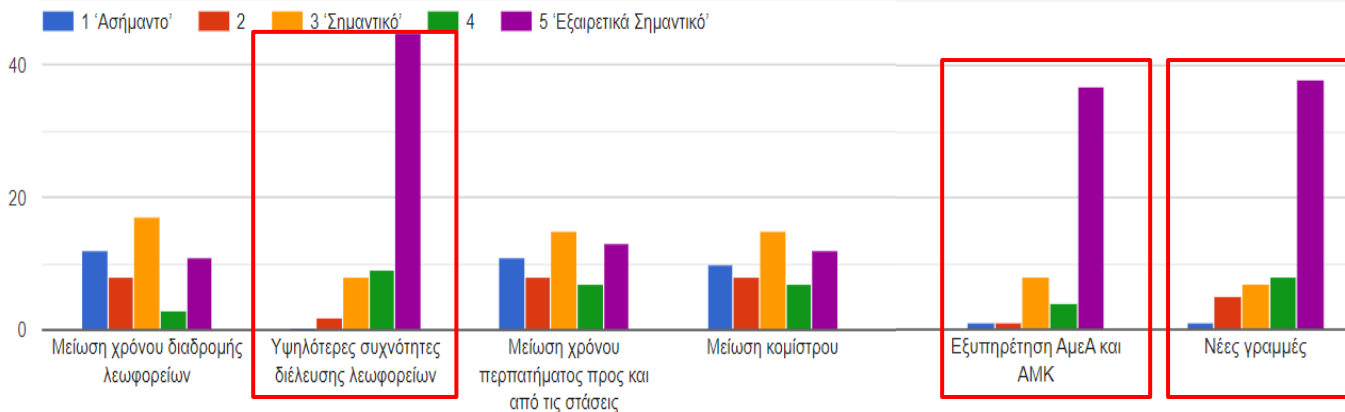


ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Μετακίνηση με χρήση δημόσιας συγκοινωνίας (λεωφορείο ΚΤΕΛ ή άλλου τύπου)

- Οι κάτοικοι του Δήμου Αίγινας, στη συντριπτική τους πλειονότητα (**90,3%**) **δεν** χρησιμοποιούν τη δημόσια συγκοινωνία για τις μετακινήσεις τους. Βασικά προβλήματα αποτελούν τα ελάχιστα δρομολόγια, καθώς και ότι αρκετές περιοχές του νησιού δεν εξυπηρετούνται από τις υπάρχουσες λεωφορειακές γραμμές.

Ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε ότι πρέπει να ληφθούν ώστε να βελτιωθεί η εξυπηρέτηση της δημόσιας συγκοινωνίας (λεωφορεία);



Οι πολίτες πρότειναν επίσης:

- την βελτίωση των λεωφορείων παλαιού τύπου.

Σε περίπτωση που υπάρχουν σχετικές βελτιωτικές παρεμβάσεις, το δείγμα απάντησε **θετικά** στην αύξηση των μετακινήσεων με δημόσια συγκοινωνία.

Ερωτηματολόγια

ΓΙΑ ΓΟΝΕΙΣ ΜΑΘΗΤΩΝ



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

- Το **50%** των μαθητών μετακινούνται προς το σχολείο με ΙΧ, **33,4%** πεζή και **16,7%** με σχολικό λεωφορείο, ενώ για την επιστροφή από το σχολείο χρησιμοποιείται **αποκλειστικά ΙΧ όχημα** (με μικρό ποσοστό της τάξης του ~10% των μαθητών να μετακινείται μόνο του με τα πόδια).
- Ο συνηθέστερος χρόνος μετακίνησης είναι **5-10 λεπτά**.

Οι γονείς αναφέρουν τα εξής προβλήματα αναφορικά με τις μετακινήσεις των μαθητών:

- ⇒ Υψηλός κυκλοφοριακός φόρτος.
- ⇒ Υψηλές ταχύτητες οχημάτων.
- ⇒ Οι διασταυρώσεις και οι διαβάσεις είναι επισφαλείς.
- ⇒ Τα πεζοδρόμια είναι ακατάλληλα προς χρήση.
- ⇒ Περιστατικά εγκληματικότητας.

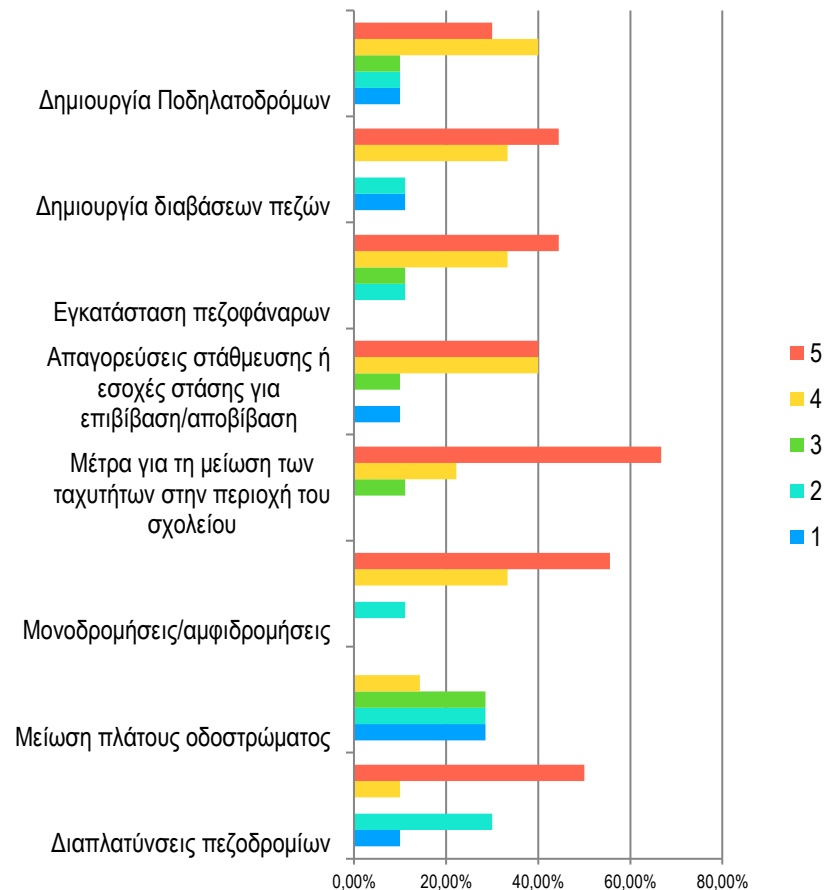
Ενώ αναφορικά με την αποβίβαση/επιβίβαση των μαθητών στο σχολείο με Ι.Χ όχημα σημειώνουν ως προβλήματα:

- ⇒ Μη ασφαλή στάθμευση.
- ⇒ Σημαντικές καθυστερήσεις.
- ⇒ Έλλειψη ορατότητας για έξοδο σε κεντρικό δρόμο.

Για το σχολικό λεωφορείο του Δήμου αναφέρθηκε η καθυστέρωση των δρομολογίων καθώς και ένα τροχαίο ατύχημα με μηχανοκίνητο δίκυκλο.

Κατά την μετάβασή του από ή προς το σχολείο οι γονείς δήλωσαν 2 συμβάντα με ατύχημα (περιοχές Κυψέλη και Αγίοι).

Προτάσεις για την βελτίωση της ασφάλειας των μαθητών και τη διευκόλυνση της πρόσβασης



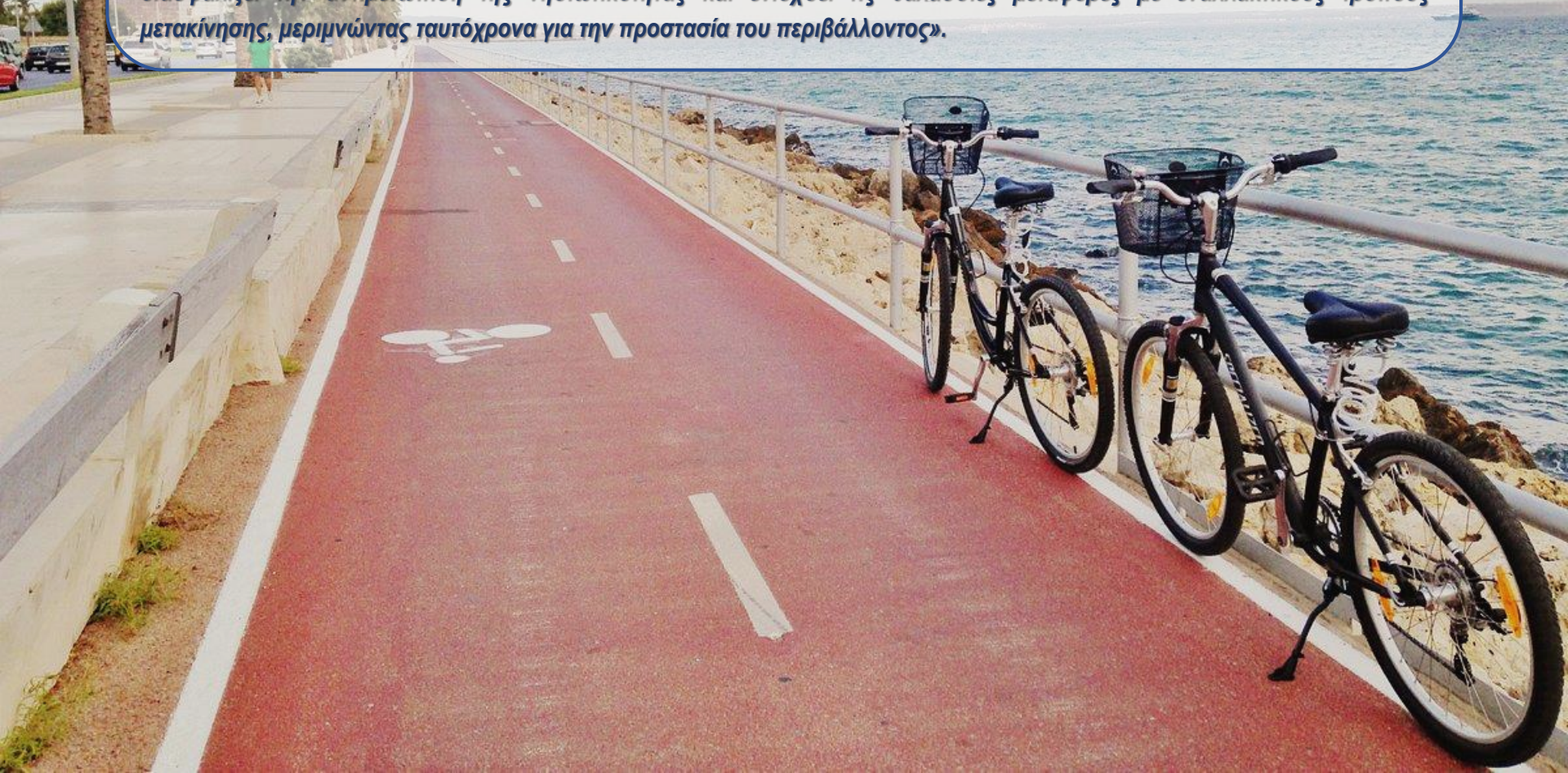
Προσχέδιο Ανάπτυξης Κοινού Οράματος Προκαταρκτικές Προτάσεις

Αλλά-ΖΩΝΤΑΣ το νησί μου!



ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΟΡΑΜΑΤΟΣ ΣΒΑΚ ΑΙΓΙΝΑΣ

«Μία πολιτική κινητικότητας που δημιουργεί ένα αίσθημα ασφάλειας και βελτιώνει την άνεση και την προσβασιμότητα των χρηστών και αποσκοπεί στην προώθηση της πεζής μετακίνησης, του ποδηλάτου και της δημόσιας συγκοινωνίας, αποβλέποντας ταυτόχρονα στην ελάττωση της επικρατούσας μηχανοκίνητης κυκλοφορίας και την ορθή διαχείριση των ζητημάτων που αφορούν στη στάθμευση. Κρίνεται επίσης απαραίτητη και η προώθηση της πολιτιστικής πλευράς του νησιού (ιδίως μέσω της σύνδεσης και προβολής σημείων ενδιαφέροντος αρχαιολογικού και πολιτιστικού περιεχομένου), επιτυγχάνοντας ένα βιώσιμο τουριστικό μοντέλο που αναδεικνύει τα τοπόσημα της Αίγινας. Μια πολιτική κινητικότητας που διασφαλίζει την αντιμετώπιση της νησιωκότητας και ενισχύει τις θαλάσσιες μεταφορές με εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης, μεριμνώντας ταυτόχρονα για την προστασία του περιβάλλοντος».





Οι χρονικοί ορίζοντες σχεδιασμού των σεναρίων αφορούν τα πέντε (5), δέκα (10) ή περισσότερα έτη. Η προτεραιοποίηση των μέτρων και το ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης (στα προαναφερόμενα έτη) θα γίνει σύμφωνα πάντα με τις τοπικές ανάγκες και την αποτελεσματική διαχείριση των πόρων του Δήμου ενώ θα διαμορφωθεί και οριστικοποιηθεί κατά το επιλεγέν σενάριο Διαχείρισης Κινητικότητας (σε επόμενο στάδιο της υπηρεσίας).

Ανάπτυξη Σεναρίων – Θεματικές Ενότητες



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ



Ασφαλείς μετακινήσεις: Διαχείριση/οργάνωση κυκλοφορίας - οδική ασφάλεια



Βιώσιμες μετακινήσεις: Δίκτυο βιώσιμης κινητικότητας (πεζή μετακίνηση, ποδήλατο και Ε.Π.Η.Ο.) & Δημόσια συγκοινωνία



Διαχείριση & υιοθέτηση συγκεκριμένης πολιτικής στάθμευσης



«Έξυπνες» μετακινήσεις – «Έξυπνη» κινητικότητα



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Βασικές παραδοχές, Προγραμματιζόμενες υποδομές/έργα στην περιοχή παρέμβασης και Υπερκείμενος σχεδιασμός

Στην διαμόρφωση των σεναρίων λαμβάνονται υπόψη ως δεδομένες οι κάτωθι **τάσεις εξέλιξης και προγραμματιζόμενες υποδομές:**

- ✓ Το εγκεκριμένο ΓΠΣ (ΦΕΚ 974Δ/1994) και Ρυμοτομικό Σχέδιο για τη δημοτική ενότητα Αίγινας.
- ✓ Το εγκεκριμένο ρυμοτομικό στην περιοχή 'Επιστημόνων-Διανοομένων και Καλλιτεχνών' του Τ.Δ. Πέρδικας.
- ✓ Η Ζ.Ο.Ε. Αίγινας Κυψέλης (ΦΕΚ 1530/Δ/24-12-93).
- ✓ Το Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας-Αττικής (ΦΕΚ 156/Α/2014)
- ✓ Η μελέτη Περιφερειακής οδού πόλης Αίγινας (μελετητής: Δ.Αναγνωστόπουλος & ΣΙΑ Ε.Ε.)
- ✓ Πρόγραμμα «Παρεμβάσεις με στόχο την βελτίωση του δημόσιου χώρου» σύμφωνα με το οποίο ο Δήμος Αίγινας χρηματοδοτείται για το έργο: "Ανάπλαση οικιστικού πυρήνα Δήμου Αίγινας» και αφορά σε εργασίες ανάπλασης στις οδούς: Θωμαΐδου, Πηλέως, Αίαντος και Αγ. Διονυσίου.
- ✓ Η χωροθέτηση δημοσίων προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης Η/Ο, σύμφωνα με το εκπονηθέν Σ.Φ.Η.Ο. του Δήμου.
- ✓ Το υπό την διαδικασία ανάθεσης και υπογραφής σύμβασης του Τοπικού Πολεοδομικού Σχεδίου (ΤΠΣ) Δήμων Αίγινας και Αγκιστριού.

Επιπλέον, σύμφωνα με το **Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου για το έτος 2023**, λαμβάνονται υπόψη τα κάτωθι:

- ✓ Μελέτη κατασκευής ελικοδρόμου (δεν αναφέρεται θέση).
- ✓ Προκήρυξη ανοικτού αρχιτεκτονικού διαγωνισμού ενός σταδίου προσχεδίων μελέτης του έργου «Ανάπλαση Καποδιστριακών διαδρομών και παραλιακού μετώπου στην πόλη της Αίγινας» (Πράσινο Ταμείο).
- ✓ Διαμόρφωση χώρου στάθμευσης οχημάτων περιοχής Φυλακών.
- ✓ Διαμόρφωση χώρου στάθμευσης οχημάτων θέση Κολώνα.
- ✓ Ανάπλαση Πλατείας Αγίας Μαρίνας.
- ✓ Χάραξη, σήμανση διάνοιξη και συντήρηση των ορειβατικών-πεζοπορικών μονοπατιών.
- ✓ Ανάπλαση Οικισμών Πόρτες και Ανιτσαίο Αίγινας (Πράσινο Ταμείο).
- ✓ Ανάπλαση κοινοχρήστων χώρων Δήμου Αίγινας (Πύργος Μαρκέλλου-Παναγίτσα) (Πρόγραμμα LEADER).
- ✓ Βιώσιμη μικροκινητικότητα μέσω συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (ΕΣΠΑ).
- ✓ Μελέτη προστασίας -ανάδειξης υδροβιότοπων νήσου Αίγινας.
- ✓ Περιφερειακό Πρόγραμμα αναφορικά με τη μελέτη για την "Ανάπλαση τμήματος αρχαίας ατραπού προς Ναό Αφαίας».
- ✓ Μελέτη Αναπλάσης οικισμού Μαραθώνα.
- ✓ Μελέτη Αναπλάσης Βαγίας.
- ✓ Μελέτη Αναπλάσης Αγ.Μαρίνας.
- ✓ Μελέτη ανάπλασης για την διαμόρφωση ποδηλατόδρομου επι της οδού Σωτήρος (παραλιακός δρόμος).
- ✓ Δημιουργία μονοπατιού πρόσβασης στην περιοχή Σφυρίχτρες και Όρος και ανάδειξης των μνημείων.
- ✓ Εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.).
- ✓ Εκπόνηση Επιχειρησιακού Σχεδίου για την εξασφάλιση Κοινόχρηστων και Κοινοφελών χώρων (Ε.Σ.Ε.Κ.Κ.).
- ✓ Διερευνητική μελέτη για απόκτηση κεντρικού οικοπέδου στη Σουβάλα για δημιουργία χώρων στάθμευσης, αναψυχής, πολιτισμού.
- ✓ Διερευνητική μελέτη για δημιουργία χώρου στάθμευσης και παιδικής χαράς στην Αγ.Μαρίνα.

Σενάριο Τάσεων (βασικό)

Δεν θα γίνουν παρεμβάσεις σε υποδομές και ρυθμίσεις του υφιστάμενου συστήματος μεταφορών, με εξαίρεση των όσων βρίσκονται σε εξέλιξη ή εντάσσονται στο πλαίσιο υπερκείμενου σχεδιασμού για το πως θα λειτουργεί η περιοχή μελέτης κατά το έτος στόχο 2024.

ΣΧΟΛΙΚΟΙ ΔΑΚΤΥΛΙΟΙ ΓΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΣΕ ΑΚΤΙΝΑ 150Μ.



Σειρά παρεμβάσεων στις περιοχές των σχολικών μονάδων και συγκροτημάτων – Μέτρα προστασίας σε περιοχή 150μ. Περιμετρικά αυτών.



Σήμανση σχολείου στην Αίγινα, πηγή: Διαδίκτυο



Υπερυψωμένη διάβαση πεζών στα Τρίκαλα, πηγή: Διαδίκτυο



Πεζόδρομος με επίστρωση κυβόλιθου μπροστά από σχολείο στη Γλυφάδα, πηγή: Αρχείο αναδόχου



Κάγκελα μπροστά από σχολείο στη Γλυφάδα, πηγή: Αρχείο αναδόχου

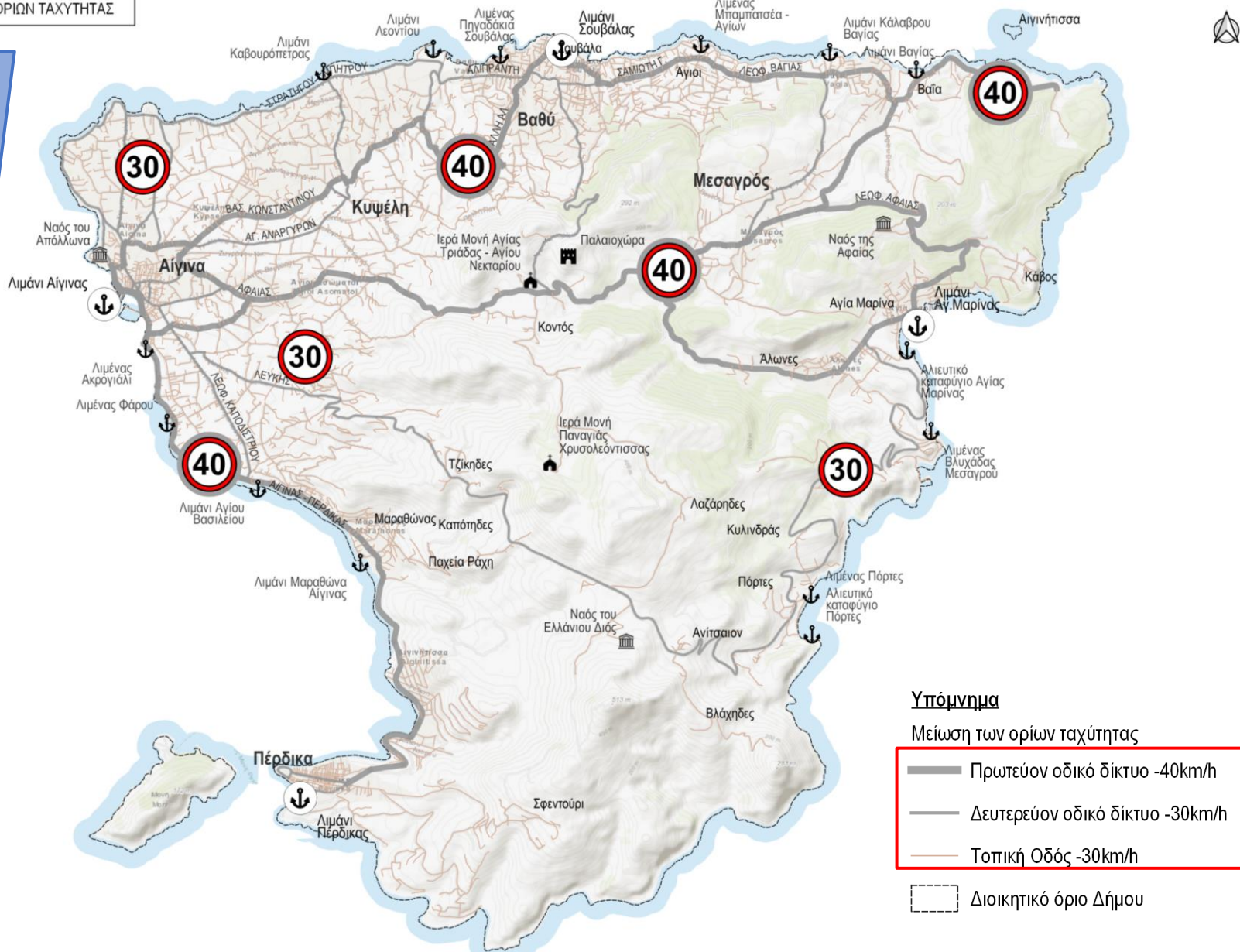
Οι παρεμβάσεις του σεναρίου Τάσεων ισχύουν και για τα σενάρια Ήπιο και Ριζοσπαστικό!

Προτάσεις Ήπιου Σεναρίου

Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Ασφαλείς Μετακινήσεις

ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Διαχείριση της κυκλοφορίας:
Ιεράρχηση -
Μείωση των ορίων ταχύτητας –
Προστασία οικισμών



Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Ασφαλείς Μετακινήσεις



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Εξέταση εναλλακτικού δικτύου για την εξυπηρέτηση των οικισμών



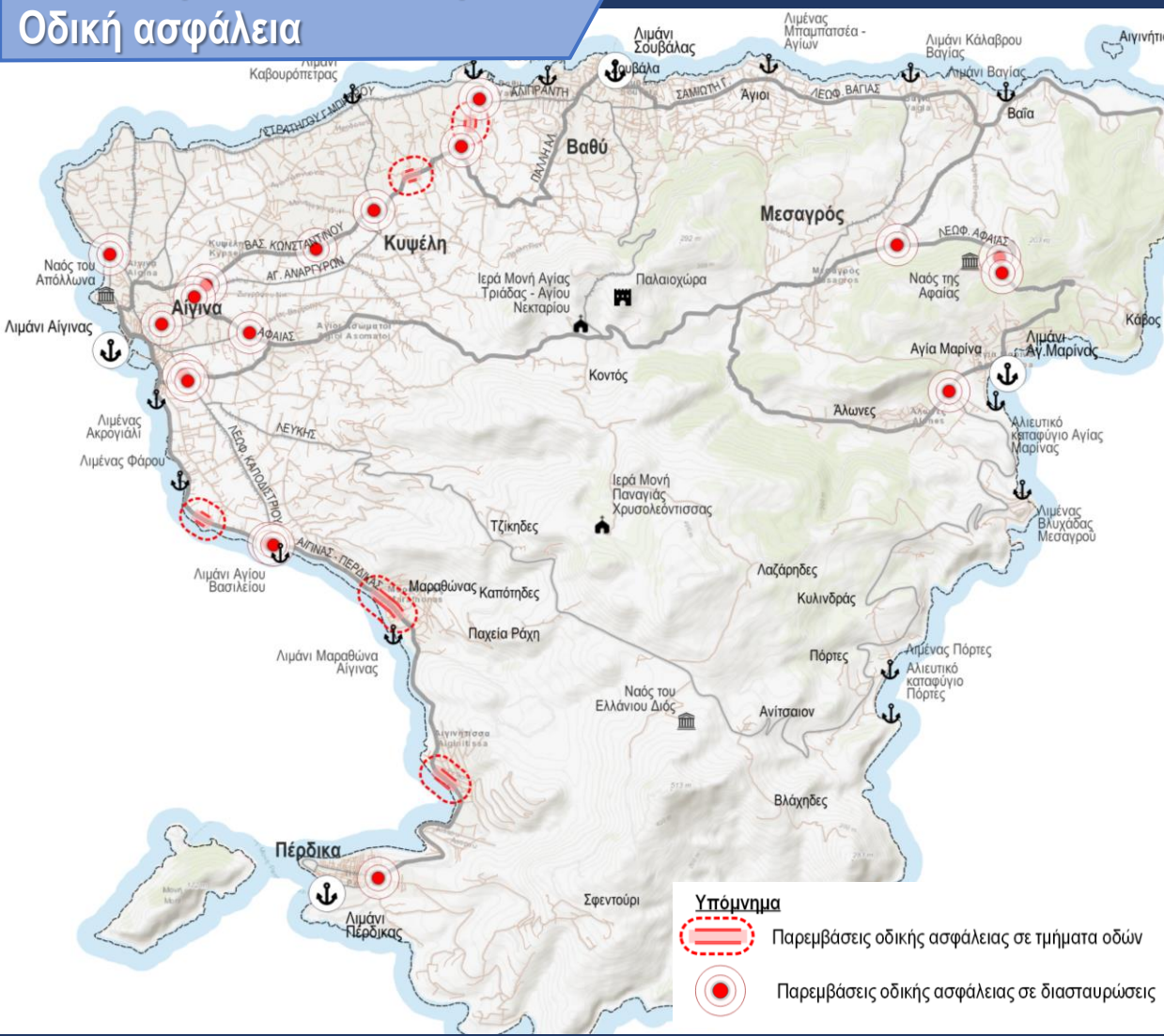
Κατά το δυνατόν βελτίωση της χάραξης ή/και διαπλάτυνσης της οδού 25ης Μαρτίου στο πλαίσιο εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας κατά την εφαρμογή της περιοδικής πεζοδρόμησης της οδού Αλιπράντη.

Γεωμετρική βελτίωση της Γ.Σαμιώτη/Βενιζέλου ή/και διερεύνηση νέας διαδρομής (μέσω χάραξης νέας οδού) για την παράκαμψη του λιμένα Σουβάλας και σύνδεσή της με τον δημοτικό χώρο στάθμευσης.

- Πρόταση για την κατά το δυνατόν βελτίωση της χάραξης ή/και διαπλάτυνσης της οδού 25ης Μαρτίου στο πλαίσιο εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας κατά την εφαρμογή της περιοδικής πεζοδρόμησης της οδού Αλιπράντη.
- Γεωμετρική βελτίωση της Γ.Σαμιώτη/Βενιζέλου, που λειτουργεί ως νότια περιμετρική στον οικισμό, ή/και διερεύνηση νέας διαδρομής (μέσω χάραξης νέας οδού) για την παράκαμψη του λιμένα Σουβάλας και σύνδεσή της με τον δημοτικό χώρο στάθμευσης, με στόχο την απομάκρυνση των διαμπερών κινήσεων από την παραλιακή οδό στο λιμένα Σουβάλας (οδός Αλιπράντη).

Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Ασφαείς Μετακινήσεις

Βελτίωση οδικών υποδομών / Οδική ασφάλεια



1. Πρόταση βελτίωσης του Επαρχιακού οδικού δικτύου του Δήμου. Ενδεικτικά αναφέρονται:
 - Επεμβάσεις σε επικίνδυνες θέσεις.
 - Βελτίωση αντιολισθηρότητας των οδοστρωμάτων (ειδικά όσον αφορά τους ορεινούς οικισμούς του νησιού, ή/και όπου καταγράφονται σημαντικές κλίσεις).
 - Βελτίωση της σήμανσης και ασφάλισης της οδού.
 - Βελτίωση οδοφωτισμού.
2. Προτείνεται, ανά περίπτωση εξέτασης, η γεωμετρική βελτίωση και συμπλήρωση της υφιστάμενης σήμανσης (κατακόρυφης και οριζόντιας) και συναφούς εξοπλισμού (π.χ. τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος – μάτια γάτας στον άξονα κ.α.) σε επιλεγμένες **διασταυρώσεις και οδικά τμήματα** του Δήμου.
Για την αποτελεσματικότητα των μέτρων:
 - παράλληλη χρήση αυτοματοποιημένων συστημάτων καταγραφής της ταχύτητας των οχημάτων (φωτοραντάρ) σε αντιπροσωπευτικά σημεία. Εναλλακτικά προτείνονται εγκάρσιες λωρίδες “αφύπνισης οδηγού” (θορυβώδεις λωρίδες).
3. Εφαρμογή μέτρου Ζώνης 30χλμ./ώρα (μέσω σήμανσης P-60, P-61 στις εισόδους και εξόδους των οικισμών αντίστοιχα), στο πλαίσιο διατήρησης της τουριστικής βιωσιμότητας τους (Σουβάλα, Βαγία, Αγ. Μαρίνα, Πέρδικα)
Επιθυμητή η υιοθέτηση του παραπάνω μέτρου, με παράλληλη αλλαγή τμήματος της οδοστρωσίας (στην αρχή/τέλος των ορίων του οικισμού) του οδικού δικτύου τόσο σε χρώμα όσο και σε επιφάνεια.

Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Ασφαλείς Μετακινήσεις



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Λοιπές ρυθμίσεις / υποστηρικτικά μέτρα στο πλαίσιο της οδικής ασφάλειας

A) Καταγραφή της υφιστάμενης ρυθμιστικής σήμανσης στο **σύνολο** του Δήμου και δόμηση βάσης δεδομένων σε γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών (GIS).

B) Προτείνεται η εφαρμογή και υλοποίηση της υφιστάμενης «Μελέτης πληροφοριακής σήμανσης του Δήμου Αίγινας» - ορθή πληροφόρηση των οδηγών, ανεύρεση της συντομότερης διαδρομής για το συγκεκριμένο αυτό τόπο ή προορισμό, βελτίωση της μέσης ταχύτητας της κυκλοφορίας.

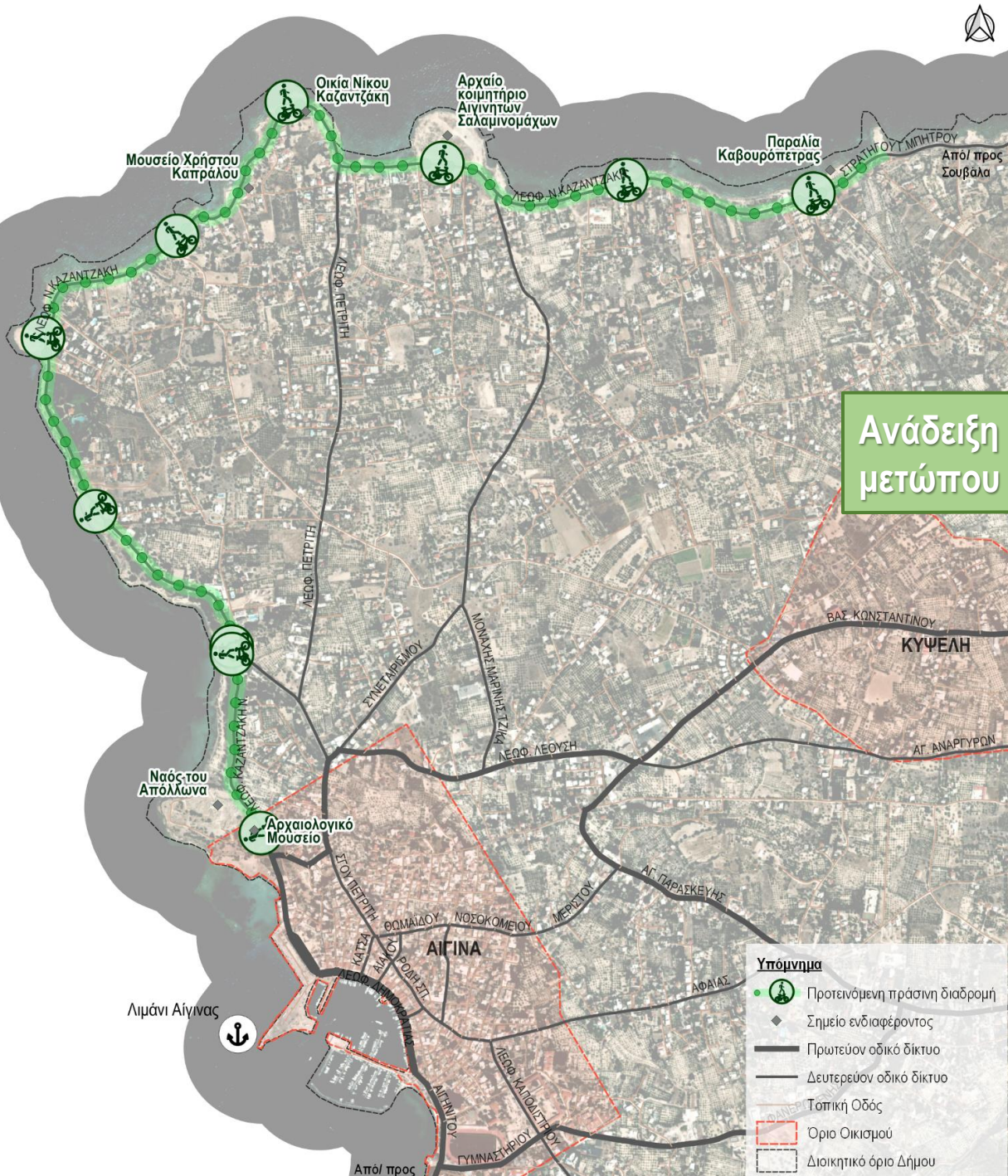


Μέτρα/Δράσεις/ Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις

Ανάδειξη και Προστασία παράκτιου μετώπου / Πράσινες διαδρομές

Προτείνεται η δημιουργία **πράσινης διαδρομής στο βορειοδυτικό τμήμα** του παράκτιου μετώπου της Αίγινας, μέσω μετατροπής των οδών Ν. Καζαντζάκη (στο ύψος της κεντρικής διασταύρωσης (Πύργος Ράλλη) και βόρεια), συνέχεια Στρ. Γ. Μπήτρου (από Στρ. Πετρίτη έως και την παραλία Καβουρόπετρας) σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας.

Η πρόταση εστιάζει στην προστασία και ανάδειξη του παράκτιου μετώπου για την δημιουργία ή/και διατήρηση εκτεταμένου δικτύου κίνησης πεζών (ή/και ποδηλάτων) και συνύπαρξη του δικτύου αυτού με λοιπούς ελεύθερους χώρους, χώρους πρασίνου και της ακτογραμμής του νησιού.



Βαγία

Προτείνεται η δημιουργία περιπατητικής διαδρομής στο παράκτιο μέτωπο της Βαγίας, μέσω κατάλληλης διαμόρφωσης της παραλιακής (τσιμεντοστρωμένης) οδού.

ΒΑΓΙΑ

Δημιουργία περιπατητικής διαδρομής στο παράκτιο μέτωπο της Βαγίας, μέσω κατάλληλης διαμόρφωσης της παραλιακής (τσιμεντοστρωμένης) οδού.

Διερεύνηση χώρου (ιδιοκτησιακό καθεστώς) με στόχο την πιθανή αξιοποίησή του ως δημοτικό χώρο στάθμευσης



Ενδεικτικό παράδειγμα διαμορφωμένου γηπέδου μπάσκετ.

Ανάπλαση αθλητικών εγκαταστάσεων

Από/ προς
Κατασκίνηση
«Ο Άγιος Νεκτάριος»

Λιμάνι Βαγίας

Από/ προς
Σουβάλα

Βελτίωση της προσβασιμότητας της γέφυρας με στόχο την προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης και την διευκόλυνση των ευπαθών ομάδων (ποδήλατο, Ε.Π.Η.Ο., ηλικιωμένοι, ΑμεΑ)



Ενδεικτικό παράδειγμα πεζογέφυρας

ΒΑΓΙΑ

ΠΑΛΑΙΟΝ

Από/ προς
Μεσαγρό

Υπόμνημα

Προτεινόμενες παρεμβάσεις

● Περιπατητική διαδρομή Βαγίας

■ Ανάπλαση αθλητικών εγκαταστάσεων

■ Βελτίωση της προσβασιμότητας της γέφυρας

■ Διερεύνηση δημοτικού χώρου στάθμευσης

Υποβαθρό

— Κύριο οδικό δίκτυο

■ Οριο Οικισμού

Μέτρα/Δράσεις/ Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Ανάδειξη λοιπών περιοχών /σημείων ενδιαφέροντος

Με δεδομένη την υλοποίηση της μελέτης «Ανάπλασης τμήματος Αρχαίας Ατραπού από Αγία Μαρίνα προς Ναό Αφαίας»*, προτείνεται η **ανάδειξη του αρχαιολογικού χώρου** του Ναού της Αφαίας μέσω

- ✓ ειδικής κατά τόπους σήμανσης κατά μήκος της Επ.Ο. 56,
- ✓ διοργάνωση -σε πρώτη φάση- αρχιτεκτονικού διαγωνισμού ιδεών για τον ανασχεδιασμό του περιβάλλοντα χώρου, όπου θα περιλαμβάνεται και η ορθολογική και λειτουργική διαμόρφωση του χώρου στάθμευσης επισκεπτών, στάσης ή/και στάθμευσης ειδικών θέσεων: λεωφορείου, ΤΑΞΙ, ΑμεΑ **που σήμερα δεν υπάρχει** (εντός ανεκτών ορίων που ορίζονται από τον φορέα διαχείρισης).

Αντίστοιχη πρόταση & δράση προτείνεται και στον αρχαιολογικό χώρο του Απόλλωνα (Κολόνα) όπου και βρίσκεται το αρχαιολογικό μουσείο Αίγινας.

*Αναφορικά με την διαμόρφωση οικότουριστικής διαδρομής από το Ναό της Αφαίας έως και τον λιμένα της Αγίας Μαρίνας, που βρίσκεται στα ίχνη του αρχαίου μονοπατιού.

Μέτρα/Δράσεις/ Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Περιοδικές πεζοδρομήσεις / Περιορισμοί πρόσβασης



Λ. Δημοκρατίας από τα εκδοτήρια μέχρι τον Ι.Ν. Παναγίτσας

Πρόταση για συνέχιση των περιοδικών (προσωρινών) πεζοδρομήσεων, προκειμένου να περιοριστεί ο όγκος της κυκλοφορίας εντός των κέντρων οικισμών Αίγινας και Σουβάλας αντίστοιχα, κατά την θερινή περίοδο.



Παραλιακή οδός Αλιπράνη από γωνία Κρητικού (πάρκινγκ) έως οικία Μπήτρου Γκαρή (διασταύρωση της οδού Αλιπράνη με Καποδιστρίου)

Υποσημεία	
	Περιοδική πεζοδρομηση
	Δημοτικός χώρος στάθμευσης
	Πολεοδομικό Κέντρο Αίγινας
	Σημεία ενδιαφέροντος

Μέτρα/Δράσεις/ Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ



Μετατροπή τοπικών οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας με ανώτατο όριο ταχύτητας 20χλμ./ώρα



Για την έδρα του Δήμου προτείνεται η θεσμοθέτηση οδών ή/και τμημάτων οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας με παράλληλη αλλαγή και της οδοστρωσίας τους (όπου δεν υπάρχει ήδη επίστρωση με κυβόλιθο ή/και πλάκες).

- Υπόμνημα**
- Μετατροπή οδού σε ήπιας κυκλοφορίας
 - Σημεία Ενδιαφέροντος
 - Παλεοδομικό Κέντρο Αίγινας



Μέτρα/Δράσεις/ Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Βελτίωση πεζοδρομίων – Υποδομές ραμπών και οδηγών όδευσης τυφλών

- Πρόταση για **κατασκευή ραμπών ή/και οδηγών όδευσης τυφλών** κατά μήκος όλων των τμημάτων των υφιστάμενων πεζοδρομίων (επαρκούς πλάτους, $\geq 1,5\mu.$) του κύριου οδικού δικτύου (που έως και σήμερα δεν έχει υλοποιηθεί).
- Στα σημεία που υπάρχουν πεζοδρόμια (αφορά στις δύο περιοχές που υπάρχει εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο, Αίγινα και Οικοδομικός Συνεταιρισμός Επιστημόνων – Διανοσόμενων και Καλλιτεχνών, αντίστοιχα) προτείνεται η **αναδιαμόρφωση** αυτών (σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία) με ποικίλες επεμβάσεις:
 - διαπλάτυνση (εφόσον είναι εφικτή)
 - απομάκρυνση τυχόν εμποδίων και συναφούς αστικού εξοπλισμού
 - κατασκευή πεζοδρομίων σε επιλεγμένα τμήματα που παρουσιάζουν ασυνέχειες.

Στην περίπτωση που το παραπάνω δεν είναι δυνατό, προτείνεται η μετατροπή αντιπροσωπευτικών οδών, αν όχι συνολικά σε **οδούς ήπιας κυκλοφορίας**.



Στην οριστικοποίηση της πρότασης, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη το υπό εκπόνηση ΣΑΠ του Δήμου.



Μέτρα/Δράσεις/ Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Προώθηση χρήσης ποδηλάτου

Μελέτη ανάπλασης για την διαμόρφωση ποδηλατοδρομίου επί της οδού Σωτήρος (παραλιακός δρόμος) - Έργο Τεχνικού Προγράμματος Δήμου 2023



1) Δίκτυο ποδηλάτου:

➔ Λαμβάνεται υπόψη η μελέτη ανάπλασης (του Δήμου) για την διαμόρφωση ποδηλατόδρομου επί της οδού Σωτήρος (παραλιακός δρόμος), στο Βαθύ.

Η πρόταση του ΣΒΑΚ για μετατροπή οδών στο βορειοδυτικό τμήμα του παράκτιου μετώπου της Αίγινας σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας.

2) Εγκατάσταση ποδηλατοστάσεων

3) Εγκατάσταση σταθμών ποδηλάτων κοινής χρήσης (bike sharing): Λαμβάνεται υπόψη η πρόταση υπηρεσία με τίτλο: Βιώσιμη μικροκινητικότητα μέσω συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων.



Μέτρα/Δράσεις/ Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Λοιπά υποστηρικτικά έργα/υποδομές στο πλαίσιο ενίσχυσης των πράσινων διαδρομών

- Δημιουργία **σημείων θέασης** σε κατάλληλες θέσεις κατά μήκος της πράσινης διαδρομής και μικρών υποδομών στάσης (στα σημεία) για τους περιηγητές.
- Χωροθέτηση **INFOKIOSKS** στις αφετηρίες/τέρματα των υφιστάμενων πεζοπορικών (τουριστικών/πολιτιστικών) διαδρομών καθώς και σε λοιπά σημεία, στο πλαίσιο ενίσχυσης της προβολής του προγράμματος του Δήμου. Στις παραπάνω υποδομές, συνηθίζεται να είναι εγκατεστημένη και web εφαρμογή, με τουριστικό οδηγό περιλαμβάνοντας όλες εκείνες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για να την τουριστική ενημέρωση των επισκεπτών.



Μέτρα/Δράσεις/ Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις

Μέτρα προώθησης της Δημόσιας Συγκοινωνίας

- Αναδιοργάνωση των δρομολογίων του ΚΤΕΛ προσαρμόζοντας τα δρομολόγια και σε διακριτές διαδρομές μικρότερες και ως εκ τούτου υψηλότερες συχνότητες
- Αναβάθμιση υποδομών δημόσιας συγκοινωνίας στο Δήμο:
 - Βελτίωση/αναβάθμιση των υποδομών των στάσεων: στέγαστρα, καθιστικό εξοπλισμό, φωτισμό, κ.α. Ενίσχυση των υποδομών κίνησης και προσβασιμότητας των πεζών περί τις στάσεις με αντίστοιχη πρόνοια στην εξυπηρέτηση των ΑμεΑ/ΑΜΚ.
 - Τοποθέτηση υποδομών τηλεματικής στο σύνολο των στάσεων του ΚΤΕΛ.
 - Η προαναφερόμενη πρόταση χωροθέτησης INFOKIOSKS δύναται να εμπλουτιστεί και με πληροφορίες σχετικές με τη δημόσια συγκοινωνία (οδική και ενδεχομένως και ακτοπλοϊκή).
- Λοιπά συναφή μέτρα:
 - Δημιουργία επίσημης λειτουργικής ιστοσελίδας (που έως και σήμερα δεν υποστηρίζεται) καθώς και υπηρεσία έκδοσης ηλεκτρονικού εισιτηρίου.



Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις



Μέτρα προώθησης της ηλεκτροκίνησης

- Υιοθέτηση της σχετικής μελέτης Σ.Φ.Η.Ο. για το Δήμο Αίγινας, που αφορά σε 43 θέσεις επαναφόρτισης Η/Ο.
- Εκσυγχρονισμός δημοτικού στόλου οχημάτων, με την σταδιακή αντικατάσταση σημαντικού μέρους αυτών (αν όχι εξ' ολοκλήρου) με οχήματα χαμηλών ρύπων.
- Προμήθεια ηλεκτρικού αναπηρικού scooter στο πλαίσιο ενίσχυσης της προσβασιμότητας των ΑμεΑ/ΑΜΚ σε σημεία (φυσικού και πολιτιστικού) ενδιαφέροντος του Δήμου.
- Επικαιροποίηση του Νησιωτικού Σχεδίου Δράσης Αειφόρου Ενέργειας (ΝΣΔΑΕ).





Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Διαχείριση της στάθμευσης

1. Πρόταση για αξιοποίηση των υπαρχόντων δημοτικών χώρων στάθμευσης που καταγράφονται σχετικές πιέσεις ζήτησης στάθμευσης (4 χώροι στην Αίγινα και 1 στη Σουβάλα).
 - ✓ Σχεδιασμός και την οργάνωση (μέσω κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης) των υφιστάμενων υπαίθριων δημοτικών χώρων στάθμευσης
 - ✓ Προσδιορισμός διαδρομών πρόσβασης και ολοκληρωμένου συστήματος πληροφόρησης μέσω σχετικής καθοδηγητικής σήμανσης από/προς τους προαναφερόμενους δημοτικούς χώρους στάθμευσης σε βασικές οδούς προσπέλασης.
2. Διερεύνηση για νέους χώρους στάθμευσης περιμετρικά του κέντρου της Αίγινας, προς αποφυγή της υπερχειλίσης της στάθμευσης στο οδικό δίκτυο, οι οποίοι θα ενταχθούν στο έξυπνο σύστημα στάθμευσης.
3. Επικαιροποίηση και επαναλειτουργία του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης (ΣΕΣ) στην περιοχή του κέντρου της Αίγινας.
4. Οργάνωση στάθμευσης ανά ειδικές κατηγορίες οχημάτων:
 - ✓ Σχεδιασμός και χωροθέτηση της στάθμευσης των δικύκλων (παρά την οδό και εκτός οδού),
 - ✓ Χωροθέτηση θέσεων ΑμεΑ σε αντιπροσωπευτικές θέσεις του.
 - ✓ Πρόταση για την χωροθέτηση θέσεων φορτοεκφόρτωσης/τροφοδοσίας,
 - ✓ Υιοθέτηση και εφαρμογή ειδικών μέτρων όπως είναι ωράρια τροφοδοσίας- χρονικοί περιορισμοί
5. Με δεδομένη την πρόταση για επικαιροποίηση & επαναλειτουργίας του ΣΕΣ, προτείνεται η ορθή διατήρηση της οριζόντιας σήμανσης που καταγράφηκε (οριοθετημένες θέσεις στάθμευσης μέσω κίτρινης διαγράμμισης και συμπλήρωση με σχετική σήμανση P-70 (ΚΑΤΟΙΚΟΙ)).

Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για υιοθέτηση «έξυπνων» εφαρμογών διαχείρισης κινητικότητας και στάθμευσης

- Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος καθοδήγησης και πληροφοριών στάθμευσης (ΚΠΣ) που χρησιμοποιούν ενδείξεις μεταβλητών μηνυμάτων (VMS) για να παρέχουν στους οδηγούς πληροφορίες σχετικά με τη θέση και την διαθεσιμότητα χώρων στους χώρους στάθμευσης. (στους υφιστάμενους δημοτικούς χώρους στάθμευσης εκτός οδού, στην Αίγινα (έδρα Δήμου)).
- Τοποθέτηση αισθητήρων στις διαβάσεις πεζών και ειδικότερα στις ράμπες ΑμεΑ (σε άμεση σχέση με τις προτάσεις του Σ.Α.Π.) με σκοπό την αστυνόμευση της αντικοινωνικής στάθμευσης (με ηλεκτρονικό τρόπο).

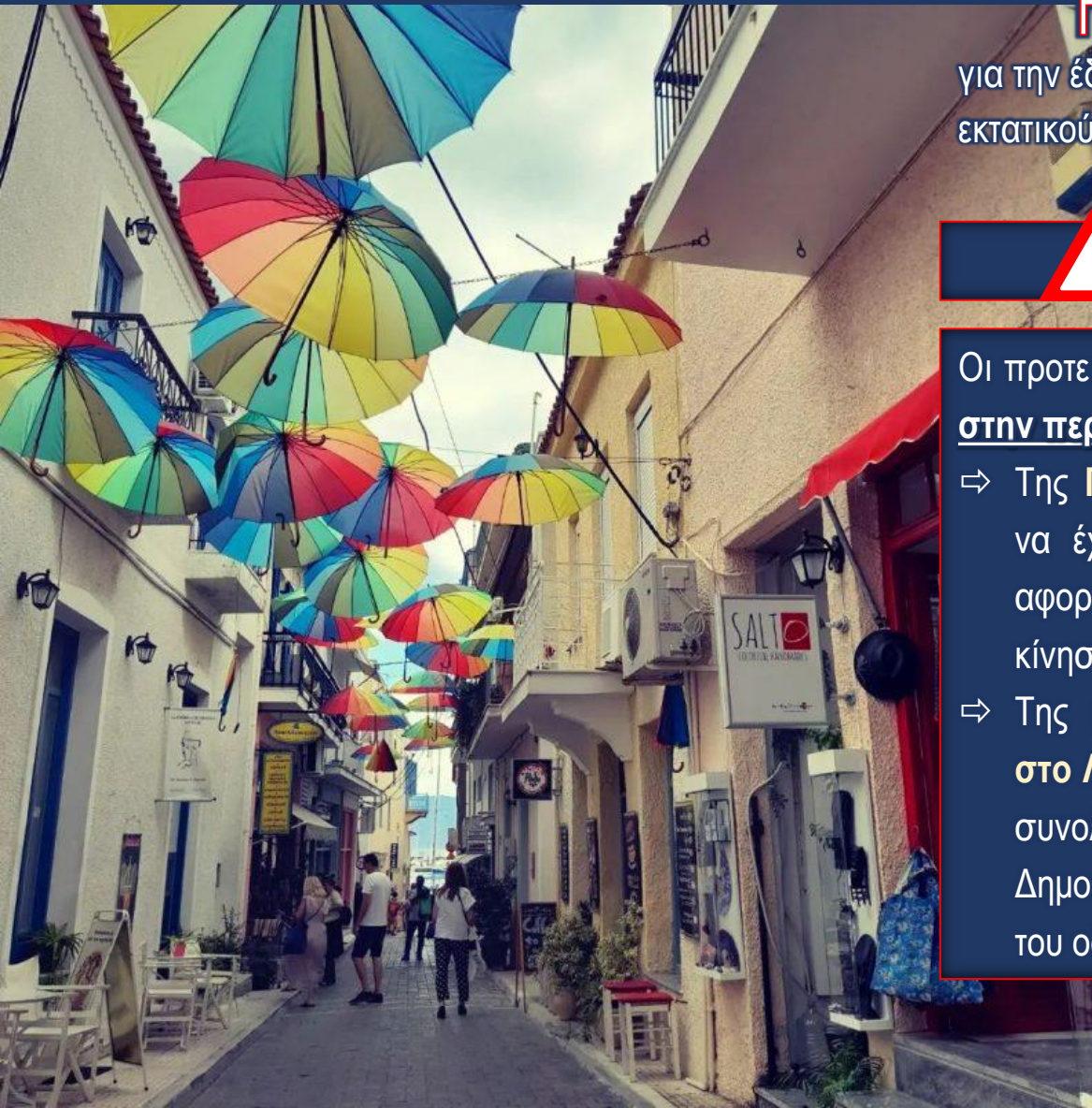


Προτάσεις Ριζοσπαστικού Σεναρίου

Στο ριζοσπαστικό σενάριο περιλαμβάνεται η πλήρης υιοθέτηση των επιμέρους μέτρων/δράσεων που παρουσιάστηκαν στο «ΗΠΙΟ ΣΕΝΑΡΙΟ».

Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις

Πεζοδρομήσεις



Προτείνονται 3 εναλλακτικές για την έδρα του Δήμου, που στοχεύουν στη λύση του εκτατικού κυκλοφοριακού εφesusχασμού.



Σ Η Μ Ε Ι Ω Σ Η





Οι προτεινόμενες εναλλακτικές, υποστηρίζονται μόνο στην περίπτωση που έχουν υλοποιηθεί τα έργα:



- ⇒ Της **Περιφερειακής οδού Αίγινας**, προκειμένου να έχουν διευθετηθεί τουλάχιστον θέματα που αφορούν στην εξυπηρέτηση της κίνησης/κυκλοφορίας των βαρέων οχημάτων.
- ⇒ Της **μεταφοράς του εμπορευματικού λιμένα στο Λεόντι** που θα λειτουργήσει καταλυτικά στην συνολική αποδέσμευση και αποφόρτιση της Λ. Δημοκρατίας από την κυκλοφοριακή λειτουργία του οδικού δικτύου.

Εναλλακτική 1

Υπόμνημα
Προτάσεις Ριζοσπαστικού Σεναρίου (Εναλλακτική 1)

-  Πεζοδρόμηση οδού
-  Μετατροπή οδού σε ήπιας κυκλοφορίας


Προτάσεις Ήπιου Σεναρίου

-  Μετατροπή οδού σε ήπιας κυκλοφορίας
-  Πεζοδρόμηση οδού

Πρόγραμμα «Παρεμβάσεις με στόχο την βελτίωση του δημόσιου χώρου»

-  Οδοί προς ανάπλαση

Υπόβαθρο

-  Κύριο οδικό δίκτυο
-  Διοικητικό όριο Δήμου

Πρόταση για πεζοδρόμηση τμημάτων της οδού Λ. Δημοκρατίας. Το τμήμα μεταξύ των οδών Ι. Κάτσα και Χ. Λαδά παραμένει ανοικτό στην κυκλοφορία για την εξυπηρέτηση των προσπελάσεων από την Περιφερειακή οδό προς το κέντρο της Αίγινας.

Ειδική μέριμνα θα πρέπει να ληφθεί υπόψη για τα οχήματα τροφοδοσίας και εξυπηρέτησης των παρακείμενων καταστημάτων, που υπάρχουν στο υπό πεζοδρόμηση τμήμα.

Η παρέμβαση αυτή έχει στόχο:

- ✓ την σταδιακή μείωση ή/και υποχώρηση της επικρατούσας μηχανοκίνητης κυκλοφορίας στο παράκτιο μέτωπο και
- ✓ την προώθηση της πεζής μετακίνησης (και του ποδήλατου, ή/και άλλων μορφών μικροκινητικότητας).

Από/προς
Μαραθώνα

Εναλλακτική 2

Υπόμνημα Προτάσεις Ριζοσπαστικού Σεναρίου (Εναλλακτική 2)

- ➔ Μονοδρόμηση Λ. Δημοκρατίας
- ▬▬▬ Μεταρροπή οδού σε ήπιας κυκλοφορίας

Προτάσεις Ήπιας Σεναρίου

- ▬▬▬ Μεταρροπή οδού σε ήπιας κυκλοφορίας
- ▬▬▬ Πεζοδρόμηση οδού

Πρόγραμμα «Παρεμβάσεις με στόχο την βελτίωση του δημόσιου χώρου»

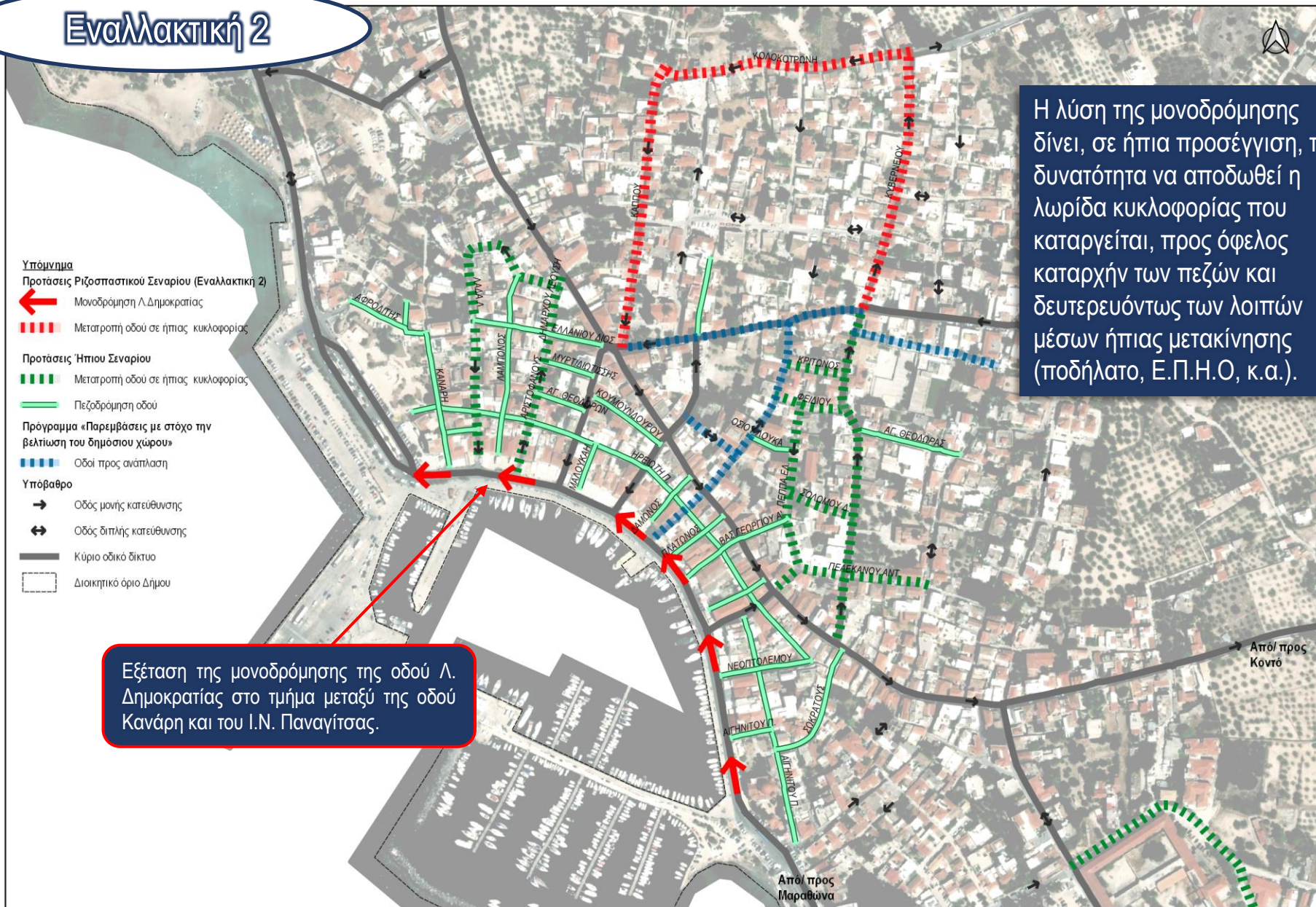
- ▬▬▬ Οδοί προς ανάπλαση

Υπόβαθρο

- ➔ Οδός μονής κατεύθυνσης
- ↔ Οδός διπλής κατεύθυνσης
- ▬▬▬ Κύριο οδικό δίκτυο
- ▭ Διοικητικό όριο Δήμου

Εξέταση της μονοδρόμησης της οδού Λ. Δημοκρατίας στο τμήμα μεταξύ της οδού Κανάρη και του Ι.Ν. Παναγίτσας.




Η λύση της μονοδρόμησης δίνει, σε ήπια προσέγγιση, τη δυνατότητα να αποδωθεί η λωρίδα κυκλοφορίας που καταργείται, προς όφελος καταρχήν των πεζών και δευτερευόντως των λοιπών μέσω ήπιας μετακίνησης (ποδήλατο, Ε.Π.Η.Ο, κ.α.).





Εναλλακτική 3

Υπόμνημα


Προτάσεις Ριζοσπαστικού Σεναρίου (Εναλλακτική 3)

-  Πεζοδρόμηση οδού
-  Μετατροπή οδού σε ήπιας κυκλοφορίας
-  Προτεινόμενοι πεζόδρομοι





Προτάσεις Ήπιου Σεναρίου

-  Μετατροπή οδού σε ήπιας κυκλοφορίας
-  Πεζοδρόμηση οδού

Προγραμμα «Παρεμβάσεις με στόχο την βελτίωση του δημόσιου χώρου»

-  Οδοί προς ανάπλαση

Υπόβαθρο

-  Κύριο οδικό δίκτυο
-  Οδός μονής κατεύθυνσης
-  Οδός διπλής κατεύθυνσης
-  Διακηρτικό όριο Δήμου

Πρόταση για πεζοδρόμηση της οδού Λ. Δημοκρατίας στο τμήμα μεταξύ της οδού Κανάρη και τον Ι.Ν. Παναγίτσας.

Κατά συνέπεια, τα τμήματα των όλων των κάθετων συμβαλλουσών οδών επίσης πεζοδρομούνται καθώς η διατομή τους, δεν επιτρέπει την δημιουργία χώρων αναστροφής για την διατήρηση της κυκλοφοριακής τους λειτουργίας.

Με την καθολική πεζοδρόμηση του πολεοδομικού κέντρου προστατεύεται ένα σημαντικό τμήμα του παραδοσιακού οικισμού της Αίγινας εξασφαλίζοντας ένα επαρκές, άνετο και περιβαλλοντικά αναβαθμισμένο δίκτυο για την κίνηση των πεζών και των ΑμεΑ

Ειδική μέριμνα θα πρέπει να ληφθεί υπόψη για τα οχήματα τροφοδοσίας και εξυπηρέτησης των παρακείμενων καταστημάτων, που υπάρχουν στο υπό πεζοδρόμηση τμήμα.

Από/προς
Μαραθώνα

Από/προς
Κοντό

Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις

Ανάδειξη και Προστασία παράκτιου μετώπου / Πράσινες διαδρομές

- Πρόταση εκπόνησης αναγνωριστικής μελέτης για την ανάπτυξη ειδικών διαδρομών ενδιαφέροντος στο παράκτιο νοτιοδυτικό τμήμα του νησιού (τμήμα από Γυμναστηρίου/Φανερωμένης έως και λιμενισκό στο Μαραθώνα σε πρώτη φάση και δευτερευόντως έως και την Πέρδικα) μέσω περιπατητικών και ποδηλατικών υποδομών.
- Περαιτέρω ανάδειξη και επέκταση του έργου: "Μονοπάτια πολιτισμού στην Αίγινα" με νέες διαδρομές.



Μέτρα/Δράσεις/ Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Μετατροπή τοπικών οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας με ανώτατο όριο ταχύτητας 20χλμ./ώρα

Όπως προαναφέρθηκε, ισχύουν το σύνολο των ηπιοποιήσεων που αναφέρονται στο «Ήπιο Σενάριο» για τον οικισμό της Αίγινας και επιπλέον:

- ✓ Κάππου, τμήμα μεταξύ των Θωμαΐδου – Κολοκοτρώνη
- ✓ Κυβερνείου, τμήμα μεταξύ των Θωμαΐδου – Κολοκοτρώνη και,
- ✓ Κολοκοτρώνη, τμήμα μεταξύ των Κάππου – Κυβερνείου.

Η ηπιοποίηση της οδού Κολοκοτρώνη θα γίνει με δεδομένο τον αποχαρκτηρισμό της οδού, από τμήμα της Επαρχιακής οδού.

Σε διαφορετική περίπτωση, η οδός παραμένει ως έχει!



Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις

Προώθηση χρήσης ποδηλάτου

Εξετάζεται η σύνδεση των δύο περιοχών που προτείνονται οι πράσινες διαδρομές (βορειοδυτικό και νοτιοδυτικό παράκτιο τμήμα), έχοντας υπόψη και την οριστικοποίηση των εναλλακτικών λύσεων, αναφορικά με τον ρόλο της Λ. Δημοκρατίας.

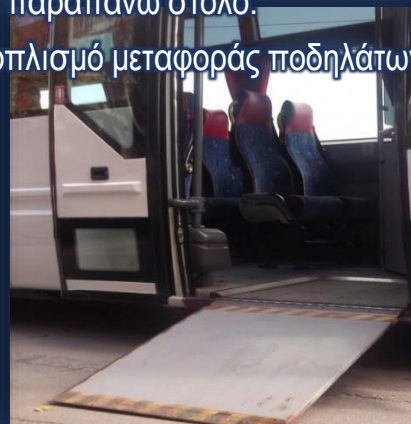
Μέτρα προώθησης της Δημόσιας Συγκοινωνίας

Όσον αφορά το δίκτυο των γραμμών:

- Εξετάζεται η σύνδεση όλων των οικισμών/δημοτικών ενοτήτων με την έδρα του Δήμου με υψηλότερες συχνότητες δρομολογίων.
- Προτείνεται η υιοθέτηση συνδυασμένων μετακινήσεων "από πόρτα σε πόρτα", μέσω μικρών λεωφορείων. Τα λεωφορεία αυτά θα πρέπει να είναι πράσινης τεχνολογίας, με ελαστικά δρομολόγια και να προσεγγίζουν όσο γίνεται περισσότερο τον προορισμό ή την προέλευση σε επίπεδο γειτονίας.

Όσον αφορά το στόλο των οχημάτων:

- Χρήση λεωφορείων πράσινης τεχνολογίας για το ΚΤΕΛ με,
- Δυνατότητα εξυπηρέτησης των ΑμεΑ/ΑΜΚ από τον παραπάνω στόλο.
- Προτείνεται και η δρομολόγηση λεωφορείων με εξοπλισμό μεταφοράς ποδηλάτων



Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Διαχείριση της στάθμευσης

Προτείνεται:

- Η διερεύνηση για νέους χώρους στάθμευσης περιμετρικά των λοιπών οικισμών (πρωτίστως τουριστικών).
- Διαμόρφωση και λειτουργία συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης (ΣΕΣ) (με χαρακτηριστικά εποχιακού σχεδιασμού εφαρμογής) σε λοιπούς οικισμούς που καταγράφουν αυξημένα προβλήματα στάθμευσης.

Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για υιοθέτηση «έξυπνων» εφαρμογών διαχείρισης κινητικότητας και στάθμευσης

- Πρόταση για «έξυπνες» διαβάσεις πεζών.
- Πρόταση εφαρμογής έξυπνου συστήματος διαχείρισης στάθμευσης (μέσω αισθητήρων) σε αντιπροσωπευτικές θέσεις παρά την οδό στην Αίγινα και σε λοιπούς οικισμούς. Το σύστημα αυτό δύναται να εφαρμοστεί και για τον έλεγχο των θέσεων επισκεπτών σε όλη την έκταση εφαρμογής του ΣΕΣ στο κέντρο της Αίγινας.
- Προτείνεται η ενοποιημένη διαχείριση των θέσεων στάθμευσης σε χώρους στάθμευσης εκτός οδού και των θέσεων στάθμευσης (επισκεπτών) του ΣΕΣ σε σύστημα καθοδήγησης και πληροφοριών στάθμευσης (ΚΠΣ), προκειμένου να υπάρχει real time παροχή πληροφορίας στον οδηγό για τη συνολική προσφορά και τη θέση των διαθέσιμων θέσεων στάθμευσης στο κέντρο της Αίγινας.



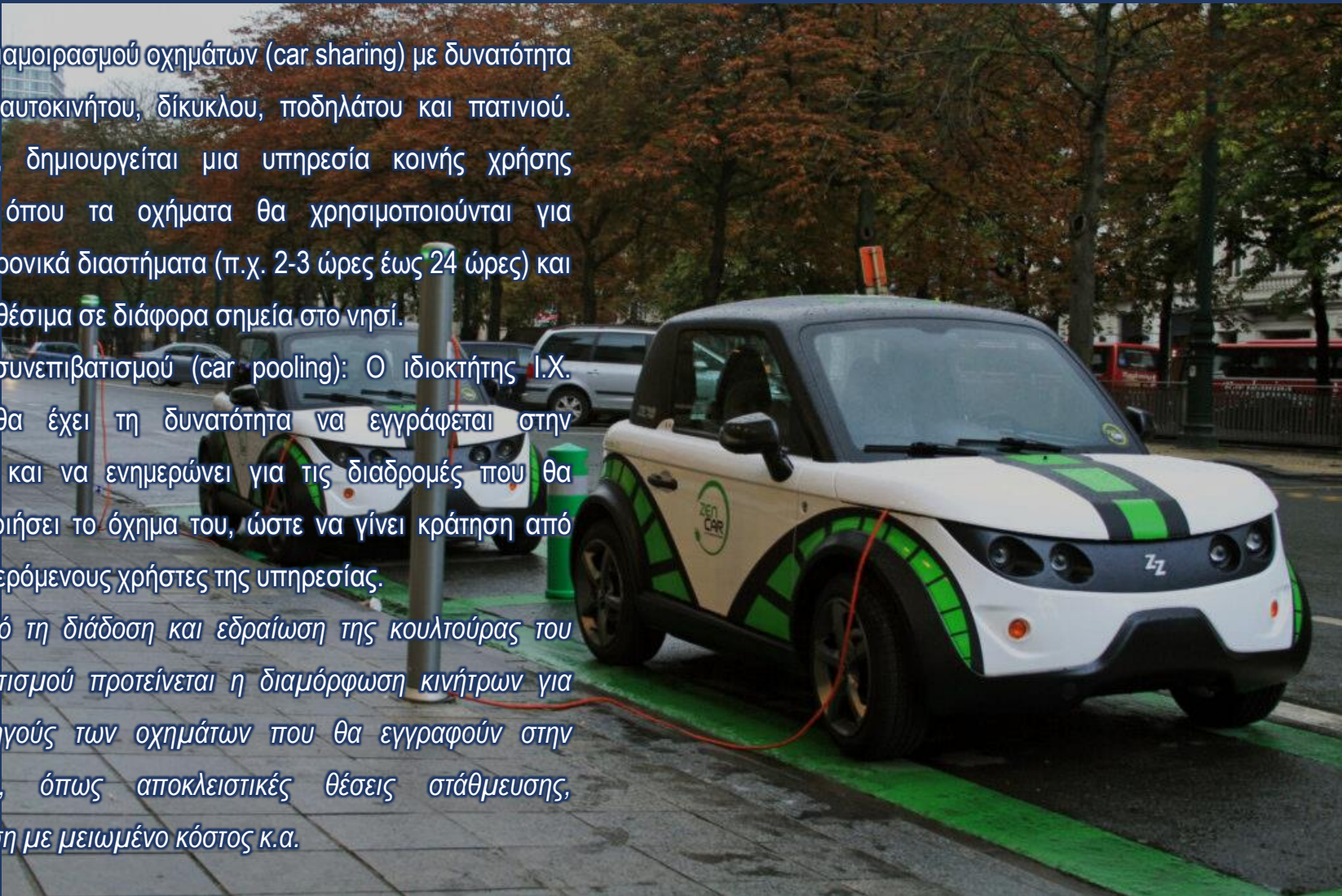
Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Ασφαλείς Μετακινήσεις



ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

- Υπηρεσία διαμοιρασμού οχημάτων (car sharing) με δυνατότητα ενοικίασης αυτοκινήτου, δίκυκλου, ποδηλάτου και πατινιού. Ουσιαστικά, δημιουργείται μια υπηρεσία κοινής χρήσης οχημάτων, όπου τα οχήματα θα χρησιμοποιούνται για μικρότερα χρονικά διαστήματα (π.χ. 2-3 ώρες έως 24 ώρες) και θα είναι διαθέσιμα σε διάφορα σημεία στο νησί.
- Υπηρεσία συνεπιβατισμού (car pooling): Ο ιδιοκτήτης Ι.Χ. οχήματος θα έχει τη δυνατότητα να εγγράφεται στην πλατφόρμα και να ενημερώνει για τις διαδρομές που θα πραγματοποιήσει το όχημα του, ώστε να γίνει κράτηση από τους ενδιαφερόμενους χρήστες της υπηρεσίας.

Με σκοπό τη διάδοση και εδραίωση της κουλτούρας του συνεπιβατισμού προτείνεται η διαμόρφωση κινήτρων για τους οδηγούς των οχημάτων που θα εγγραφούν στην υπηρεσία, όπως αποκλειστικές θέσεις στάθμευσης, στάθμευση με μειωμένο κόστος κ.α.





Ευχαριστούμε για

την προσοχή σας!